

TERRAIN

EX4

GEBRUIKERSHANDLEIDING



LOOKING BEYOND
100% ELECTRIC



CORVUS INNOVA, S.L.

CORVUS OFF-ROAD VEHICLES® Alle commerciële en/of exploitatierechten van het merk zijn voorbehouden. CORVUS is voortdurend op zoek naar nieuwe manieren om de technische eigenschappen, vormgeving en kwaliteit van zijn bedrijfsvoertuigen te verbeteren. Daarom kunnen er voortdurend wijzigingen worden doorgevoerd. Daarom kan het voorkomen dat de informatie in deze catalogus sinds het moment van drukken wijzigingen heeft ondergaan. CORVUS behoudt zich het recht voor om modellen, kleuren en/of technische specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen zonder dat hier verder verplichtingen aan verbonden zijn.

De bestuurder van CORVUS-voertuigen moet voldoen aan alle vereisten die de huidige wetgeving stelt, met name met betrekking tot rijbewijzen en de vereiste veiligheidsmaatregelen voor het juiste gebruik van het voertuig. Voer NOOIT stunts met het voertuig uit en vermijd bovenmatige snelheden en scherpe bochten. Rijd niet onder invloed van alcohol of drugs!

INHOUDSOPGAVE

Algemene informatie	4	Aanhanger	24	Onderhoudsschema	49
Presentatie	5	Opbergvakken binnen	25	Voertuig heffen	50
Juridische mededelingen	5	Technische gegevens	26-27	Bodembeschermingsplaat	51
Mededelingen en waarschuwingen	5	Boordcomputer	28	Wielen	51
Voorafgaande opmerkingen	6	Indicatielampjes	29	Versnellingsbakolie	52
Voertuigidentificatie	7	Beeldschermmeldingen	30-33	Olie achterdifferentieel	53
Onderdelen aan de buitenkant	8	Functies	34	Olie voordifferentieel	54
Bestuurscabine	9	Instellingenschermb	34	Olie 4x4-vergrendelinrichting	55
Plaatsing van de onderdelen	10	Onderhoudsschermb	34	Smeernippels	56
Sleutels	10	Oplaadschermb	35	Kofferbakklep	57
Lichtschakelaar	11	Gebruiks informatie	36	Verlichting	58
Drukknop ruitenwisser/ruitensproeier	11	Dagelijkse inspectie vóór het rijden	37-41	Lampen	58
Dashboard	12	Starten	42	Hoogteverstelling	59
Versnellingspook	12	Achterdifferentieel gebruiken	42	Koplampen	60
Keuzeschakelaar voor 4x2-/4x4-aandrijving	13	Gebruik van de 4x2- / 4x4-aandrijving	43	Lichten	61
Schakelaar voor achterdifferentieel	13	Rijtips	44	Lamp kentekenplaatverlichting	61
Rijstands	14	Algemene informatie	44	Banden	62
Keuzeschakelaar voor vermogensbereik	14	Voorzorgsmaatregelen bij bochten	44	Bouten, moeren en bevestigingsmiddelen	62
Handrem	15	Rijden op hellingen of heuvels	44	Handrem afstellen	62
Alarmzoemer	15	Verharde oppervlakken	44	Remslijtage	63
Achteruitkijkspiegels	16	Rijden door water	44	Remvloeistof	63
Veiligheidsgordels	16	Achteruit	45	Hulpaccu	64
Stuurwiel afstellen	17	Onbekend terrein	45	Accu	65
Kofferbakklep	18	Rijden met lading	45	Motor	66
Laadbak	19	Wagen schoonmaken	46	Zekeringen	67
Laadbak kiepen	20	Wagen stallen	46	Ruitenwisser	68
Laadbak lossen	21	Onderhoud	47	Ruitenwisserblad	68
Accu opladen	22-23	Veiligheidsvoorschriften- en onderhoud	48	Ruitensproeiervloeistof	68



ALGEMENE INFORMATIE

I. PRESENTATIE

Wij feliciteren u graag met de aanschaf van uw voertuig **CORVUS** en we willen u bedanken voor het in ons gestelde vertrouwen.

U bent nu de eigenaar van een modern veelzijdig werkvoertuig waar u veel plezier van zult hebben als u hem goed verzorgt en onderhoudt. Lees vóór ingebruikname de gebruiksaanwijzing aandachtig door, zodat u vertrouwd raakt met de bediening en functies van uw voertuig. Alleen dan begrijpt u hoe u uw voertuig het beste aan uw behoeften kunt aanpassen en hoe u ongelukken kunt voorkomen. Met het oog op de veiligheid wordt aanbevolen uitsluitend reserveonderdelen en accessoires te gebruiken die zijn goedgekeurd door **CORVUS**.

CORVUS wijst in het geval dat andere producten worden gebruikt alle aansprakelijkheid van de hand voor eventuele schade die hieruit kan voortvloeien. Om de levensduur van uw voertuig te verlengen, wordt aanbevolen de aanwijzingen over de inrijperiode en onderhoudsintervallen nauwgezet op te volgen. Wend u voor onderhoudswerkzaamheden altijd tot een officiële **CORVUS**-distributeur of -dealer.

Het is geweldig om in het open veld te rijden en we hopen dat u er met volle teugen van zult genieten. Hoewel de **CORVUS** een milieuvriendelijk voertuig is, kunnen zich in het vrije veld milieuproblemen en conflicten met andere mensen voordoen. Verantwoorde omgang met het voertuig waarborgt dat deze problemen en conflicten niet ontstaan. Zorg ervoor dat u het voertuig in overeenstemming met de regelgeving en milieubewust gebruikt en de rechten van anderen respecteert.

#100% WERKPRESTATIES

#100 % ELEKTRISCH

2. JURIDISCHE MEDEDELINGEN

In het belang van de technische ontwikkelingen behoudt **CORVUS INNOVA S.L.** zich het recht voor om de constructie, uitrusting en toebehoren zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. De gegevens met betrekking tot de afmetingen, gewichten en vermogens moeten worden verstaan met inachtneming van de betreffende toleranties. Al naargelang de grootte van de uitrusting en accessoires van uw **CORVUS** en in overeenstemming met de gehomologeerde versies van de verschillende wetten in ieder land afzonderlijk, kunnen de beschrijvingen en illustraties kleine verschillen vertonen. Daarom kunnen de foto's in deze handleiding wellicht niet overeenkomen met het aangeschafte model. Om deze reden kan er op grond van onjuistheden, drukfouten of onvolledigheden geen aansprakelijkheid geclaimd worden.

In geval van meningsverschillen of twijfels over wat er in deze handleiding staat, kunt u het beste contact met onze Klantenservice opnemen.

3. MEDEDELINGEN EN WAARSCHUWINGEN

LEES DEZE HANDLEIDING VÓÓR INGEBRUIKNAME AANDACHTIG EN VOLLEDIG DOOR. HIERIN VINDT U INFORMATIE EN SUGGESTIES DIE HET GEBRUIK EN DE OMGANG MET HET VOERTUIG VOOR U GEMAKKELIJKER MAKEN. NEEM MET NAME DE VOLGENDE MEDEDELINGEN IN DE HANDLEIDING IN ACHT:



WAARSCHUWING. Waarschuwing voor een gevaar dat schade aan het voertuig tot gevolg zou kunnen hebben.



GEVAAR. Waarschuwing voor een gevaar dat persoonlijk en/of ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.

4. VOORAFGAANDE OPMERKINGEN

WAARSCHUWING

Neem passende voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden. Vooral bij het afslaan, rijden op hellingen of in gebieden met obstakels kan een aanrijding of het kantelen van het voertuig veroorzaken.

Dit voertuig mag alleen door mensen met een rijbewijs bestuurd worden. Het is raadzaam dat de bestuurder en de passagier tijdens het rijden een helm en veiligheidsbril dragen. Maak geen sprongen of acrobatische toeren met het voertuig. Wees alert op veranderingen in het terrein waar u doorheen rijdt.

Bekijk goed de mogelijke obstakels die u wilt overwinnen. Waag u niet aan te grote obstakels, zoals omgevallen bomen, rotsen, steile hellingen, modderige gebieden, enz.

Wees op glad terrein voorzichtig en rijd met lage snelheid. Pas op voor eventueel verlies van grip en rijd niet op steile hellingen.

GEVAAR

Gebruik het voertuig niet op een manier die niet in overeenstemming is met de criteria en instructies in deze handleiding en niet op een manier die persoonlijk letsel en materiële schade tot gevolg kan hebben.

Hieronder vindt u enkele voorbeelden van gevaarlijk en oneigenlijk gebruik:

- Met meer dan twee personen in het voertuig rijden.
- Lichaamsdelen niet binnen de bestuurderscabine houden.
- Mensen in de laadbak vervoeren.
- Niet naleven van de gebruiks- en onderhoudsinstructies in deze handleiding.
- De maximumbelasting voor lading en slepen overschrijden.
- Rijden op een onstabiele of zachte ondergrond.

- Rijden op hellingen steiler dan 15%.
- Rijden door ondergelopen gebied (rij niet door water als dit boven het midden van het wiel staat).
- Het gebruik van accessoires, onderdelen of uitrusting die niet zijn goedgekeurd door **CORVUS**.

Pas de snelheid van het voertuig aan aan het terrein. Gebruik bij afdalingen de lage versnelling LOW en houd de laagst mogelijke snelheid aan door lichtjes af te remmen zonder de wielen te blokkeren. Voer onder geen enkele omstandigheid manoeuvres uit op een hellingen of afdalingen van meer dan 15%. Als het voertuig weggesleept moet worden, zorg er dan voor dat het sleepvoertuig voldoende trek- en remvermogen heeft. Maak gebruik van een trekhaak of een voldoende lange kabel en rijd niet sneller dan 10 km/uur.

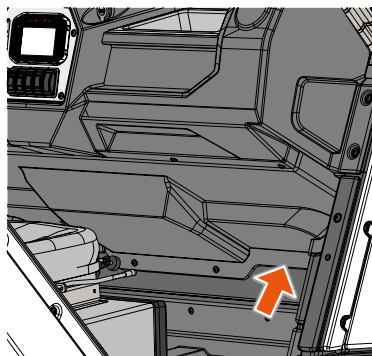
Technische of mechanische ingrepen mogen uitsluitend door een erkende **CORVUS**-werkplaats worden uitgevoerd.

GEVAAR

De elektromotor en andere componenten kunnen erg heet worden en na het afzetten van de motor duurt het enige tijd om af te koelen. Vermijd het hanteren of aanraken van onderdelen die heet kunnen zijn.

5. VOERTUIGIDENTIFICATIE (CHASSIS - MOTOR)

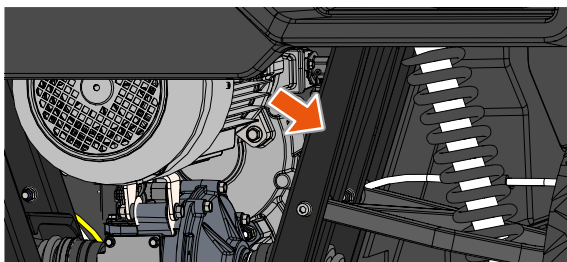
Uw **CORVUS TERRAIN** heeft een **kenplaatje** met de volgende gegevens: fabrikant, typegoedkeuring, VIN, voertuigmassa, maximummassa per as (A1-A2) en toegestane getrokken massa (geremd en ongeremd).



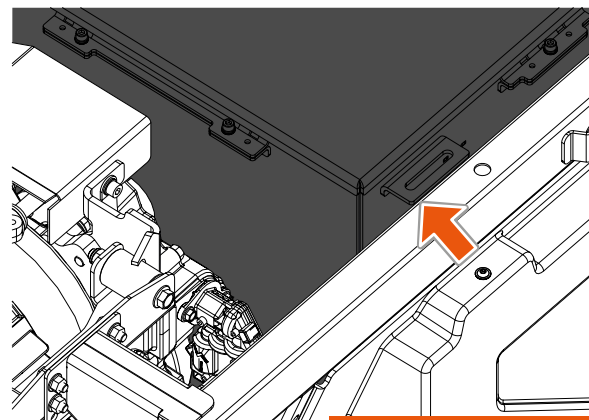
CORVUS INNOVA, S.L.
T1a
e13*167/2013*00205*04
UDXCTEX4FPLxxxxxx
1.400 kg
A-1: 650 kg
A-2: 950 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	450 kg	450 kg	450 kg
B-2	907 kg	907 kg	907 kg
B-3	-	-	-
B-4	-	-	-

Het **chassisnummer** staat ook rechts op de achterzijde van het chassis gestanst:

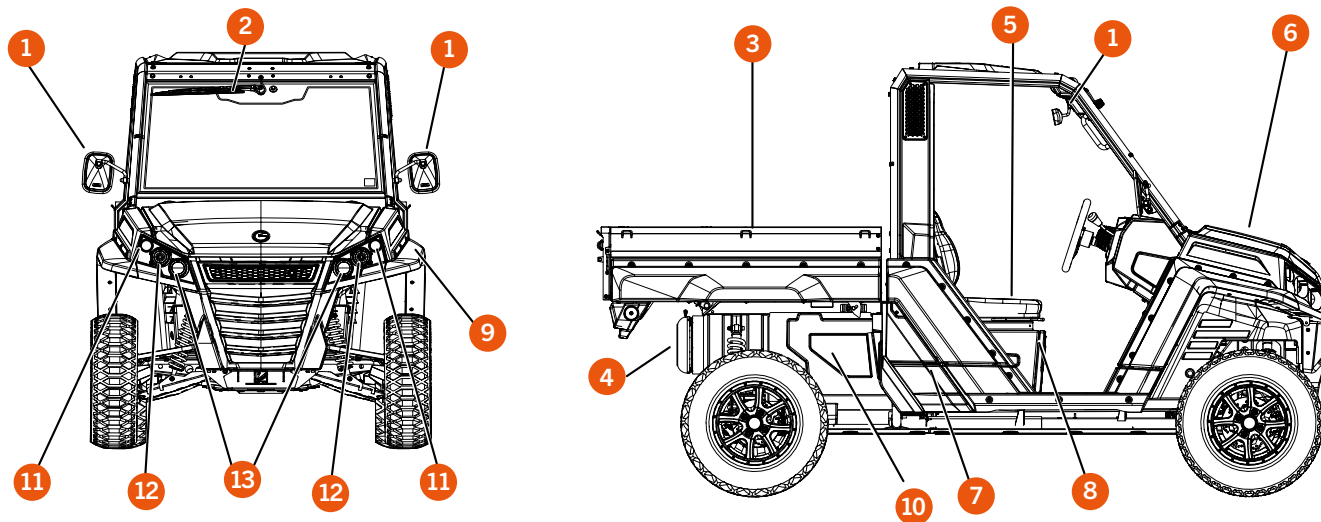


De accu is voorzien van een kenplaatje met de gegevens van de fabrikant, het model en het serienummer.



UDXCTEX4FPLxxxxxxxxx

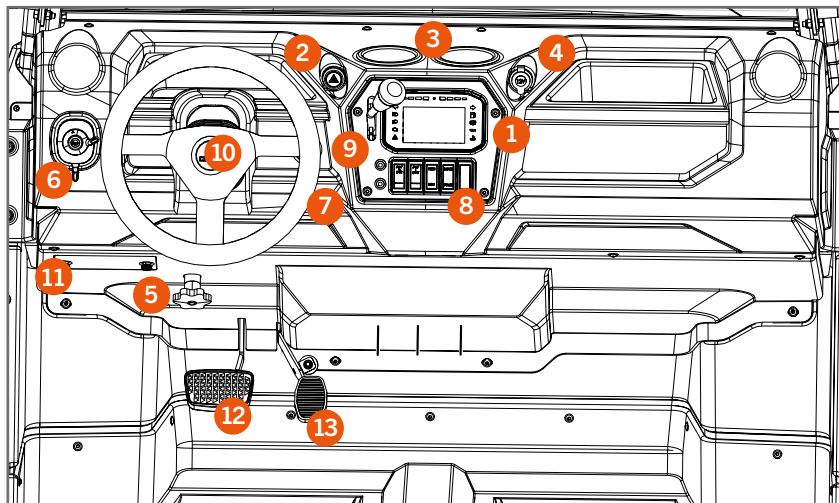
6. ONDERDELEN AAN DE BUITENKANT



- 1. Achteruitkijkspiegels
- 2. Ruitenwisser*
- 3. Laadbak
- 4. Motor
- 5. Bestuurscabine
- 6. Voorklep
- 7. Spatschermen/opbergvakken zijkant

- 8. Opbergvakken binnen*
- 9. Acculaaddeksel
- 10. Accu en randcomponenten
- 11. Richtingaanwijzers
- 12. Grootlicht
- 13. Dimlichten

7. BESTUURSCABINE



1. Boordcomputer
2. Schakelaar alarmknipperlichten
3. Bekerhouder
4. 12V-stopcontact
5. Stuurverstelling
6. Lichtschakelaars, richtingaanwijzers en claxon
7. Starten met sleutel
8. Dashboardknoppenpaneel
9. Versnellingspook
10. Stuurwiel
11. Zekeringkast
12. Rempedaal
13. Gaspedaal

8. PLAATSING VAN DE ONDERDELEN

CONTACTSLEUTEL (1)

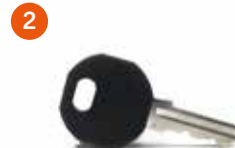
Het contactslot rechts van het stuur heeft drie standen:

- OFF
- ON
- START



SLEUTEL OPBERGVAKKEN (2)*

De opbergvakken bevinden zich onder de stoelen.



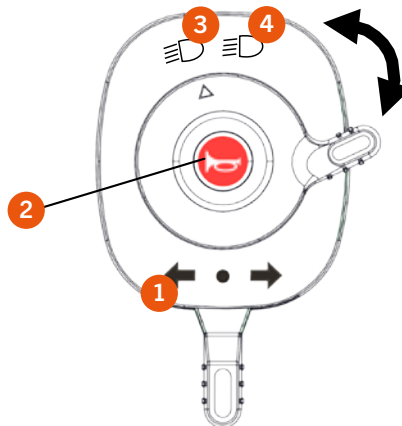
8. PLAATSING VAN DE ONDERDELEN

LICHTSCHAKELAAR

De lichtschakelaar links van het stuur heeft de volgende functies:

- **Richtingaanwijzers (1):** Duw de hendel naar rechts (richtingaanwijzer rechts) en naar links (richtingaanwijzer links).
- **Claxon (2):** Druk op de rode knop in het midden.
- **Grootlicht (2):** Trek de hendel naar buiten.
- **Dimlichten (3) of grote lichten (4):** Duw de hendel naar desbetreffende stand.

De stads- en dimlichten worden automatisch ingeschakeld wanneer u de wagen start.



DRUKKNOP RUITENWISSELRUITENSPROEIER*

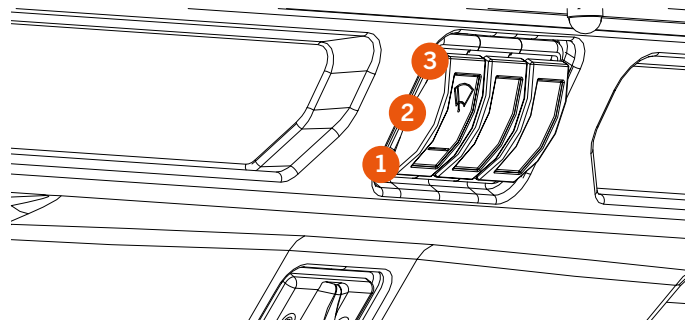
Boven in de besturingscabine.

- RUITENWISSELR

Stand OFF (1)- Onderste stand.
Ingeschakeld (2) - Middelste stand.

- RUITENSPROEIER

Ingeschakeld (3)- Bovenste stand.



8. PLAATSING VAN DE ONDERDELEN

DASHBOARD

Op het dashboard vindt u de volgende onderdelen:

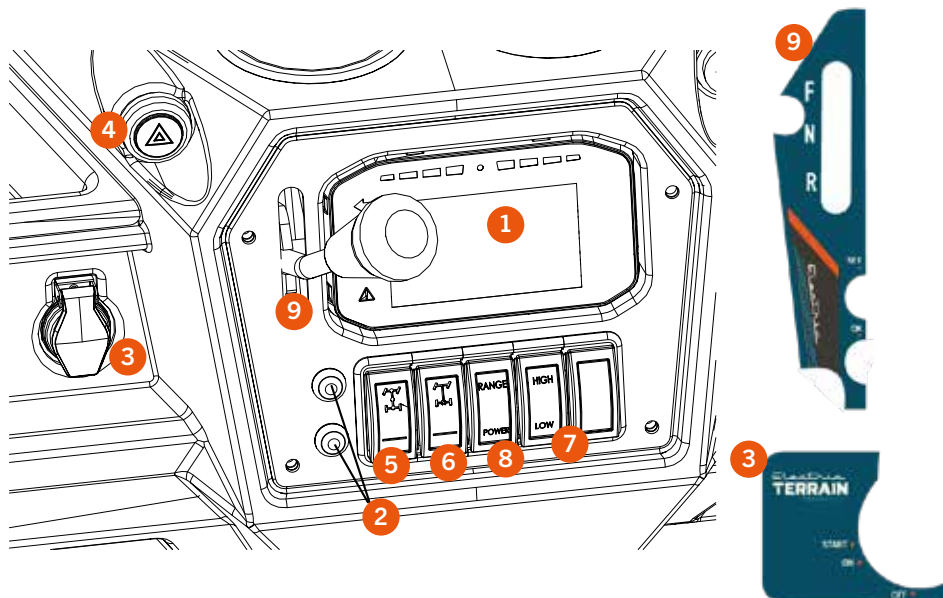
1. Boordcomputer
2. Knoppen van boordcomputer
3. Starten met sleutel
4. Schakelaar alarmknipperlichten
5. Schakelaar voor vierwielaandrijving
6. Schakelaar voor achterdifferentieel
7. Rijstansschakelaar
8. Keuzeschakelaar voor vermogensbereik
9. Versnellingspook

VERSNELLINGSPOOK

U vindt de pook (9) midden in het dashboard.

Deze heeft 3 standen:

- (F) - **FORWARD**: Vooruit
(N) - **NEUTRAL**: Stationair
(R) - **REVERSE**: Achteruit



! Schakel pas in de achteruit wanneer u helemaal tot stilstand bent gekomen. De versnellingsbak zou anders voortijdig kunnen verslijten of zelfs helemaal kapot kunnen gaan.

Forceer niet bij het schakelen. Als een versnelling niet pakt, geef dan heel rustig gas en probeer opnieuw te schakelen..

8. PLAATSING VAN DE ONDERDELEN

KEUZESCHAKELAAR VOOR 4x2-/4x4-aandrijving

Midden op het dashboard.

Deze heeft 2 standen:

4X2: Achterwielaandrijving (1).

4X4: Vierwielaandrijving (2).

SCHAKELAAR VOOR ACHTERDIFFERENTIEEL

Midden op het dashboard.

Deze heeft 2 standen:

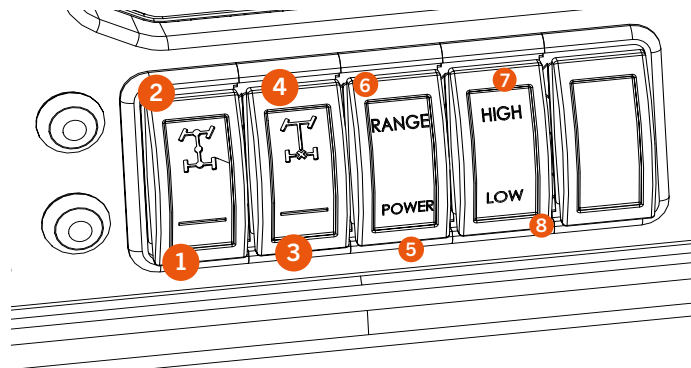
OFF: Achterdifferentieel ontgrendeld (3).

LOCK: Achterdifferentieel vergrendeld (4).



SCHAKEL DE VIERWIELAANDRIJVING EN HET SPERDIFFERENTIEEL UIT ZODRA ZE NIET MEER NODIG ZIJN.

SNELLER RIJDEN DAN 20 KM/U MET GEACTIVEERD SPERDIFFERENTIEEL OF VIERWIELAANDRIJVING KAN LEIDEN TOT BESCHADIGING VAN DE VERSNELLINGSBAK OF HET DIFFERENTIEEL.



Het wordt aanbevolen om de vierwielaandrijving en het sperdifferentieel pas in te schakelen wanneer de wagen helemaal tot stilstand is gekomen om de slijtage van onderdelen tot een minimum te beperken. Activeer de vierwielaandrijving en het sperdifferentieel **NOOIT** wanneer het stuur gedraaid is. Gebruik de vierwielaandrijving en het sperdifferentieel niet op een verharde weg.

Vergeet niet om goed onderhoud aan de 4x4-actuator en de versnellingsbak uit te voeren in overeenstemming met de gegevens in het Onderhoudsschema (pag. 49) om voortijdige slijtage te voorkomen..

8. PLAATSING VAN DE ONDERDELEN

RIJSTANDSCHAKELAAR

Deze vindt u midden in het dashboard. Om te schakelen dient u de hendel in de neutrale stand te zetten.

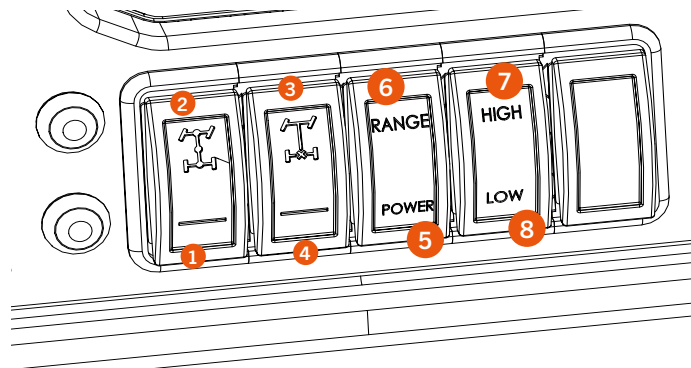
Deze heeft 2 standen:

L- LOW: Lage versnelling (8).

H - HIGH: Hoge versnelling (7).



Schakel pas wanneer u helemaal tot stilstand gekomen bent. De versnellingsbak kan anders vroegtijdig slijten of zelfs helemaal kapot gaan.



KEUZESCHAKELAAR VOOR VERMOGENSBEREIK

Op het dashboard.

Deze heeft 2 standen:

RANGE: Om soepeler te rijden en energie te besparen (6).

POWER: Om te rijden met meer vermogen. De accu zal sneller leeg raken (5).



In de stand **POWER** kan het laadniveau van de accu snel verminderen.

8. PLAATSING VAN DE ONDERDELEN

HANDREM

U kunt de handrem met de hendel aan de linkerkant van de bestuurdersstoel activeren.

Deze heeft 2 standen:

GEACTIVEERD: Activeer de rem door de remhendel aan te trekken

GEDEACTIVEERD: Trek de hendel iets omhoog, druk de vergrendelknop in en laat de hendel zakken.



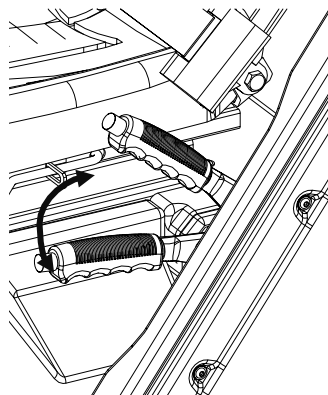
Activeer de handrem **NIET** van buiten. De hendel kan verbuigen en onderdelen van de carrosserie kunnen beschadigd raken. Trek **NOOIT** de handrem aan tijdens het rijden. Dit kan tot ongevallen leiden.

ALARMZOEMER

U hoort dit geluidssignaal in de volgende situaties:

- Als de wagen constateert dat er niemand op de bestuurderstoel zit en de handrem niet aangetrokken is.
- Als een andere versnelling dan de vrijstand (N) ingeschakeld en de handrem aangetrokken is.
- Als het laadniveau van de accu laag is

- In het geval van een motorstoring.
- Als de motor of randcomponenten te heet zijn.
- Als het opladen van de hulpaccu niet correct werkt.
- Als de wagen een probleem met de accu detecteert.
- Om te melden dat de wagen correct is gestart en rijklaar is.



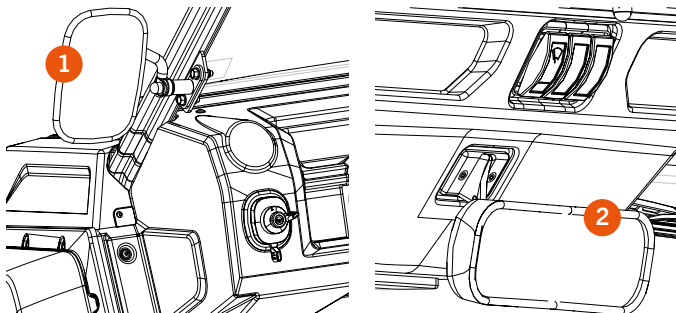
8. PLAATSING VAN DE ONDERDELEN

ACHTERUITKIJKSPIEGELS

De wagen is uitgerust met twee spiegels (1), één aan elke kant, en een derde binnenin in het midden* (2).

 Stel de spiegels af voordat u gaat rijden om maximaal zicht te garanderen.

 Zit niet aan de spiegels tijdens het rijden.

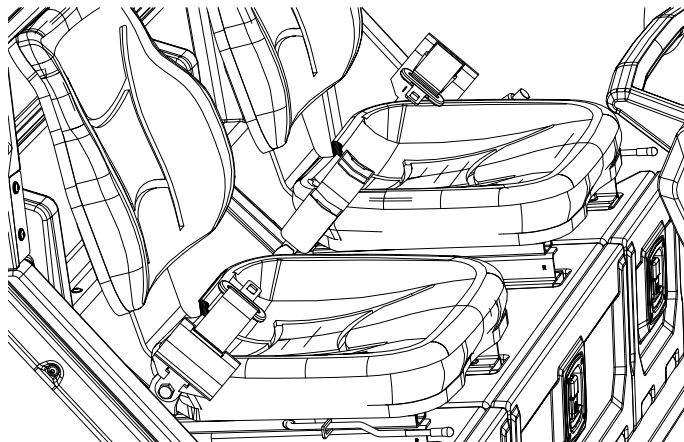


VEILIGHEIDSGORDELS

Hierbij gaat het om tweepuntsgordels met een snelsluiting.

 Stel de veiligheidsgordels op de juiste lengte af voordat u gaat rijden om maximale veiligheid bij een ongeval te waarborgen.

 Rijdt altijd met de veiligheidsgordels correct geplaatst. Verstel de veiligheidsgordels niet tijdens het rijden.

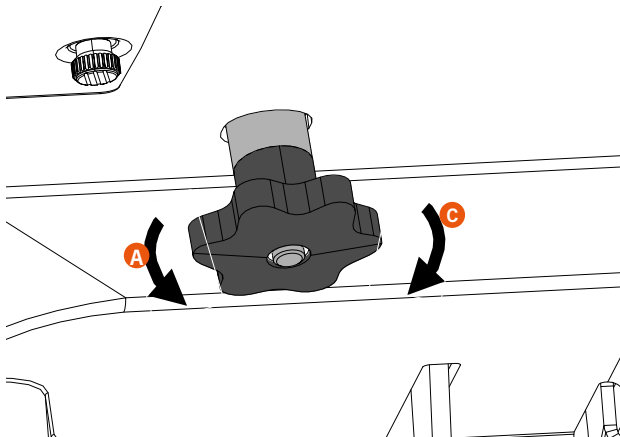


8. PLAATSING VAN DE ONDERDELEN

STUURWIEL AFSTELLEN

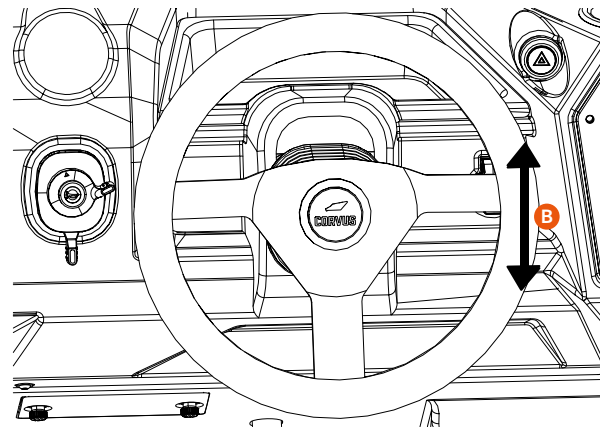
Onder het stuur bevindt zich een instelknop waarmee u de stand van het stuur naar boven of naar onder kunt verstellen om het in de meeste comfortabelere rijpositie te brengen. Volg hiervoor de volgende stappen:

1. Draai de instelknop linksom (A).
2. Plaats het stuurwiel in de meest comfortabele rijpositie (B)
3. Draai de knop rechtsom om het stuur (C) weer vast te zetten.



Verstel het stuur niet tijdens het rijden. Voer deze afstelling altijd uit voordat u begint te rijden.

Controleer de instelknop voordat u gaat rijden en draai hem indien nodig stevig aan om ongewenste bewegingen van het stuur tijdens het rijden te voorkomen.



8. PLAATSING VAN DE ONDERDELEN

KOFFERBAKKLEP

Ga als volgt te werk om de voorklep te **openen**:

- 1 - Druk op de knop op de voorklep (1).
- 2 - De voorklep gaat enkele centimeters omhoog.
- 3 - Zet de voorklep zover mogelijk omhoog.

Ga als volgt te werk om de voorklep te **sluiten**:

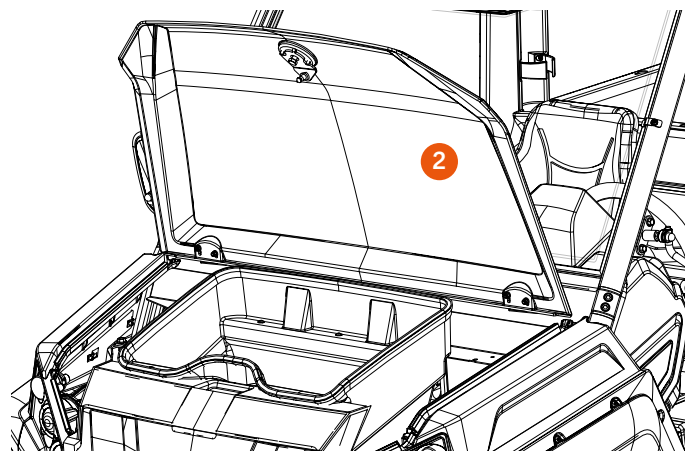
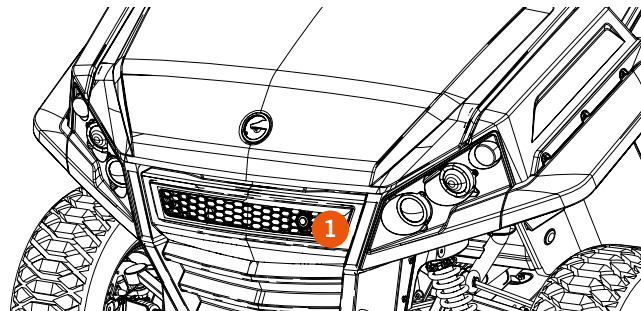
- 1 - Laat de voorklep (2) langzaam zakken, zonder hem te sluiten.
- 2 - Oefen met beide handen druk uit op het deel met het logo totdat de voorklep vastklikt.



Laat de voorklep niet vallen om deze te sluiten. Dit kan lichamelijk letsel bij uzelf of anderen veroorzaken.
Controleer voordat u begint te rijden of de voorklep goed gesloten is.



Bewaar geen brandbare materialen in een van de opbergvakken.
Rijd niet met een geopende voorklep.



8. PLAATSING VAN DE ONDERDELEN

LAADBAK

De laadbak heeft een achterklep (1) om het laden en lossen te vergemakkelijken.

Achterklep openen:

- De klep is uitgerust met twee zijbajonetten (2).
- Houd de klep in het midden vast en open eerst de ene en vervolgens de andere bajonet.



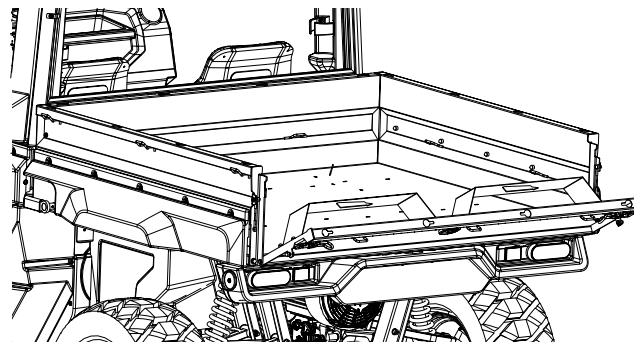
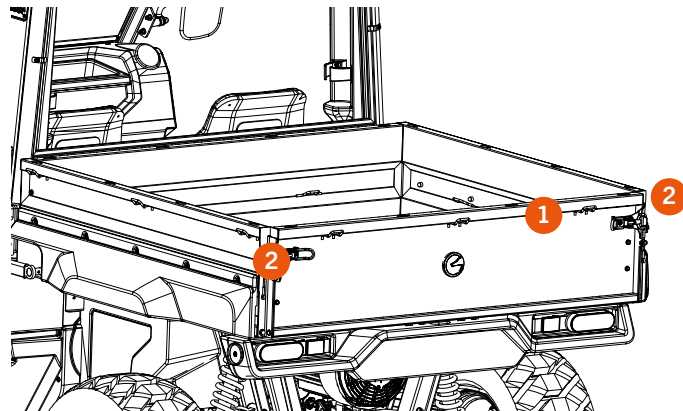
Open beide bajonetten niet tegelijkertijd om beschadiging van de achterklep of de constructie van de laadbak te voorkomen.



Het is niet toegestaan om vracht op de achterklep te plaatsen of te laten rusten. Daar is dit onderdeel niet op berekend en ontworpen.



Breng de laadbak nooit volledig beladen omhoog. Als u dit wel doet, kan deze onverwacht of ongecontroleerd omhoog komen, waardoor de veren kapot kunnen gaan en de gebruiker ernstig letsel kan oplopen.



8. PLAATSING VAN DE ONDERDELEN

LAADBAK KIEPEN

Ga als volgt te werk om de laadbak te kiepen:

- 1 - Duw de hendel (1) naar rechts.
- 2 - De laadbak wordt ontgrendeld.
- 3 - Hel de laadbak omhoog.

De laadbak is uitgerust met twee schokdempers (2) om het omhoog brengen van de laadbak te vergemakkelijken en terugslag te voorkomen.

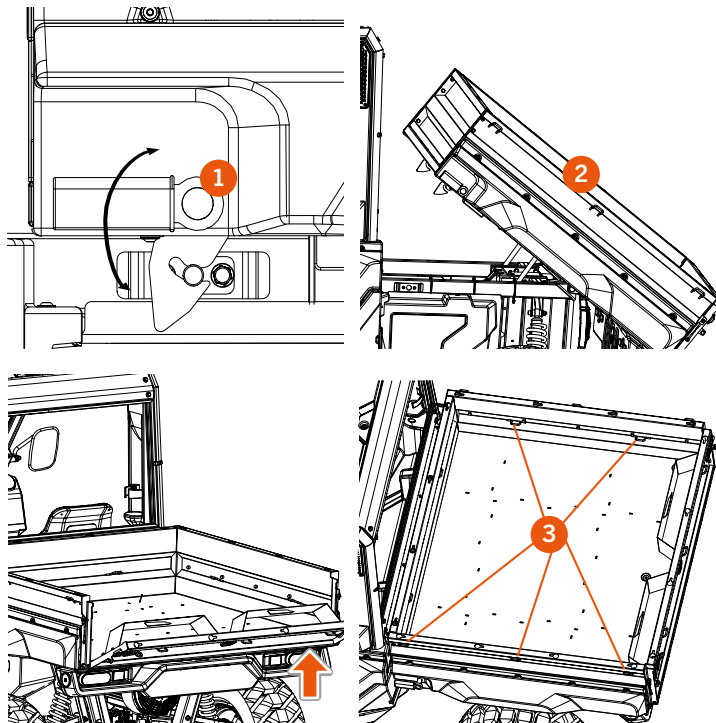


- Overbelading (max. 300 kg) kan instabiliteit van het voertuig en daarmee eventueel een ongeval veroorzaken.
- Plaats de last zo ver mogelijk naar voren.
- Borg lichtgewicht- en bewegelijke lading met een net of een dekzeil.
- Veranker de lading met stroppen om te voorkomen dat deze in de laadbak kan gaan schuiven.
- De laadbak is voorzien van haken (3) om de bevestiging te vergemakkelijken.
- Verminder uw snelheid u op oneffen of onstabiel terrein om bewegingen van de lading waardoor u de controle kunt verliezen te vermijden.
- Voorkom dat de lading boven de zijkanen van de laadbak uitsteekt.
- Houd er rekening mee dat de wagen met een zwaardere lading een langere remweg heeft.
- Houd bij het transport van vloeistofcontainers rekening met de verplaatsingen van de vloeistoffen in de containers.



NOOIT personen in de laadbak vervoeren.

Breng de laadbak nooit beladen omhoog. Als u dit wel doet, kan dit een risico vormen voor de bestuurder of kan de wagen zelfs omkiepen. Zware lasten eerst via de achterklep lossen.



8. PLAATSING VAN DE ONDERDELEN

LAADBAK LOSSEN

Volg deze stappen om de laadbak veilig te kunnen lossen:

1. Parkeer de wagen op een rechte, vlakke ondergrond en trek de handrem aan.
2. Open de achterklep en los de lading geheel of grotendeels. Hef de laadbak alleen als u er absoluut zeker van bent dat dat kan. Hij mag niet met een last omhoog worden gebracht.
3. Zodra de laadbak is gelost, laat u hem zakken en vastklikken.



BRENG DE LAADBAK NOOIT VOLLEDIG BELADEN OMHOOG. ALS U DIT WEL DOET, KAN DEZE ONVERWACHT OF ONGECONTROLEERD OMHOOG KOMEN, WAARDOOR DE VEREN KAPOT KUNNEN GAAN EN DE GEBRUIKER ERNSTIG LETSEL KAN OPLOPEN.

LOS OM HET RISICO OP OMKIEPEN TE VOORKOMEN DE WAGEN ALTIJD OP EEN VLAKE ONDERGROND.

RIJD NOOIT MET DE WAGEN, ALS DE LAADBAK OMHOOG STAAT OF DE ACHTERKLEP GEOPEND IS.

**BORG LICHTGEWICHT- EN BEWEGELIJKE LADING MET EEN NET OF EEN DEKZEIL.
VERANKER DE LADING MET STROPPEM OM TE VOORKOMEN DAT DEZE IN DE LAADBAK KAN GAAN SCHUIVEN.**

VOORKOM DAT DE LADING BOVEN DE ZIJKANTEN VAN DE LAADBAK UITSTEEKT.

HOUD ER REKENING MEE DAT DE WAGEN MET EEN ZWAARDERE LADING EEN LANGERE REMWEG HEEFT.

HOUD BIJ HET TRANSPORT VAN VLOEISTOFCONTAINERS REKENING MET DE VERPLAATSINGEN VAN DE VLOEISTOFFEN IN DE CONTAINERS.

RIJD NOOIT MET EEN PASSAGIER IN DE LAADBAK. DIT KAN ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL OF ZELFS DE DOOD VAN DE PASSAGIER TOT GEVOLG HEBBEN. PASSAGIERS MOGEN ALLEEN IN DE PASSAGIERSSTOEL MEERIJDEN.

PLAATS GEEN ZWARE LASTEN OP DE ACHTERKLEP. DEZE KAN HIERDOOR BREKEN.

8. PLAATSING VAN DE ONDERDELEN

ACCU OPLADEN

Het acculaadpunt (1) bevindt zich aan de linkerkant van de wagen boven het achterspatbord.

De laadstekker is Mennekes-stekker (type 2, zie afbeelding (1)).

Om de accu op te laden, moet u beschikken over een contactdoos die compatibel is met uw oplader.

Houd u voor het opladen aan het volgende:

1. Parkeer de wagen op een vlakke ondergrond en trek de handrem aan.
2. Schakel de wagen uit.
3. Open het laadcontact (1)
4. Sluit de oplaadkabel aan.

Wanneer de stekker wordt aangesloten, wordt op de boordcomputer de volgende informatie weergegeven (2).



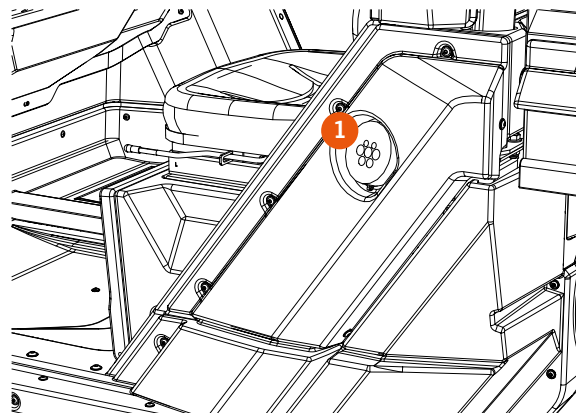
DE ACCU'S MOGEN NIET OP EEN ANDERE MANIER DAN VIA HET CORVUS-LAADCONTACT WORDEN OPGELADEN.



CONTROLEER DAGELIJKS HET OPLAADCONTACT OP DE AANWEZIGHEID VAN WATER OF EXTERNE ELEMENTEN DIE DE CONTACTEN KUNNEN BESCHADIGEN.

CONTROLEER DE STAAT VAN DE LAADKABEL VOORDAT U DEZE OP DE WAGEN AANSLUIT. DOOR EEN BESCHADIGDE LAADKABEL KUNNEN ONDERDELEN BESCHADIGD RAKEN.

HET OPLADEN MOET OP EEN DROGE PLAATS MET EEN GESCHIKTE TEMPERATUUR PLAATSVINDEN. NOOIT HETER DAN 40 °C



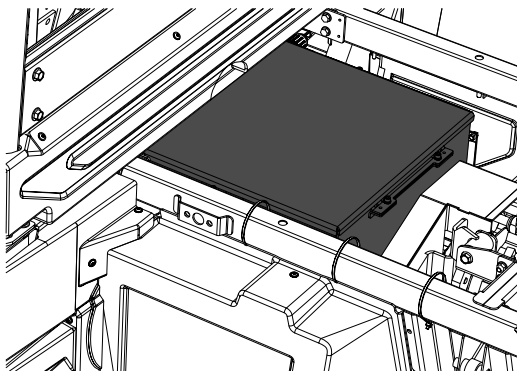
8. PLAATSING VAN DE ONDERDELEN

ACCU OPLADEN

TIJDENS DE EERSTE OPLAADBEURTEN WORDT DE ACCUREGELEENHEID GEKALIBREERD. HIERDOOR KAN IN HET BEGIN EEN VERKEERD ACCUPERCENTAGE WORDEN AANGEDUID. NEEM ALS HET PROBLEEM AANHOUDT CONTACT OP MET UW CORVUS-SERVICECENTRUM.

ALS DE ACCUTEMPERATUUR LAGER DAN 0 °C IS EN U GEEN VERWARMINGSMATTEN HEBT, KAN HET LAADPROCES PAS BEGINNEN WANNEER DE TEMPERATUUR WEER BOVEN NUL IS. ALS U WEL OVER VERWARMINGSMATTEN BESCHIKT, WORDT DE ACCU VERWARMD EN BEGINT HET OPLADEN WANNEER DEZE DE VEREISTE TEMPERATUUR BEREIKT.

U KUNT DE ACCU NIET OPLADEN BIJ EEN ACCUTEMPERATUUR ONDER DE -14 °C.



De accu bevindt zich in een beschermende behuizing onder de laadbak.

Rondom de accu vindt u de onderdelen die nodig zijn voor het opladen, zoals de omvormer en het laadbeheersysteem.

Rondom de accu vindt u de onderdelen die nodig zijn voor het opladen, zoals de omvormer en het laadbeheersysteem.



De accu's **MOGEN NIET** op een andere manier dan via het **CORVUS-LAADCONTACT** worden opgeladen.



Manipulering van de accu's kan leiden tot elektrische storingen, beschadiging van onderdelen of brand.



Manipulering van accubeheersystemen kan leiden tot elektrische storingen, beschadiging van onderdelen of brand.



Accu-onderdelen **NIET MET HOGEDRUKREINIGER** SCHOONSPUITEN.

8. PLAATSING VAN DE ONDERDELEN

AANHANGER

De wagen heeft een aanhangwagendissel aan de achterkant. Het is belangrijk om het belastingbeperkingen hiervan te kennen. Hiervoor is er een kenplaatje met de volgende informatie voorzien.

MODEL: CORVUS TERRAIN EX4

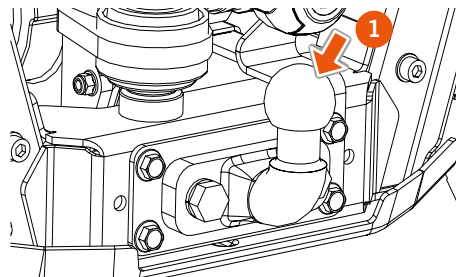
MAX trekvermogen bij slepen MET oplooppem	755 kg
Maximale verticale kogeldruk (1)	240 kg

! Voor het trekken of slepen van voorwerpen mogen uitsluitend de lier (indien voorhanden) of de beschikbare aanhangpunten (één aan de achterkant met een trekhaakkogel en één aan de voorkant) gebruikt worden.

Vervoer nooit personen in de aanhanger.

Vermijd bruuske bewegingen en agressief gedrag tijdens het rijden. Geef langzaam gas en houd er rekening mee dat de remweg afhankelijk is van het gewicht van de belading van de aanhangwagen. Bij het slepen van een last mag u niet harder rijden dan 16 km/u en moet u in de lage versnelling (L) rijden.

Rijd niet op hellend of gevaarlijk terrein wanneer u een last sleept. Als u door moeilijk terrein moet rijden, verminder dan uw snelheid aanzienlijk en let constant op elementen die uw veiligheid in gevaar kunnen brengen.



! Parkeer de wagen met aanhanger uitsluitend op horizontale oppervlakken. Parkeer niet op een helling en ook niet met een ingeschakelde versnelling, omdat dit niet kan voorkomen dat de wagen gaat rollen. Trek altijd de handrem aan. Om de stabiliteit van de wagen te verbeteren en de gevolgen van het slepen van de last te minimaliseren, is het zaak om het gewicht van de lading zoveel mogelijk over de laadbak en de aanhangwagen te verdelen.

Zet de lading op de juiste manier vast op de aanhangwagen en zorg ervoor dat het gebied tussen de aanhanger en de wagen vrij is van voorwerpen die een van beide kunnen beschadigen of uw rijgedrag kunnen beïnvloeden.

Aan de bovenkant van de aanhangkoppelingskogel vindt u de 7-polige connector voor de aanhanger. Deze connector heeft een maximumvermogen van 150 W. Overschrijding van dit maximumvermogen kan ernstige schade aan het elektrische installatie veroorzaken en moet onder alle omstandigheden worden voorkomen. Dit maximumvermogen is nog lager als er iets op een van de extra stopcontacten van de wagen is aangesloten.

8. PLAATSING VAN DE ONDERDELEN

OPBERGVAKKEN BINNEN*

Onder de stoelen vindt u drie opbergvakken:
U kunt deze met de betreffende sleutel (2, pag. 10) openen.

- 1 - Steek de sleutel in het slot.
- 2 - Duw de handgreep omhoog.
- 3 - Draai de handgreep naar rechts of links.
- 4 - Laat het deksel langzaam zakken.

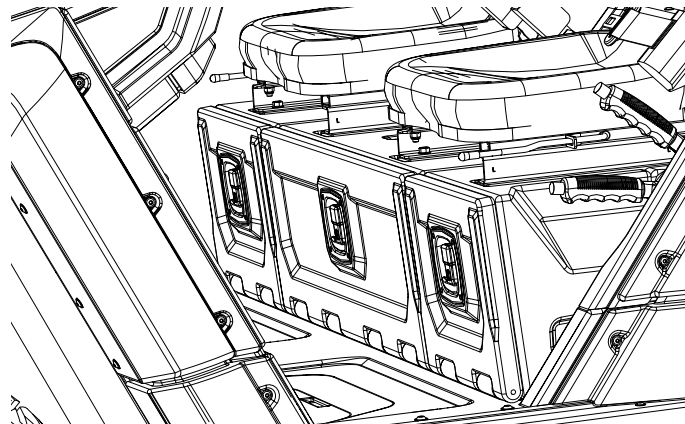
Om het weer te sluiten, voer de stappen in omgekeerde volgorde uit.



Rijd NOOIT met openstaande opbergvakken.
Rijd niet terwijl u met de opbergvakken in de weer bent.
Bewaar geen brandbare materialen in de opbergvakken.



De opbergvakken zijn weliswaar waterafstotend, maar niet geheel waterdicht. Berg er geen spullen in op waarvan u niet wilt dat ze met vocht in contact komen.



9. TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

Type motor	AC-inductie bij 48V
Accu	Ionlithium 15 Kwh
Koppel	150 Nm (nominaal)
Vermogen	13 kw
Maximumsnelheid	In Low: 25 km/u. In High 40 km/u
Aandrijvingsmodus	Aandrijving instelbaar 4x4 of 4x2 met vergrendelbaar achterdifferentieel.
Aandrijving	L-H-N-R

VLOEISTOFFEN

Remvloeistof ¹	DOT-4
Versnellingsbakolie	SAE 80W-90 GL5 EP Aant: 1,2 liter
Differentieelolie	SAE 80W-90 GL5 EP Aant: 0,5 liter
Olie voor 4x4 actuator *	SAE 80W-90 GL5 EP. Hoeveelheid: 0,05 liter

AFMETINGEN

L x B x H	3414 x 1656 x 1973 mm
Wielbasis	2.238 mm
Bodemvrijheid	309 mm
Leeg gewicht	860 kg
Trekvermogen	In Low: 907 kg. In High: 450 kg
Maximum totaal laadvermogen	620 kg

LAADBAK

Afmetingen (L x B x H)	1340 x 1203 x 300 mm
Materiaal	Staal
Laadvermogen	300 kg

ACCU

Generator	37 A
Acculader	3 Kw (AC)
Actieradius	Modus RANGE: 100 km (afhankelijk van gebruik) Modus POWER: afhankelijk van gebruik

1.- In landen met een koud klimaat moet de antivriesvloeistof aan de temperatuur worden aangepast.

9. TECHNISCHE GEGEVENS

CHASSIS

Voorband	6x9. R14
Achterband	26x11. R14
Velgen	Staal 14"
Lichten	Leds achter
Bochtstraal	4,42 m
Voor- en achterophanging	Beide met driehoekige dwarsarm afz. wielophanging, 287 mm veerweg
Voorremmen	Hydr.schijfremmen met dubbele zuiger
Achterremmen	Hydraulische schijfremmen
Handrem	Hydraulische schijfremmen
Beschermingsinrichtingen	Ja
Aanhanginrichting	Bodemplaat
Aantal passagiers	Vooradapter en achterkogel 2"
	2

HOMOLOGATIE

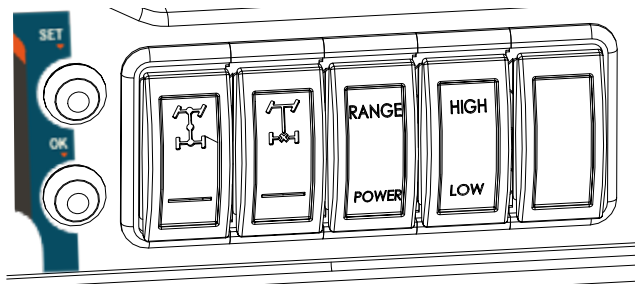
Type	EU T1a
------	--------

CABINE

Ruiten

Voor *	Vast gelaagd glas
Achter *	Vast gehard glas
Zitplaatsen	2 afzonderlijke zitpl.
Ruitenwisser *	Midden-boven
Veiligheidsgordel	2-punts
Veiligheids-opbergvakken binnen	Onder stoelen

10. BOORDCOMPUTER



De boordcomputer is weliswaar waterdicht, maar kan niet ondergedompeld worden. Spuit hem niet met water onder druk schoon.

Stel de boordcomputer niet aan direct zonlicht bloot wanneer de wagen niet gebruik is.

Voorkom contact met brandstoffen, ontvetters of andere chemische reinigingsmiddelen. Houd tijdens het rijden altijd het oog op de weg.



10. BOORDCOMPUTER

INDICATIELAMPJES



Oververhitting accu:

De accu en/of een van de randmodules heeft een temperatuur hoger dan de toegestane bedrijfstemperatuur. In dit geval stopt de wagen met rijden totdat het weer op bedrijfstemperatuur is.

Neem wanneer dit indicatielampje gaat branden altijd contact op met uw dichtstbijzijnde Corvus-service.



Accustoring:

De accu en/of een randapparatuur staan in de fout- of alarmmodus. De wagen kan stoppen of snelheid verliezen als dit indicatielampje gaat branden.

Neem wanneer dit indicatielampje gaat branden altijd contact op met uw dichtstbijzijnde Corvus-service.



Laadkabel aangesloten:

Deze geeft aan dat de laadkabel is aangesloten. Als dit lampje brandt, is de wagen niet klaar voor gebruik.

Mocht deze indicatie gaan branden hoewel de oplader niet is aangesloten, neem dan contact op met het dichtstbijzijnde Corvus-servicecentrum.



Oververhitting van de motor:

Deze indicatie gaat branden wanneer de motor of regeleenheid de maximum bedrijfstemperatuur overschrijden. Wanneer deze indicatie gaat branden, is de wagen mogelijk niet rijklaar totdat de temperatuur is gedaald.

Neem wanneer dit indicatielampje gaat branden altijd contact op met uw dichtstbijzijnde Corvus-service.



Motorstoring:

Deze gaat branden als de motor of regeleenheid in de fout- of alarmmodus staat. De wagen kan helemaal afslaan of langzamer gaan rijden.

Neem wanneer dit indicatielampje gaat branden altijd contact op met uw dichtstbijzijnde Corvus-service.

10. BOORDCOMPUTER

BEELDSCHERMMEDELINGEN



Het parkeerlicht begint te knipperen en activeert de alarmzoemer als de snelheid hoger is dan 2 km/u terwijl de handrem is aangetrokken.



Deze melding verschijnt wanneer de stappen om de wagen te starten niet correct zijn uitgevoerd.



Na het starten komt de onderhoudsmelding gedurende 5 seconden in beeld.



Wanneer u vierwielaandrijving activeert of deactiveert, krijgt u een melding op het scherm.

10. BOORDCOMPUTER

BEELDSCHERM Meldingen



Wanneer u sperdifferentieel activeert of deactiveert, krijgt u een melding op het scherm.



Wanneer u tijdens het rijden van rijmodus verandert, verschijnt de volgende melding. Zet de wagen stil en probeer het nogmaals.



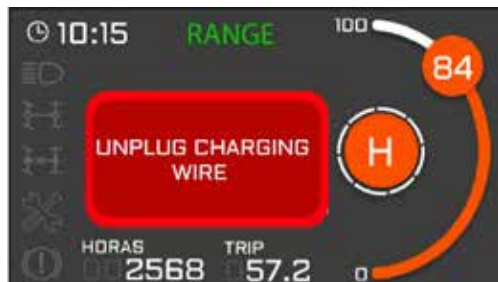
Bij het schakelen verschijnt deze melding als dit niet correct is uitgevoerd. Alleen in de stand N en in stilstand kunt u naar een andere versnelling schakelen.



Tijdens het opladen kan de volgende melding in beeld komen. In dit geval kan de wagen pas weer worden opgeladen als de temperatuur van het accupakket is gestegen.

10. BOORDCOMPUTER

BEELDSCHERMMEDELINGEN



Als na het opladen de kabel niet is losgekoppeld en u probeert te gaan rijden, verschijnt de volgende melding op het scherm.



Als de accu bijna leeg is wanneer u de accuverwarming activeert, verschijnt deze melding.



Wanneer de accu in gebruik is en de temperatuur lager is dan de bedrijfstemperatuur (-14°C), verschijnen deze meldingen op het scherm, afhankelijk van of u over een accuverwarming beschikt of niet. Als u dit niet heeft, is het onmogelijk om de wagen te gebruiken totdat de temperatuur stijgt. Bij wagens met accuverwarming moet u met de contactsleutel op ON draaien tot deze de juiste temperatuur heeft bereikt.

10. BOORDCOMPUTER

BEELDSCHERMMEDELINGEN



Controleer de gebied van de omvormer als deze melding in beeld komt. Er kan iets zijn waardoor de ventilatoren niet goed kunnen functioneren of er is vuil in het gebied. Als dit niet het geval is, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde technische dienst.



Als deze melding op het scherm verschijnt, treedt er een storing van de omvormer of de accu op. De wagen is niet gebruiksklaar. Neem contact op met de technische dienst.



Deze melding verschijnt voor het eerst wanneer de acculading tot 20% daalt. De waarschuwingszoemer gaat 4 keer af en de melding verdwijnt na enkele seconden. Deze melding verschijnt telkens als het accuniveau 5% verder daalt totdat het laadniveau tot 5% gedaald is. In dit geval verdwijnt de melding niet en gaat de waarschuwingszoemer om de 4 seconden af.



De accu mag niet onder een laadniveau van 20% dalen, anders kan dit tot diepontlading leiden.

10. BOORDCOMPUTER

FUNCTIES

- **Kilometerteller**

Druk na inschakelen op OK om te wisselen tussen kilometers en uren.

- **DAGTELLER**

De boordcomputer heeft 2 kilometertellers of DAG-registratie. Druk op SET om hiertussen te schakelen.

Als u de DAG-functie wilt resetten, houd de knop SET dan ingedrukt totdat de kilometerstand terug is op 0.

- **Taal**

Als u op de SET-knop drukt in het menu Instellingen wordt geopend, wordt het onderdeel Taal op het scherm weergegeven. Druk op OK en u krijgt toegang tot de instellingen. Druk op SET om tussen de verschillende talen te schakelen. Zodra u de juiste taal hebt gevonden, drukt u op OK om de instelling te bevestigen.

- **Tijd wijzigen**

U stelt eerst de tijd bij. Met elke druk op de knop SET wordt er een uur bijgeteld. Druk op OK om de instelling te bevestigen.

Dan worden de minuten ingesteld. Met elke druk op de knop SET wordt er een minuut bijgeteld. Druk na deze stap op OK en het bewerken van de tijdsinstelling wordt voltooid.

INSTELLINGENSCHERM

Op dit scherm kunt u de maateenheid voor de snelheid, de taal van de boordcomputer en de klokmodus wijzigen. Om naar deze modus te gaan, moet u de knoppen OK en SET allebei ingedrukt houden totdat het menu verschijnt.

- **Maateenheden voor de snelheid**

Wanneer u het menu opent, gebeurt dit direct in maateenheden voor snelheid. Als u op SET drukt, gaat u naar het volgende onderdeel voor instellingen. Druk op OK en het onderdeel Instellingen wordt geopend. Met SET kunt u wisselen tussen “km” en “mi”. Druk op OK om de wijziging te accepteren.

ONDERHOUDSSCHERM

Het onderhoudsscherm verschijnt gedurende 2 seconden bij het starten als er minder dan 100 km of 10 uur resteren.

Om het onderhoudsscherm te openen, moet de wagen helemaal stilstaan en moet u de OK-knop gedurende 2 seconden indrukken.

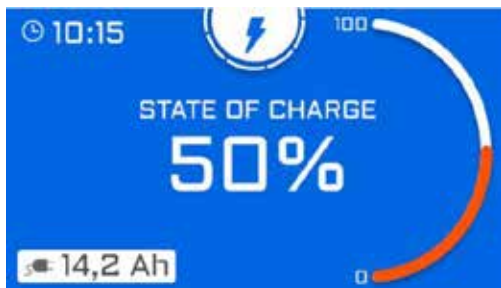
- **Onderhoud resetten**

Druk op de onderhoudspagina op de OK- en SET-knop totdat een bevestigingsscherm verschijnt. Druk op OK om te bevestigen, druk op SET om te annuleren.

10. BOORDCOMPUTER

OPLAADSCHERM

Wanneer de wagen op het laadpunt wordt aangesloten, terwijl de boordcomputer en het voertuig uitgeschakeld zijn, verschijnt dit scherm op de boordcomputer. Na één minuut inactiviteit wordt de boordcomputer uitgeschakeld zolang het geen impuls van de knoppen OK of SET ontvangt.





GEBRUIKSIINFORMATIE

II. DAGELIJKE INSPECTIE VÓÓR HET RIJDEN



Deze controles kosten niet veel tijd. Het is een kwestie van gewoonte, de gebruiker kent het gebruik waaraan het voertuig de laatste keer is blootgesteld en weet waar hij scherper moet controleren. Goede uitvoering van dit geheel van controles waarborgt een grotere veiligheid voor de gebruiker en uiteraard een beter en zuiniger onderhoud van uw wagen.



Voordat u gaat rijden, zet u de wagen horizontaal en voert u de volgende controles uit:

Is hij voldoende opgeladen?

Controleer het huidige accuniveau (1) op uw boordcomputer. Probeer de accu voor elk gebruik op te laden.

Is het peil in het remvloeistofreservoir correct?

Als deze aanwezig is, zit hij onder de voorklep, onder de voorste kofferbak. Dit reservoir is doorschijnend (2).

Het remvloeistofpeil moet in het MIN/MAX bereik liggen. Vul eventueel remvloeistof bij.



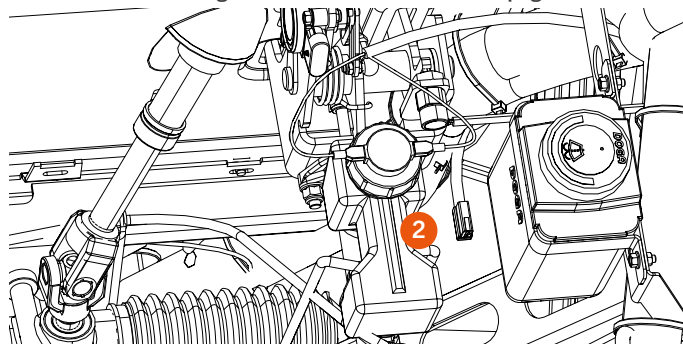
Als het remvloeistofpeil buiten de op het reservoir aangegeven bereik ligt, controleer dan de dikte van de remblokken en controleer of ze hun gebruikslimiet niet overschreden hebben.

Als de dikte juist is, vul dan de remvloeistof bij en controleer of er geen lekkages zijn. Ga bij twijfel direct naar uw CORVUS-dealer, hij weet wat er in elke situatie moet gebeuren.

Dit kan van invloed zijn op uw veiligheid.

Rijd **NOOIT** met een laag remvloeistofpeil.

Controleer regelmatig het peil en voer onderhoud uit in overeenstemming met het Onderhoudsschema (pagina 49).



II. DAGELIJKE INSPECTIE VÓÓR HET RIJDEN

Zijn er kabels die loszitten?

Onder de laadbak vindt u de accu's, hun regeleenheden en alle elementen die met de motor te maken hebben. Om elektrische storingen te voorkomen, is het belangrijk om te controleren op losse kabels, of op kabels die door externe elementen of interferentie met andere componenten beschadigd zijn.

Als u beschadigde of loszittende kabels aantreft, neem dan contact op met het dichtstbijzijnde Corvus-servicecentrum.

Is er sprake van corrosie op de aansluitingen?

Controleer of de connectoren in goede staat zijn en de klemmen geen tekenen van corrosie vertonen.

Als u corrosie op klemmen constateert, neem dan contact op met het dichtstbijzijnde Corvus-servicecentrum.



Demonteer in geen geval de behuizing van regeleenheden, de omvormer of accu's.

Een losse of beschadigde kabel kan de goede werking van de wagen beïnvloeden en zelfs onomkeerbare schade of brand veroorzaken.

Het verkeerd vast- of losmaken een accuklem kan catastrofale accustoringen tot gevolg hebben.

Is de accu in goede staat?

Het is belangrijk om de goede staat van de accubehuizing te controleren. Controleer of deze geen stoten of krassen vertoont.

Controleer of de accu- en motorsteunen in goede staat verkeren.

II. DAGELIJKSE INSPECTIE VÓÓR HET RIJDEN

Zien de remschijven er goed uit?

Er kunnen aanzienlijke krassen, scheuren, overmatige slijtage en dergelijke te zien zijn.

! Controleer of de dikte van de remschijven op de voor- en achterwielen minimaal 3,5 mm bedraagt. Neem onmiddellijk contact op met uw CORVUS-servicecentrum als u niet weet wat u in de verschillende situaties moet doen. Dit kan van invloed zijn op uw veiligheid. U mag niet met de wagen rijden.

Verkeren de remblokken voor en achter in goede staat?

Controleer de dikte van de resterende remvoering. De remblokken moeten minstens 1,5 mm dik zijn. Neem anders contact op met uw CORVUS-dealer om ze te laten vervangen.

Controleer of de remblokken niet tegen de remschijven schuren wanneer het hydraulische rempedaal of de handrem is uitgeschakeld.

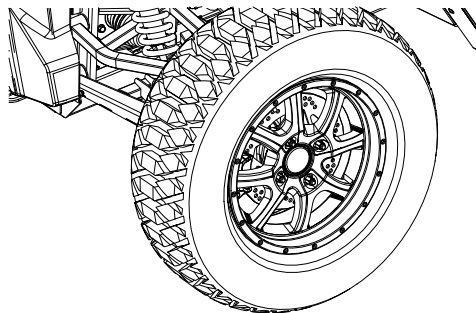
! Rijd **NOOIT** met versleten remblokken. Versleten remblokken werken niet meer effectief en kunnen een ernstig risico voor uw veiligheid vormen. Ga naar uw CORVUS-servicecentrum om de remblokken onmiddellijk te laten vervangen.



Maak regelmatig het gebied rond de wielassen en remmen schoon om te voorkomen dat modder en andere externe elementen zich ophopen. Anders zou dit leiden tot verlies van effectiviteit van de remmen en een snelle slijtage van de onderdelen kunnen leiden.

Werken de bedieningselementen soepel?

Rempedaal, gaspedaal, versnellingspook, sperdifferentieelhendel, hendel 2x4/4x4-aandrijving, handremhendel, lichtknoppen, startsysteem, claxon en richtingaanwijzers. Al deze knoppen en bedieningselementen hebben hun karakteristieke werking en gevoel. Elke verandering kan op een afwijking of verslechtering duiden. U kent uw wagen het best. Bij de kleinste verandering die u opmerkt, dient u zich onmiddellijk tot uw CORVUS-servicecentrum te wenden.



II. DAGELIJKSE INSPECTIE VÓÓR HET RIJDEN

Verkeren de banden in goede staat?

Controleer bij twijfel ALTIJD de bandenspanning. Als het probleem aanhoudt of zich herhaalt, kan dit aan lekkages te wijten zijn. Ga naar uw CORVUS-dealer.

Aanbevolen druk voor/achter:

- 1,0 bar (onbeladen).
- 1,5 bar (volledig beladen).

Slijtagegrens in bandenprofiel: 3,5 mm profieldiepte.

Zijn er onderdelen die los kunnen gaan?

Spatborden, zijkappen, tank, stofkappen, enz. Als dit het geval is, probeer het dan voor uw veiligheid vast te zetten of uit te bouwen om te voorkomen dat het valt. Ga naar uw CORVUS-dealer voor reparatie.

Zijn er lekkages?

Controleer visueel op eventuele lekkages, beoordeel deze op basis van locatie, hoeveelheid en gelect product (let op: brandgevaar). Ga altijd zo snel mogelijk naar uw officiële CORVUS-distributeur of -dealer.

Werken de veiligheidsgordels correct?

De veiligheidsgordel functioneert niet meer goed als de gesp of de riem van de gordel vuil of beschadigd is. Houd daarom de gesp en de riem van de veiligheidsgordels altijd schoon, anders kan de gesp niet goed vastklikken.

Controleer regelmatig of de veiligheidsgordels:

- Niet beschadigd zijn.
- Niet over scherpe randen gespannen zijn.
- Niet ergens bekneeld zijn.

Neem in het geval van twijfel of afwijkingen contact op met uw CORVUS-servicecentrum.

Branden de lichten en richtingaanwijzers correct?

Controleer regelmatig of alle lampen in het verlichtings- en signaleringssysteem goed werken. Als u merkt dat er een doorgebrand is, vervang deze dan onmiddellijk.



Controleer regelmatig of de bouten met het juiste aanhaalmoment correct zijn vastgedraaid. Let hierbij met name op de wielophanging, bussen, wielassen, aandrijflijn, stuurinrichting en remmen.

Rijd NOOIT als er bouten of moeren ontbreken.

Het verlichtings- en signaleringssysteem zijn belangrijke veiligheidsinrichtingen. Beide moeten correct functioneren om te kunnen rijden.

Dagelijkse inspectie kan schade en ongelukken voorkomen.

II. DAGELIJKE INSPECTIE VÓÓR HET RIJDEN

Is de wagen goed schoon?

Een goede reiniging van de wagen is belangrijk om oververhitting van de accu of het motorsysteem te voorkomen. Veel van deze onderdelen hebben voor een goede koeling een goede luchttoevoer nodig. Ophoping van modder, stof en andere externe elementen kan deze functie schaden.

De ophoping van modder op de verschillende bewegende onderdelen kan hun werking negatief beïnvloeden. Verwijder modderresten regelmatig van de wagen om te voorkomen dat de modder opdroogt en vast wordt.



Maak de accu- en motorruimte niet met een hogedrukspuit schoon. Dat kan de systemen onherstelbaar beschadigen.

Was de wagen niet als u schade aan een elektronisch onderdeel constateert. Wend u in dat geval tot het dichtstbijzijnde Corvus-servicecentrum.

Het is belangrijk om het gebied van de remschijven, remblokken en wielassen schoon te houden. Vermijd de langdurige aanwezigheid van modder of externe elementen. Deze onderdelen kunnen de prestaties, effectiviteit en levensduur van de materialen schaden.

DAGELIJKS OPLADEN

Volg de stappen die op pagina 22 worden beschreven.

Het wordt aanbevolen om de wagen elke dag op te laden, ook als de accu nog niet volledig leeg is. Dit zal de levensduur van de accu's helpen verlengen.

Het accupeil mag niet onder de 20% dalen.



De accu's moeten minstens één keer per maand helemaal worden opgeladen, ook als er niet met de wagen gereden wordt.

Het opladen moet in een droge omgeving met temperaturen onder de 40 °C plaatsvinden. De ideale oplaadtemperatuur is 25 °C.

12. STARTEN

Volg onderstaande stappen om het Corvus-voertuig te starten:

1. Controleer of de pook in stand N (vrij) staat.
2. Draai de contactsleutel (2) naar ON. De boordcomputer wordt ingeschakeld.
3. Trap het rempedaal in en draai de contactsleutel (2) volledig totdat u een pieptoon hoort.
4. Los de handrem, selecteer de richting (1), de vermogensstand (3) en versnelling (4) om te gaan rijden.



Bedien de pook wanneer de wagen helemaal stilstaat en de motor op het laagst mogelijke toerental draait, zonder gas te geven.

Niet-naleving van deze instructie kan ernstige schade aan de aandrijflijn veroorzaken.

Rijd niet met aangetrokken handrem.

Gebruik niet de handrem om de wagen tot stilstand te brengen. Deze handelingen kunnen ernstige schade aan het remsysteem veroorzaken en kunnen gevaarlijk zijn.

Geef wanneer u inschakelt bij het starten rustig gas en vermijd abrupt optrekken.

13. ACHTERSTE SPERDIFFERENTIEEL* VER-/ONTGRENDELEN



Het wordt aanbevolen om de vergrendeling pas te activeren wanneer u helemaal stilstaat om de slijtage van de onderdelen tot een minimum te beperken.

Gebruik de vergrendeling NOOIT op wegen of verharde terreinen. De vergrendeling mag bij snelheden tot 20 km/uur worden gebruikt.

Niet-naleving van deze instructie kan ernstige schade aan het transmissiesysteem en de versnellingsbak veroorzaken.

Ga als volgt te werk om het achterste sperdifferentieel te **VERGRENDELEN**:

1. Trap het rempedaal in zonder het gaspedaal in te trappen.
2. Koppel de handrem los. Controleer of de handrem helemaal losgekoppeld is.
3. Zet de pook in de stand NEUTRAL (N) -middenpositie-.

Ga als volgt te werk om het achterste sperdifferentieel te **ONTGRENDELEN**:

1. Terwijl de wagen helemaal stilstaat, trapt u het rempedaal in zonder het gaspedaal in te trappen.
2. Zet de pook in de stand NEUTRAL (N) -middenpositie-.

14. GEBRUIK VAN DE 4X2- / 4X4-AANDRIJVING



Het wordt aanbevolen om de vierwielaandrijving pas te activeren wanneer u helemaal stilstaat om de slijtage van onderdelen tot een minimum te beperken.

Gebruik de vergrendeling **NOOIT** op wegen of verharde terreinen. De vierwielaandrijving mag alleen bij snelheden tot 20 km/uur worden gebruikt.

Niet-naleving van deze instructie kan ernstige schade aan het transmissiesysteem en de versnellingsbak veroorzaken.

Ga als volgt te werk om de **4x4-aandrijflijn in te schakelen**:

1. Trap het rempedaal in zonder het gaspedaal in te trappen.
2. Zet de pook in de stand NEUTRAL (N) -middenpositie-.

Ga als volgt te werk om de **4x4-aandrijflijn uit te schakelen**:

1. Terwijl de wagen helemaal stilstaat, trapt u het rempedaal in zonder het gaspedaal in te trappen.
2. Zet de pook in de stand NEUTRAL (N) -middenpositie-.

15. RIJTIPS

ALGEMENE INFORMATIE

- Houd uw lichaam tijdens het rijden te allen tijde helemaal in het voertuig.
- Houd tijdens het rijden beide handen aan het stuur.
- De rijdersstoel kan tijdens het rijden door een passagier worden gebruikt.
- Let erop dat de passagier correct zit en de veiligheidsgordel draagt.
- Wees alert op mogelijke gevaren die in de wagen kunnen binnendringen.
- Plotselinge of agressieve rijmanoeuvres, zelfs op open terrein en op een vlakke ondergrond, kunnen ertoe leiden dat u de controle over de wagen verliest en dat deze omvalt.

VOORZORGSMATREGELEN BIJ BOCHTEN

- Als u abrupt aan het stuur rukt terwijl u op aanzienlijke snelheid rijdt, kan de wagen kantelen.
- Rijd niet met de wagen zijdelings overgeheld en draai indien nodig geleidelijk aan het stuur.
- Rem voordat u een bocht maakt en vermijd plotseling remmen in de bocht.
- Als u bochten moet maken terwijl de wagen helemaal stilstaat of op lage snelheid rijdt, geef dan geleidelijk gas.

RIJDEN OP HELLINGEN OF HEUVELS

- Probeer niet over heuvels te rijden, maar als dit onvermijdelijk is, rijd dan langzaam en blijf niet rijden als u denkt dat de wagen kan omkiepen.
- Op steile hellingen is de kans groter dat omkiept.
- Rijd rustig met een constante snelheid. Als de wagen niet meer vooruit komt, drukt u geleidelijk op de rem totdat u volledig stopt. Zet hem in de achteruit en laat de wagen langzaam de helling afrijden, waarbij u de rem intrap om te voorkomen dat u de controle verliest.

ACHTERUIT

- Geef NOOIT gas als u een heuvel afrijdt. Trap lichtjes op de rem om te voorkomen dat u de controle verliest.
- Als het onvermijdelijk is dat de wagen gaat kantelen, houd dan alle lichaamsdelen volledig binnen de wagen, druk stevig met de voeten op de grond en houd het stuur of de passagiershandgreep stevig vast.
- Probeer het omkiepen van de wagen niet met een lichaamsdeel te voorkomen.

VERHARDE OPPERVLAGKEN

- Probeer het rijden op verharde oppervlakken zoveel mogelijk te vermijden.
- Neem de bochten langzaam en rijd voorzichtig als u op een verharde weg moet rijden.
- Schakel de vierwielaandrijving en het sperddifferentieel niet in op verharde wegen.

RIJDEN DOOR WATER

- Vermijd het rijden door water als dat niet nodig is.
- Rijd NOOIT snel door water. Hierdoor kunt u de controle verliezen, door de stroming worden meegesleurd worden of zelfs omkiepen.
- Kies voordat u het water ingaat waar u wilt oversteken. Vermijd stenen of steile oevers. Kies altijd voor geleidelijke afdalingen.
- Let goed op en wees voorzichtig wanneer u hiermee bezig bent.
- Rijd niet door water als dit boven het midden van het wiel staat.
- Steek niet met hoge snelheid over, ook al is het water ondiep.

15. RIJTIPS

- Schakel NOOIT in de achteruit als u nog niet helemaal stilstaat. Anders kan de versnellingsbak vroegtijdig versleten en beschadigd raken.
- Als u binnen een kleine oppervlak moet manoeuvreren, zorg er dan voor dat u de wagen helemaal tot stilstand brengt voordat u van vooruit in de achteruit schakelt en andersom.
- Forceer NOOIT de achteruitversnelling. Als deze niet pakt, trap dan voorzichtig het gaspedaal in en probeer het nogmaals.

ONBEKEND TERREIN

- Als u er niet bekend bent, inspecteer dan het terrein waar u gaat rijden op verborgen obstakels die gevaarlijk kunnen zijn voor uw werkzaamheden.
- Rijd voorzichtig en maak altijd gebruik van wegen en paden die al bestaan.
- Rijd extra voorzichtig als het zicht slecht is.

BELADEN RIJDEN

- Tijdens het rijden met de **beladen laadbak** of met een aanhanger:
 - Reduceer uw snelheid en werk in de rijstand LOW (L).
 - Vermijd heuvels of hellingen.
 - Belaad de laadbak op de juiste manier en rijd extra voorzichtig.
 - Voor de inzittenden kan een lading van meer dan 300 kg kan een groot risico vormen. Laad nooit meer dan dat in de laadbak.
- Bij het **slepen** van lasten:
 - Rijd bij het slepen van een zware last in een lage versnelling en niet sneller dan 16 km/u.

- Rijd voorzichtig bij het slepen van een last.
- Houd er rekening mee dat bij het slepen van lasten de remweg langer wordt en de stabiliteit van de wagen verslechtert.
- Parkeer nooit op een helling terwijl u een last vervoert.
- Vermijd het rijden door onbekend of moeilijk terrein en als dat echt moet, verminder uw snelheid aanzienlijk en wees alert op potentieel gevaarlijke obstakels die u kunt tegenkomen.
- Verdeel indien mogelijk het gewicht van de last over de laadbak en de aanhanger, om de stabiliteit van de wagen te helpen verbeteren.

16. WAGEN SCHOONMAKEN

Volg deze stappen om uw CORVUS te wassen:

1. Verwijder de bodemplaat.
2. Gebruik water onder lage druk en een doek of spons.
3. Was de wagen van boven naar beneden. Gebruik hiervoor een zeepoplossing of een speciaal schoonmaakmiddel.
4. Maak het accugedeelte met een vochtige doek schoon.
5. Spoel de wagen af met water onder lage druk en voorkom dat de elektrische delen nat worden.
6. Laat de wagen op natuurlijke wijze opdrogen of droog de wagen af voor een beter resultaat.
7. Bouw de onderdelen die u in stap 1 hebt uitgebouwd weer in.

 **Het is belangrijk om de wagen regelmatig schoon te maken, vooral het gebied van de wielassen, remklauwen en de binnenkant van de bodembeschermingsplaat.**

 **Was de wagen NOOIT met een hogedrukreiniger. Richt de straal niet op de boordcomputer, lagers, luchtfilter, schakelaars, bedieningselementen of andere elektrisch onderdeel.**



GEBRUIK GEEN BIJTENDE, ZURE OF ZEER AGRESSIEVE PRODUCTEN.

17. WAGEN STALLEN

Ga als volgt te werk als u de wagen voor langere tijd wilt stallen:

- Was de wagen grondig en laat hem opdrogen.
- Koppel de hoofdaccu los met de schakelaar die zich tussen de stoelen bevindt (1).
- Behandel de glanzende of gegalvaniseerde delen met corrosiewerende middelen op wasbasis, behalve de remschijven. Deze zijn namelijk van roestvrij staal en behoeven geen extra bescherming.
- Controleer de bandenspanning en pomp de banden op tot de maximale druk van 2 bar.
- Koppel de hulpaccu los.
- Dek de wagen af om stof en vuil te voorkomen.
- Stal de wagen op een droge plaats die niet aan grote temperatuurschommelingen onderhevig is.
- Laad de accu minimaal één keer per maand op.
- Zorg ervoor dat het accupeil niet onder de 20% zakt. Als dit gebeurt, kan namelijk diepontlading optreden. Wend u in dat geval tot uw Corvus-servicecentrum om het probleem op te lossen.



Om de wagen na stalling weer in bedrijf te stellen:

- Sluit de hulpaccu aan (nadat u deze eerst hebt opgeladen).
- Sluit de hoofdaccu weer aan.
- Laad de accu helemaal op.
- Controleer de punten in het hoofdstuk “Dagelijkse inspectie vóór het rijden”.
- Maak een korte proefrit.



ONDERHOUD

18. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN- EN ONDERHOUD



- Het elektrolyt van de accu bevat zwavelzuur. Bescherm uw ogen, kleding en huid. Zwavelzuur heeft een hoog corrosief vermogen. Bij aanraking met de ogen of de huid, deze met veel water wassen en onmiddellijk een arts raadplegen.

- De accu produceert waterstof, een gas dat zeer explosief kan zijn. Rook niet en vermijd vlammen of vonken in de buurt van de accu, vooral tijdens het opladen van de accu.

- Reinig de remblokken op een goed geventileerde plaats, waarbij u de straal perslucht zo richt dat niemand het door slijtage van het wrijvingsmateriaal veroorzaakte stof inademt. Hoewel het stof geen asbest bevat, is het inademen ervan toch schadelijk.



- Gebruik originele CORVUS-reserveonderdelen en door CORVUS aanbevolen smeermiddelen. Niet-originele of niet-conforme reserveonderdelen kunnen de wagen beschadigen.

- Gebruik alleen speciaal gereedschap dat voor deze wagen is ontwikkeld.

- Gebruik bij montage altijd nieuwe pakkingen, afdichtringen en pennen.

- Reinig de onderdelen na uitbouwen met een niet-ontvlambaar of licht ontvlambaar oplosmiddel. Smeer alle werkoppervlakken vóór montage, met uitzondering van kegelkoppelingen.

- Controleer na inbouwen of alle onderdelen correct zijn geïnstalleerd en perfect werken.

- Gebruik voor uitbouw-, inspectie- en inbouwwerkzaamheden alleen gereedschap met metrische maateenheden. Metrische schroeven, moeren en bouten zijn niet uitwisselbaar met bevestigingselementen met Engelse maateenheden. Het gebruik van ongeschikt gereedschap en verbindingstukken kan de wagen beschadigen.

19. ONDERHOUDSSCHEMA

De onderhoudseisen in dit schema eenvoudig en noodzakelijk voor een goed onderhoud van uw wagen.

A: AFSTELLEN / **C:** CONTROLEREN / **S:** SMEREN / **V:** VERVANGEN/VERVERSEN

ONDERDEEL		Dagelijks	Interval		
			50 h	500 h	2000 h
Hulpaccu	Richtingaanwijzers controleren	C			
	Hulpaccu controleren		C		
Elektrische installatie	Bedrading		C (1)		
	Klemmen van accu's en randapparatuur	C	A		
	Accu	C			
Versnellingsbakken, differentiële en aandrijflijnen	oliepeil van versnellingsbak en sperdifferentieel voor/achter controleren			C	
	Versnellingsbakolie en olie differentieel voor/achter/4x4-actuator vervangen		V(3)	V(4)	
	Aandrijvingsbalgen controleren	C			
	Cardankoppelingen	S			
Wiel en schokdempers	Wielagers		C		
	Moeren en tapeinden om wielen te bevestigen		C		
	Kogelgewrichten en bevestigingspunten voor ophanging		C		
	Bandenspanning en -slijtage	C			
Algemene controle	Afwezigheid lekkages en toestand afdichtingen (1)	C			V(6)
	Remvloeistofpeil controleren	C			
	Remvloeistof vervangen		S		V(6)
	Wielassen, cardankoppelingen en kogelgewrichten smeren				
	Bodemplaat controleren en reinigen.	C		A	
	Handremkabel afstellen				
Motor	Toestand remschijven en remblokken controleren.	C			
	Algemene toestand controleren en schoonmaken	C			

(1) Vaker bij intensief gebruik, in gebieden met veel stof, zand, sneeuw, vocht of modder. (2): Vervangen indien nodig. (3): Eerste keer. (4): 2e keer en daarna. (5): Of 1 jaar, afh.v.wat zich het eerst voordoet. (6): Of 2 jaar, afh.v.wat zich het eerst voordoet.

20. VOERTUIG HEFFEN

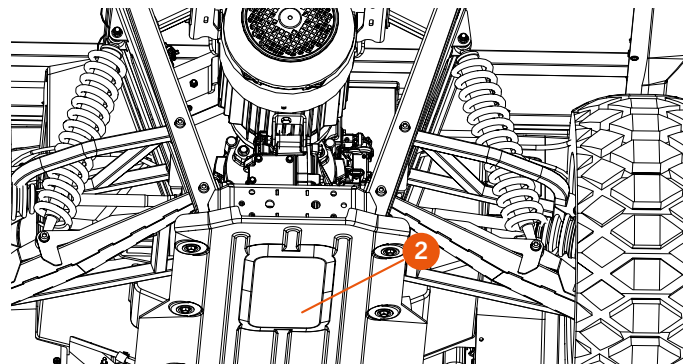
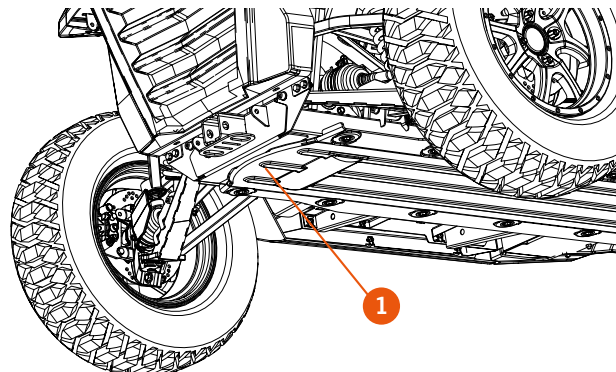
De wagen heeft aan de voorkant (1) en aan de achterkant (2) een ruimte om het heffen te vergemakkelijken.

! Controleer voordat u de wagen omhoog brengt of hij goed op de handrem staat en op een vlakke ondergrond staat die helemaal waterpas is.

! Voer geen handelingen of onderhoud uit terwijl de wagen omhoog gebracht wordt.
Raak de wagen niet aan en stap niet in totdat hij helemaal omhoog gebracht en verankerd is. Anders kan de wagen destabiliseren en omkiepen.

1. Positioneer de basis van de hefbrug in het aangegeven gebied van de wagen.

2. Breng de wagen langzaam omhoog en controleer of hij stabiel staat.



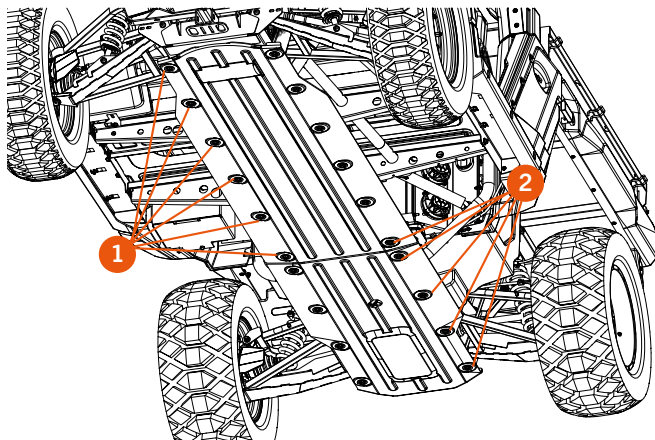
21. BODEMBESCHERMINGSPLAAT

MONTAGE:

1. Verwijder de 12 bouten (1) van de voorste bodemplaat.
2. Maak de beschermplaat los.
3. Verwijder de 8 bouten (2) van de achterste bodemplaat.
4. Maak de beschermplaat los.



Rijd niet zonder bodembeschermingsplaat. Dit kan de integriteit van belangrijke componenten, zoals bijv. de aandrijflijn in gevaar brengen.



Het is noodzakelijk om de beschermplaat zowel aan de binnen- als aan de buitenkant schoon te houden. Zo kunt u lekken van bedrijfsvloeistoffen opsporen, roest door stilstaand water voorkomen, enz.

22. WIELEN

UITBOUWEN:

1. Plaats de wagen op een horizontaal vlak.
2. Trek de handrem aan.
3. Hef het deel (voor of achter) van de wagen waar het wiel dat u wilt uitbouwen zich bevindt (zie pag. 50).
4. Verwijder de vier bouten (3) waarmee de velg vastzit.
5. Verwijder het wiel.

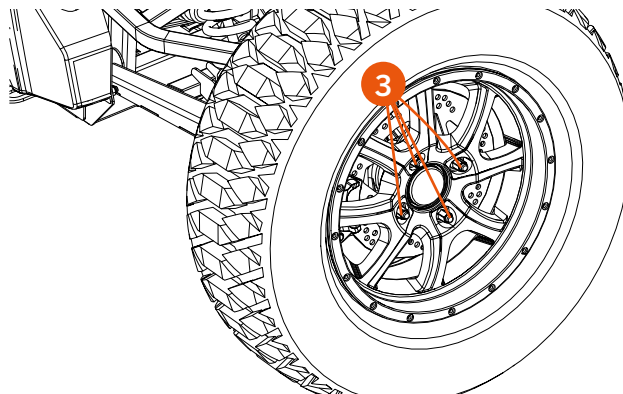
Voer dezelfde stappen in omgekeerde volgorde uit voor het inbouwen.



Rijd **NOOIT** als er wielbouten ontbreken. Dit brengt namelijk een groot risico voor uw veiligheid met zich mee.



TECHNISCHE INFORMATIE Aanhaalmoment wielmoeren: 70 Nm.

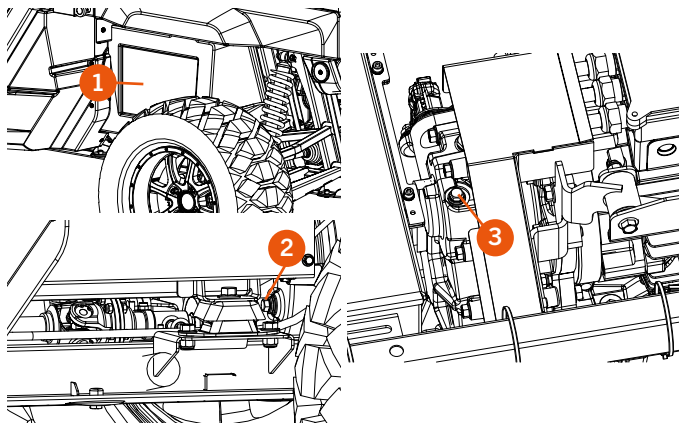


23. VERSNELLINGSBAKOLIE (PEIL CONTROLEREN)

De goede werking en duurzaamheid van de aandrijflijn hangen fundamenteel af van het op een optimaal peil houden van de olie en het periodiek verversen ervan. Zie hiervoor het onderhoudsschema (pagina 49).

Oliepeil controleren:

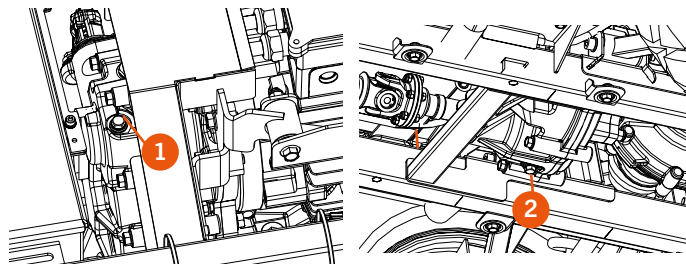
1. Plaats de wagen op een horizontaal vlak.
2. Verwijder het zijpaneel (1).
3. Verwijder de peilplug (2)*
4. Wanneer er een klein beetje olie uit het gat komt, is het oliepeil correct. Als er daarentegen geen vloeistof uit het gat morst, moet u nog olie bijvullen.
5. Als u meer olie moet bijvullen, kan dit via de vuldop (3) gebeuren.



VERSNELLINGSBAKOLIE (OLIE VERVERSEN)

OLIE VERVERSEN:

1. Zet de wagen waterpas en hef de laadbak.
2. Verwijder de achterste bodemplaat (zie pagina 49).
3. Zet een opvangbak onder de versnellingsbak om de gebruikte olie op te vangen en morsen te voorkomen.
4. Verwijder de vuldop (1) om de olie uit de versnellingsbak te verwijderen.
5. Verwijder de aftapplug (2) voor de versnellingsbakolie.
6. Zodra alle olie is afgetapt, vervangt u de sluitring en draait u de aftapplug vast met 24 Nm.
7. Vul de versnellingsbak met de nieuwe olie.
8. Vervang de O-ring en breng de vulplug (1) weer aan.



TECHNISCHE INFORMATIE:

Aanbevolen olie: SAE 80W-90, API GL5.

Inhoud: 1,2 liter



Rijd NOOIT met een laag oliepeil of zonder olie in de versnellingsbak. Het is belangrijk om dat u op de hoogte bent van de onderhoudsintervallen van de onderdelen die in de onderhoudstabel vermeld worden.

24. ACHTERDIFFERENTIEELOLIE (CONTROLLEREN EN VERVERSEN)

CONTROLLEREN:

Om het oliepeil van het achterdifferentieel te controleren, moet u de olie in een meetvat opvangen en de afgetapte hoeveelheid meten. Het juiste volume is 0,5 liter.

VERVERSEN:

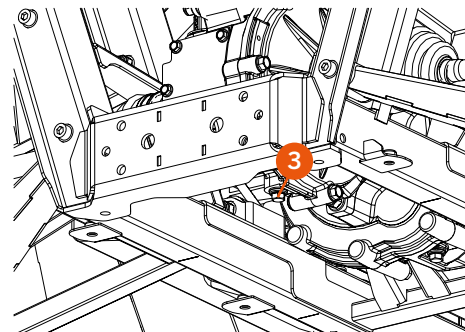
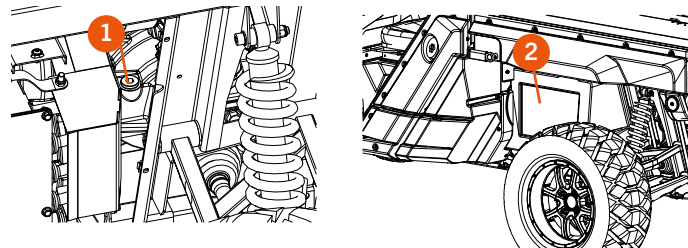
Om de levensduur van het differentieel te waarborgen, moet de olie periodiek worden vervast. Raadpleeg hiervoor het Onderhoudsschema (pagina 49).

1. Zet de wagen op een volledig horizontaal oppervlak.
2. Bouw voordat u begint de achterste bodemplaat uit (pag. 51) en breng de laadbak omhoog.
3. Zet een opvangbak onder het differentieel om de gebruikte olie op te vangen en morsen te voorkomen.
5. Verwijder de vuldop/-plug (1) om het aftappen te vergemakkelijken.
6. Als u vanaf de achterkant niet bij de tankdop kunt komen, moet het zijpaneel (2) verwijderd worden.
7. Verwijder de aftapdop/-plug (3) en wacht tot de inhoud helemaal is afgetapt.
8. Draai de aftapdop/-plug (3) in (vervang eerst de sluitring) en draai hem vast met 24 Nm.
9. Vul het achterdifferentieel met de nieuwe olie.
10. Draai de betreffende vuldop/-plug (1) erin en borg hem (vervang sluitring) draai hem vast met 24 Nm.

 **Rijd NOOIT met een laag oliepeil of zonder olie in het achterdifferentieel..**

 **Het is belangrijk om dat u op de hoogte bent van de onderhoudsintervallen van de onderdelen die in de onderhoudstabel vermeld worden.**

 **Als u lekkages in het differentieel opmerkt, zorg er dan voor dat u genoeg olie voor gebruik hebt en neem contact op met het dichtstbijzijnde Corvus-servicecentrum.**



* Uitrusting leverbaar al naargelang de uitvoering.
Wij behouden ons het recht voor om het product en de vormgeving te wijzigen.

25. VOORDIFFERENTIEELOLIE (CONTROLLEREN EN VERVERSEN)

CONTROLLEREN:

Om het oliepeil van het voordifferentieel te controleren, moet u de olie in een meetval opvangen en de afgetapte hoeveelheid meten. Het juiste volume is 0,5 liter.

VERVERSEN:

Om de levensduur van het differentieel te waarborgen, moet de olie periodiek worden vervast. Raadpleeg hiervoor het Onderhoudsschema (pagina 49).

1. Zet de wagen op een volledig horizontaal oppervlak.
2. Bouw voordat u begint de voorste bodemplaat uit (pagina 51) en zet de voorklep omhoog.
3. Bouw indien nodig ook de voorste kofferbak uit.
4. Zet een opvangbak onder het differentieel om de gebruikte olie op te vangen en morsen te voorkomen.
5. Verwijder de vuldop/-plug (1) om het aftappen te vergemakkelijken.
6. Verwijder de aftapdop/-plug (2) en wacht tot de inhoud helemaal is afgetapt.
7. Draai de aftapdop/-plug (2) in (vervang eerst de sluitring) en draai hem vast met 24 Nm.
8. Vul het voordifferentieel met de nieuwe olie.
9. Draai de betreffende vuldop/-plug (1) erin en borg hem (vervang sluitring) draai hem vast met 24 Nm.



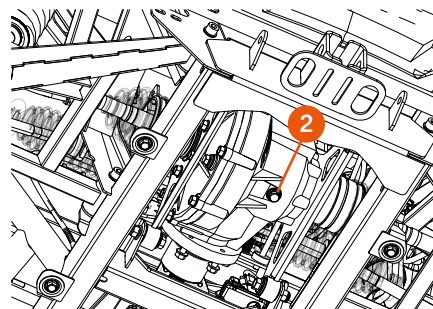
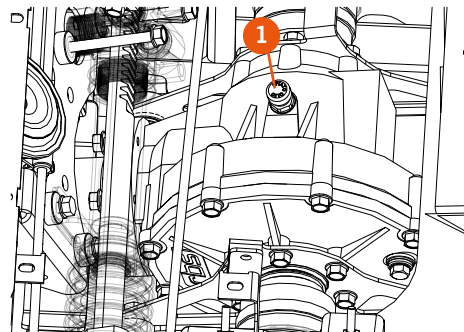
Rijd NOOIT met een laag oliepeil of zonder olie in het voordifferentieel.



Het is belangrijk om dat u op de hoogte bent van de onderhoudsintervallen van de onderdelen die in de onderhoudstabel vermeld worden.



Als u lekkages in het differentieel opmerkt, zorg er dan voor dat u genoeg olie voor gebruik hebt en neem contact op met het dichtstbijzijnde Corvus-servicecentrum.



26. OLIE 4X4-VERGRENDLINRICHTING (CONTROLLEREN EN VERVERSEN)

CONTROLLEREN:

Om het oliepeil van de 4x4-vergrendelinrichting te controleren, moet u de olie in een meetvat opvangen en de afgetapte hoeveelheid meten. Het juiste volume is 0,05 liter.

VERVERSEN:

Voor een correcte werking is het belangrijk om regelmatig te controleren of er geen lekkages zijn en het oliepeil op peil te houden.

Olie van vergrendelingssysteem ververset.

1. Zet de wagen op een volledig horizontaal oppervlak en verwijder de voorste bodemplaat (pagina 51).
2. Zet een opvangbak onder het 4x4-vergrendelingssysteem om de gebruikte olie op te vangen en morsen te voorkomen.
3. Verwijder de vuldop (1) om de olie uit de 4x4-vergrendelinrichting te verwijderen.
4. Verwijder de aftapplug (2) voor de olie van de 4x4-vergrendelinrichting.
5. Zodra alle olie uit de inrichting is afgetapt, vervangt u de sluitring en draait u aftapplug met 24 Nm vast.
6. Vul 0,05 liter nieuwe olie bij.
7. Vervang de sluitring van de dop en draai de olievuldop (1) met 24 Nm vast.



TECHNISCHE INFORMATIE:

Aanbevolen olie: SAE 80W-90, API GL5. Inhoud: 0,05 liter

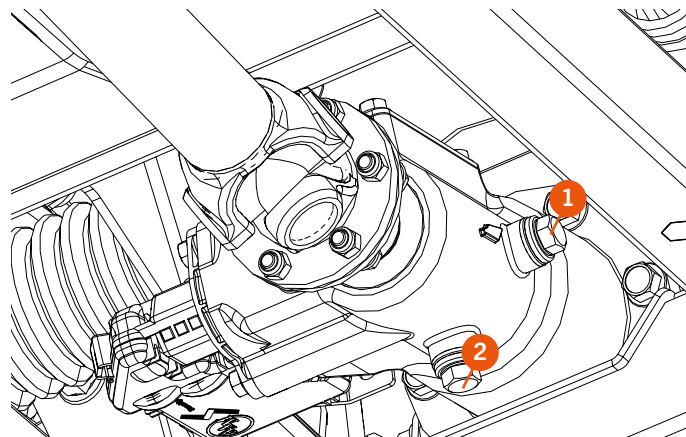
Draai de vuldop/-plug met 24 Nm vast.

Draai de aftapdop/-plug met 24 Nm vast.



Rijd NOOIT met een laag oliepeil of zonder olie in de 4x4-actuator.

Het is belangrijk om dat u op de hoogte bent van de onderhoudsintervallen van de onderdelen die in de onderhoudstabel vermeld worden.



27. SMEERNIPPELS

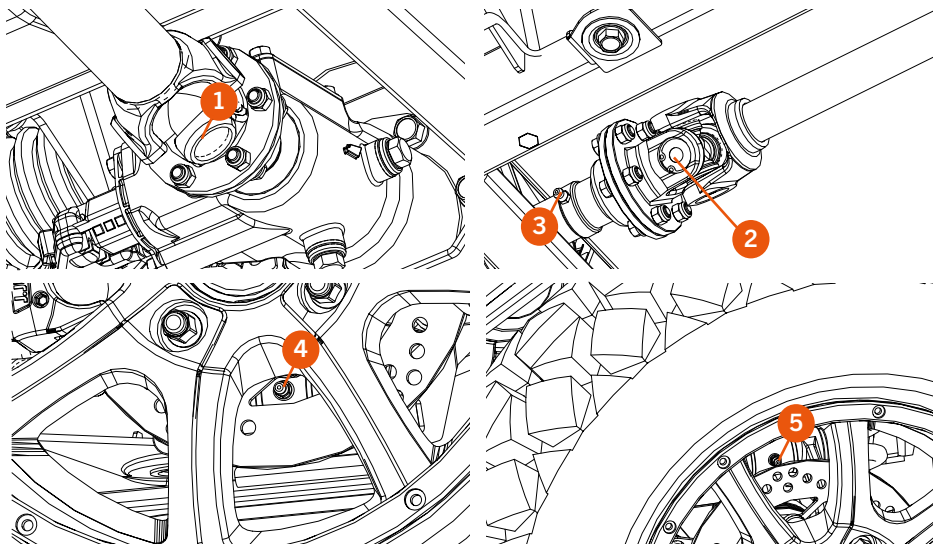
Uw wagen is uitgerust met smeernippels om de smering van bepaalde onderdelen te vergemakkelijken (2 op elke achterwielas, 2 op elke cardan-koppeling en 1 op de verbinding cardan-koppeling/versnellingsbakuitgang).

- 1- Smeernippel voor verbinding cardan-aandrijflijn.
- 2- Smeernippel voor verbinding cardan-aandrijflijn.
- 3- Smeernippel aandrijvingskoppeling.
- 4- Onderste smeernippel van achterste wielas.
- 5- Bovenste smeernippel van achterste wielas.



Smeer de in het onderhoudsschema aangegeven punten om vroegtijdige slijtage van de componenten te voorkomen.

Controleer regelmatig of de smeernippel nog op zijn plaats zit. Als deze eruit valt, kan de smering onderbroken worden en kunnen er stof of vreemde elementen binnendringen, wat de slijtage van de onderdelen zal versnellen.



28. KOFFERBAKKLEP

UITBOUWEN:

Om toegang te krijgen tot het differentieel en de onderdelen die zich onder de klep bevinden, moet de kofferbak (indien aanwezig) uitgebouwd worden. Eerst moet u de voorklep omhoog brengen.

1. Draai de 5 bouten (1) los waarmee de klep van de kofferbak is bevestigd.
2. Verwijder de kofferbakklep.

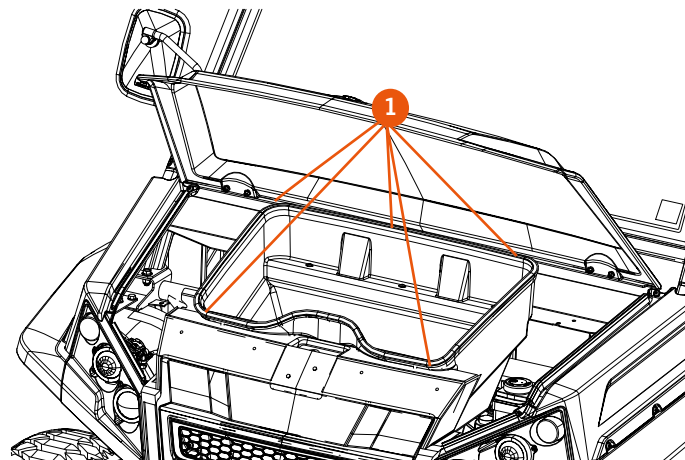


TECHNISCHE INFORMATIE

Aanhaalmoment borgschroeven: 12 Nm.



Rijd **NOOIT** met een geopende kofferbakklep.



29. VERLICHTING

LAMPEN

Op de **voorkant** van de wagen zijn de koplampen en de knipperlichten bevestigd:

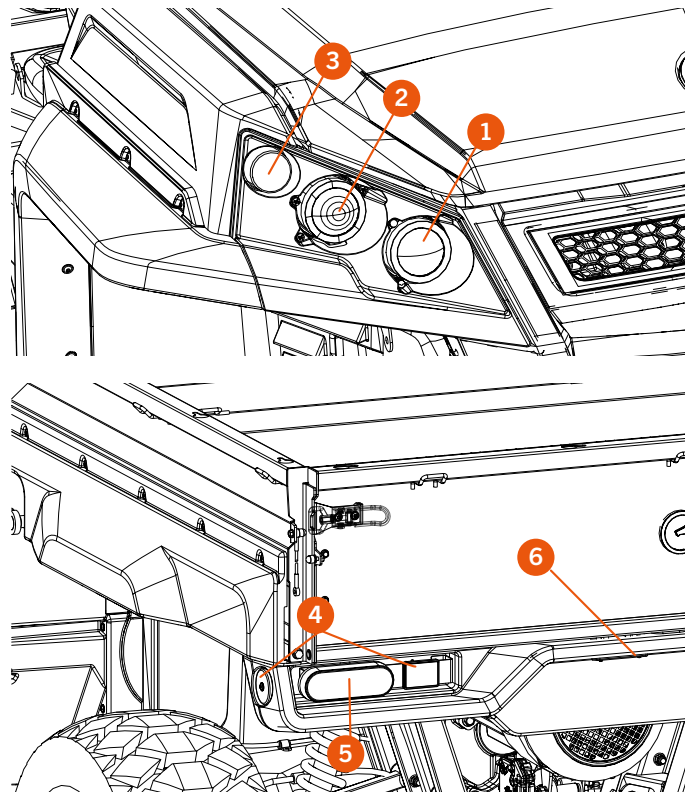
1. Koplampen (dimlichten): aan de voorkant zit een stelschroef voor hoogteverstelling.
2. Grootlicht, aan de voorkant zitten stelschroeven voor hoogteverstelling.
3. Voorknipperlichten.

Op de **achterkant** bevinden zich de rem-/stadslichten, de richtingaanwijzers en reflectoren:

4. Reflectoren
5. Achterste remlichten en stadslichten.
6. Uw wagen beschikt tevens over kentekenverlichting.



Het oppervlak van de lampen kan erg heet zijn.
Rij **NOOIT** zonder lichten en knipperlichten.
Deze zijn erg belangrijk voor de veiligheid.



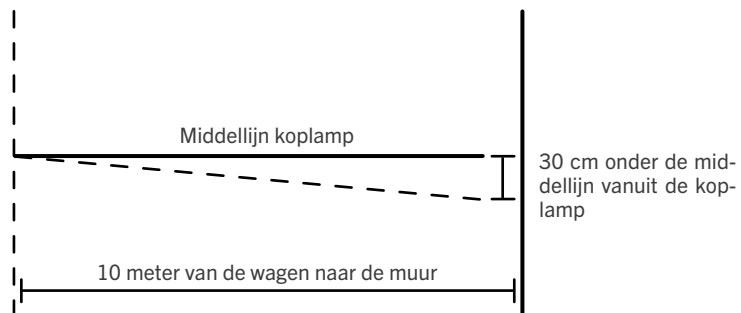
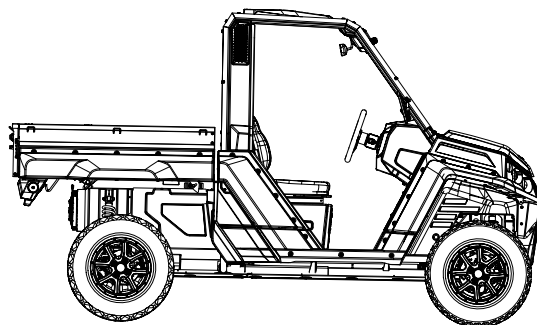
29. VERLICHTING

HOOGTEVERSTELLING

1. Plaats de wagen op 10 meter van de muur en zet hem op de handrem.
2. Stel de koplampen af met behulp van de schroeven (1).
3. De lichtstraal moet 30 cm onder de geprojecteerde horizontale lijn uitkomen die vanuit het midden van de koplamp tot aan de muur loopt.



De (kop)lampen kunnen erg heet zijn.



30. KOPLAMPEN (DIMLICHTEN, GROOTLICHT EN KNIPPERLICHTEN)



De (kop)lampen kunnen erg heet zijn.

Stappen:

1. Zet de motor af.
2. Open de voorklep.

Lampen voor dimlichten vervangen:

1. Haal de stekker (1) van de te vervangen lamp eruit.
2. Draai de lamp linksom totdat deze uit de fitting loskomt.

Lampen grootlicht vervangen:

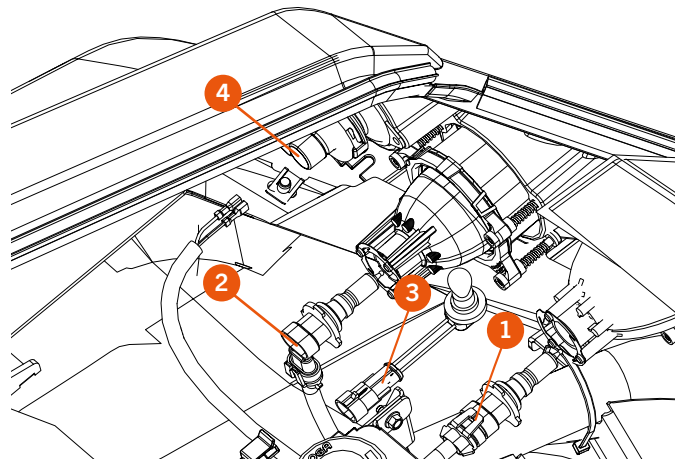
1. Haal de stekker (2) van de te vervangen lamp eruit.
2. Draai de lamp linksom totdat deze uit de fitting loskomt.

Lampen stadslichten vervangen:

1. Haal de stekker (3) van de te vervangen lamp eruit.
2. Grijp met uw hand onder het grootlicht totdat u de lamp aanraakt.
3. Draai de lamp linksom totdat deze uit de fitting loskomt.

Lampen voor richtingaanwijzers vervangen:

1. Om de richtingaanwijzers te vervangen, draait u de lamphouderbus (4) linksom totdat deze uit de fitting loskomt.
2. Draai de lamp en haal hem uit de fitting.



TECHNISCHE INFORMATIE

Lamp dimlicht: HB3A 12V 60W // Ref. 09180040003

Lamp grootlicht: HB3 12V 60W // Ref. 08011460000

Lamp stadslichten: W5W 12V 5W // Ref: 08011360000

Lamp richtingaanwijzer 12V 21W //Ref. 08000960000



Rijd niet zonder remlichten, richtingaanwijzers of stadslichten. Dit zijn belangrijke veiligheidsvoorzieningen.

3I. LICHTEN

LAMP KENTEKENPLAATVERLICHTING

Ga als volgt te werk om toegang te krijgen tot de kentekenplaatverlichting:

1. Verwijder de aangegeven schroeven (1).
2. Verwijder de plastic afdekking van de lamp (2).
3. Bouw de lamp (3) voorzichtig uit.

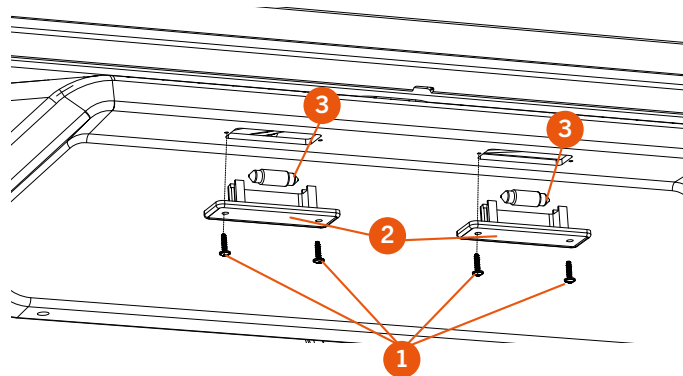


TECHNISCHE INFORMATIE

Lampen voor knipperlichten: 12V 21W // Ref. 09180040001

Lampen voor rem- en stadslichten: 12V 21W/5W // Ref. 09180040002

Lamp kentekenplaatverlichting: Ref. 08001660000

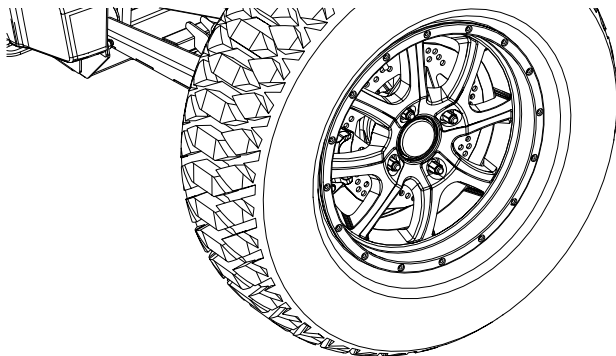


32. BANDEN

Controleer of de banden niet versleten, gebarsten of beschadigd zijn. Controleer ook of de bandenspanning correct is.

Aanbevolen druk voor/achter:

- 1,0 bar (onbeladen)
- 1,5 bar (volledig beladen)



33. BOUTEN, MOEREN EN BEVESTIGINGSMIDDELEN

Controleer dagelijks voordat u gaat rijden of alle bouten en moeren goed vastzitten.

Controleer ook of de andere bevestigingen op hun plaats zitten en in goede staat zijn.



Ga NOOIT rijden als er moeren of bouten ontbreken. Dit kan een ongeluk of ernstige schade veroorzaken.

34. HANDREM AFSTELLEN

Volg onderstaande stappen om de handrem af te stellen:

Draai de moer (1) los en verwijder de remblokken door de as (2) los te maken. Stel de tapbout van de remkabel zo af dat de afstand tussen de moer en het uiteinde van de tapbout 10 mm bedraagt.

Stel de nok zo af totdat u de aangegeven maat (60-61 mm) bereikt wanneer de handrem gedeactiveerd is.

Breng de remblokken langzaam dicht bij de schijf door de as (2) aan te draaien totdat ze ertegenaan komen.

Draai de as een kwartslag los waardoor de remblokken loskomen van de schijf.

Draai de moer (1) vast terwijl u de as (2) met een gleufschroevendraaier tegenhoudt.

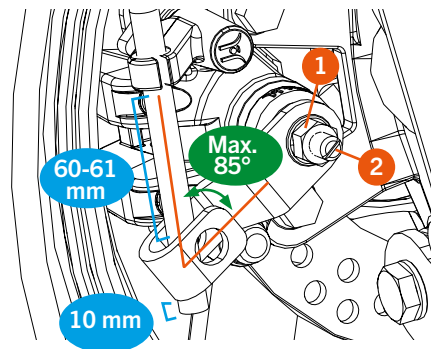


TECHNISCHE INFORMATIE

Stel de nok zo af dat bij volledig aangetrokken handrem de hoek van de nok ten opzichte van de kabel maximaal 85° bedraagt.



Voer deze handelingen niet met aangetrokken handrem uit. Trek deze pas aan als moer (1) is vastgedraaid.



35. REMSLIJTAGE

Als de voorste of achterste schijfremblokken dunner zijn dan 1,5 mm, moet de betreffende set remblokken in zijn geheel worden vervangen.

 Controleer of de dikte van de remschijven voor en achter minimaal 3,5 mm bedraagt.

Het is belangrijk om het gebied van de remschijven, remblokken en wielassen schoon te houden. Vermijd de langdurige aanwezigheid van modder of externe elementen. Deze onderdelen kunnen de prestaties, effectiviteit en levensduur van de materialen schaden.

 Voor deze vervangingswerkzaamheden wordt aanbevolen contact op te nemen met uw CORVUS-servicecentrum, die ook de remschijven op mogelijke slijtage zal controleren.

36. REMVLOEISTOF

Controleer en vervang de remvloeistof regelmatig. De remvloeistof moet ook vervast worden als deze met water of verontreiniging vervuild lijkt.

Aanbevolen vloeistof: Remvloeistof DOT-4.

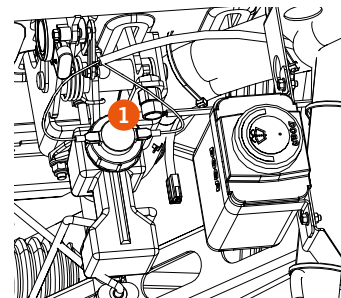
 Meng nooit verschillende soorten remvloeistof. De vloeistof die wordt gebruikt om uw circuit bij te vullen of de vloeistof te vervangen, moet voldoen aan de norm die op het vloeistofreservoir van elk circuit is gespecificeerd. Gebruik **NOOIT** een andere specificatie dan de DOT-4 specificatie. De remvloeistof hoeft niet van hetzelfde merk te zijn, maar het **MOET** wel dezelfde specificatie zijn. Gebruik **NOOIT** vloeistof uit een al aangebroken verpakking. Gebruik **NOOIT** al gebruikte remvloeistof.

Het remvloeistofpeil moet binnen het aangegeven MIN/MAX-bereik liggen. Als er niet genoeg vloeistof is, moet deze worden bijgevuld.

 Er mag geen remvloeistof op gelakte oppervlakken gemorst worden.

 Controleer of er geen vloeistof lekt uit de verbindingen. Controleer de remslangen op mogelijke beschadigingen.

Het wordt aanbevolen om de remvloeistof elke 2 jaar te vervangen.



37. HULPACCU

De accu (12 V y 55 Ah) heeft geen onderhoud nodig.

ACCU VERVANGEN

De accu bevindt zich rechtsachter onder het rechter spatscherm of het rechter zijvak.

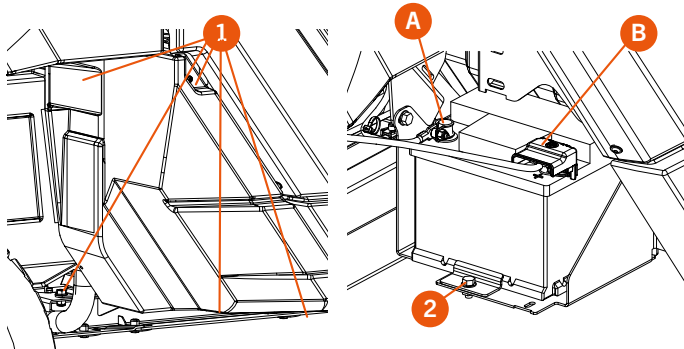
Volg deze stappen om hem te vervangen:

1. Draai de 5 schroeven (1) los waarmee het spatscherm is bevestigd en verwijder deze.
2. Verwijder de schroef (2) waarmee de accusteun is bevestigd.
3. Maak de accupolen los en verwijder deze, eerst de minpool (A) en daarna de pluspool (B).

Vervang de accu door een nieuwe en volg de stappen in omgekeerde volgorde om hem in te bouwen.



Manipuleer de accu niet en probeer deze niet te openen. De elektrolyt en de gassen zijn giftig en kunnen ernstig letsel veroorzaken.. Houd de accu buiten het bereik van kinderen. Houd de accu uit de buurt van warmtebronnen, open vuur en vonken. Bewaar en laad de accu altijd op een goed geventileerde plaats op. Gebruik hierbij beschermende kleding en een veiligheidsbril. Koppel altijd eerst de minpool los en sluit deze als laatste aan.



38. ACCU

De accu's zijn achterin in een beschermende behuizing ondergebracht. Om storingen of gevaarlijke situaties te voorkomen, is het belangrijk om hun beperkingen te kennen:

-De accu's mogen niet op een andere manier dan via het CORVUS-LAADCONTACT worden opgeladen.

-Manipulering van de accu's kan leiden tot elektrische storingen, beschadiging van onderdelen of brand.

-Manipulering van accubeheersystemen kan leiden tot elektrische storingen, beschadiging van onderdelen of brand.

-Accu-onderdelen niet met hogedrukreiniger schoonspuiten.

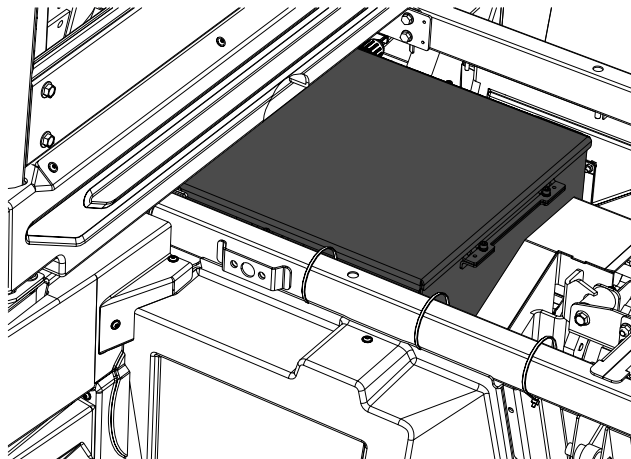
-Om slechte contacten of elektrische problemen te voorkomen, houd de klemmen en aansluitingen vrij van externe elementen en roest.

-Vermijd gebruik en opladen bij temperaturen boven de 40 °C.

-Mag niet worden gebruikt onder de -14 °C. Opladen onder 0 °C is niet toegestaan zonder het gebruik van verwarmingsmatten.

-Zorg dat het laadniveau niet onder de 20% daalt. Anders kan diepontlading optreden.

-Niet-naleving van deze instructies kan resulteren in een elektrische storing en/of verlies van de garantie.



De buitentemperatuur kan de capaciteit van de accu schaden, waardoor deze onder extreme omstandigheden zelfs kan uitvallen. De optimale bedrijfstemperatuur is 25 °C.

De levensduur van de accu hangt af van het gebruik van de wagen en de omgevingsomstandigheden. Onder optimale omstandigheden is 100 km de maximale actieradius.

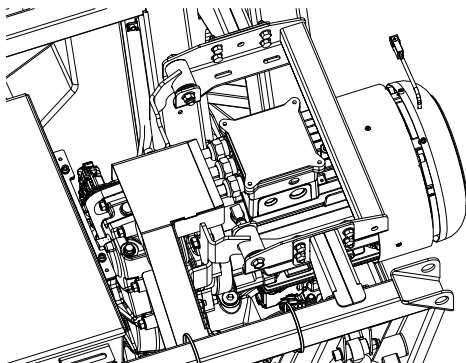
De maximum oplaadcapaciteit wordt na meerdere laadcycli bereikt. Het wordt aanbevolen om de accu na elk gebruik volledig op te laden.

39. MOTOR

De 13KW-inductiemotor bevindt zich aan de achterkant onder de laadbak. Deze is rechtstreeks met de tussenbak en van daaruit met beide differentiëlen verbonden.

Hij is verantwoordelijk voor de rijrichting. Daarom vindt er bij het schakelen naar de achteruit geen mechanische verandering plaats, maar uitsluitende een elektrische verandering in de motor.

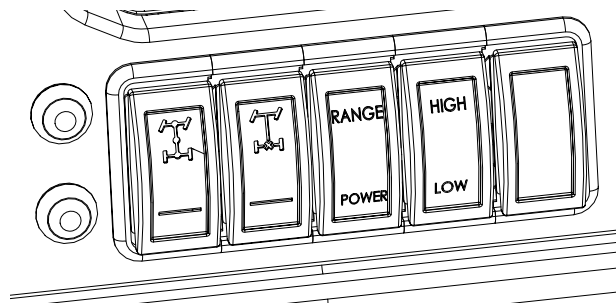
De motor wordt gekoeld door middel van een ventilator (1) aan de achterzijde. Houd dit gedeelte altijd in goede staat, dus geen ophoping van externe elementen zoals stof of modder. De levensduur van de motor hangt af van deze reinheid.



Eén van de belangrijkste kenmerken van de motor is de mogelijkheid om het vermogensbereik aan te passen afhankelijk van het rijgebruik.

POWER: De wagen levert zijn maximale vermogen, maar de looptijd van de accu wordt verkort.

RANGE: Dit is een gematigde motorkarakteristiek die een langere looptijd van de accu mogelijk maakt door het motorvermogen te verminderen.



! Rijdt niet met de wagen als de ventilator niet werkt. Houd het motorgedeelte altijd goed schoon om de motor altijd goed af te koelen.

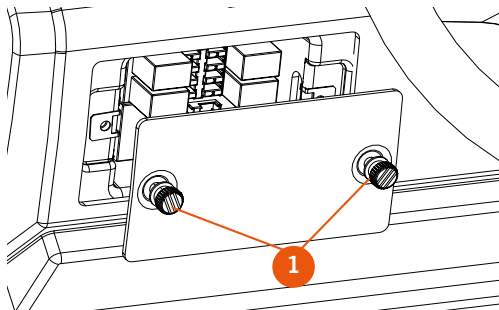
Tijdens het rijden kunt u niet van versnelling of van rijrichting veranderen. De wagen moet daarvoor helemaal tot stilstand zijn gekomen.

Als u de modus Power langdurig gebruikt, kan de accu snel leeg raken.

40. ZEKERINGEN

LOT 1

Om bij de zekeringkast te kunnen, verwijdt u de 2 bouten van de afdekking aan de rand linksonder van de besturingspositie.



! Gebruik **NOOIT** andere dan aangegeven zekeringen. Anders kan dit leiden tot een storing of uitval van de elektrische installatie.

- F1 - Trailer supply // Voeding aanhangwagen
- F2 - Lighter // Aansteker
- F3 - Signal KEY // Signaal SLEUTEL
- F4 - Light // Lichten
- F5 - Low and brake light // Dim- en remlichten
- F6 - Key switch // Startschakelaar
- F7 - Dashboard // Boordcomputer
- F8 - VCU
- F9 - GPS supply // GPS-voeding
- F10 - Signal // Signaal
- F11 - EPS // Stuurbekrachtiging
- F12 - Not used // Niet in gebruik
- F13 - 48V signal // 48V-signaal
- F14 - Converter DCDC // DCDC-omvormer
- F15 - Motor fan // Motorventilator
- F16 - Not used // Niet in gebruik
- R1 - Auxilar supply // Hulpvoeding
- R2 - Lighter and signal // Signaal en aansteker
- R3 - Lights // Lichten
- R4 - Motor fan // Motorventilator
- R5 - Battery switch // Accuschakelaar
- R6 - Not used // Niet in gebruik
- R7 - Reverse relay // Relais achteruitversnelling
- R8 - Forward relay // Relais vooruitversnelling

TOP // BOVEN

			R8
	F11	F15	
R5	F10	F14	R7
	F9	F13	
R2	F4	F8	R4
	F3	F7	
R1	F2	F6	R3
	F1	F5	

30A 20A 15A 10A

*: Optional // Optioneel

4I. RUITENWISSER

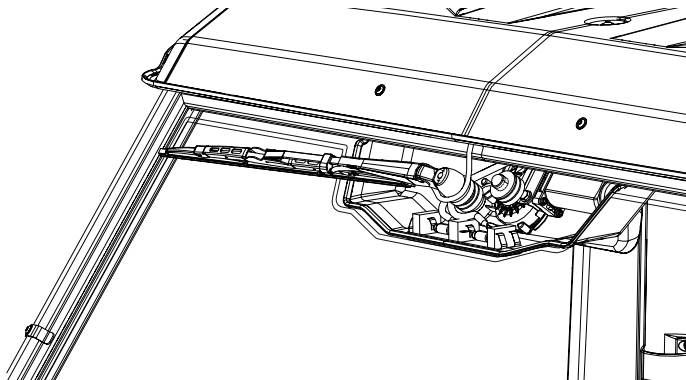
RUITENWISSERBLAD*

Om het ruitenwischerblad uit te bouwen:

- 1 - Maak de arm van het ruitenwischerblad los.
De arm en het blad moeten een hoek van 90° vormen.
- 2 - Druk op de middelste clip.
- 3 - Trek de ruitenwischerarm naar beneden van het ruitenwischerblad.

Om het ruitenwischerblad in te bouwen:

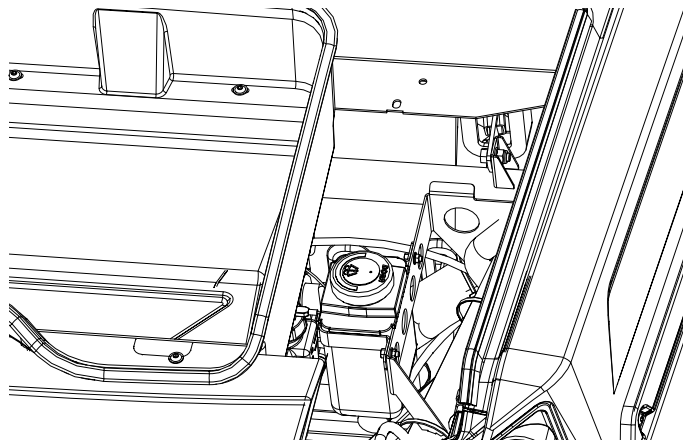
- 1 - Breng de ruitenwischerarm in het ruitenwischerblad.
- 2 - Steek de punt van de wisserarm in de middelste clip.
- 3 - Klap het ruitenwischerblad terug en breng de ruitenwischerarm in zijn uitgangspositie.

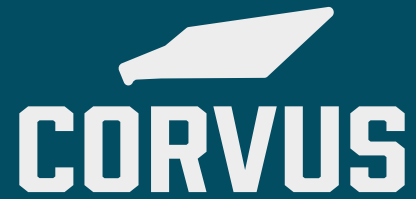


RUITENSPROEIERVLOEISTOF *

Het ruitensproeiervloeistofreservoir bevindt onder de voorklep.

- 1 - Zet de wagen op een horizontale ondergrond.
- 2 - Draai de dop eraf.
- 3 - Vul het reservoir tot de rand met vloeistof.
- 4 - Draai de dop erop.
- 5 - Controleer of alles goed werkt.





WWW.CORVUS-UTV.COM