



TERRAIN[®] T21

KORISNIČKI PRIRUČNIK



YOU SET
THE LIMITS


CORVUS



CORVUS INNOVA, Sociedad Limitada.

CORVUS OFF-ROAD VEHICLES® Zadržavamo sva komercijalna prava i prava na eksploataciju robne marke. Budući da **CORVUS** stalno nastoji pronaći nove načine za poboljšanje specifikacija, dizajna i kvalitete svojih gospodarskih vozila, izmjene su moguće u svakom trenutku. Zbog toga je nakon tiska ovog kataloga moglo doći do promjena podataka u katalogu. **CORVUS** zadržava pravo na izmjene modela, boja, i/ili tehničkih specifikacija bez prethodne obavijesti te bez stvaranje bilo kakvih obveza.

Vozači **CORVUS** vozila moraju zadovoljavati sve zahtjeve utvrđene mjerodavnim zakonodavstvom u vezi s vozačkim dozvolama i mjerama sigurnosti koje su nužne za ispravno korištenje takvih vozila. **NIKAD** nemojte izvoditi akrobacije, voziti prevelikom brzinom ili naglo skretati. **Nikad** ne vozite pod utjecajem alkohola ili droga.

SADRŽAJ

Opće informacije	4	Unutarnji pretinci za pohranu	24	Poklopac prtljažnika	57
Uvod	5	Specifikacije	25	Svjetla	58
Pravne obavijesti	5	Višefunkcijska ploča	27	Prednja svjetla	60
Napomene i upozorenja	5	Informacije o korištenju	33	Stražnja svjetla	61
Uvodna upozorenja	6	Razdoblje prorade	34	Stražnja svjetla	62
Identifikacija vozila	7	Svakodnevni pregled prije vožnje	34	Crijevo hladnjaka	63
Vanjske sastavnice	8	Postupak pokretanja	38	Ručna kočnica	63
Vozačevo sjedalo	9	Korištenje blokade stražnjeg diferencijala	39	Trošenje kočnica	64
Sastavnice	10	Korištenje pogonskog sklopa 2WD/4WD	40	Kočiona tekućina	64
Ključevi	10	Savjeti za vožnju	40	Gume	65
Prekidač svjetla	11	Čišćenje vozila	42	Vijci, matice i spojni elementi	65
Tipka brisača / prskalice vjetrobranskog stakla	11	Pohranjivanje vozila	42	Akumulator	65
Instrumentna ploča	12	Održavanje	43	Pomoćne električne priključnice	66
Ručica mjenjača	12	Norme održavanja i sigurnosti	44	Osigurači	67
Prekidač za prebacivanje između pogona na dva i četiri kotača (2WD/4WD prekidač)	13	Plan održavanja	45	Brisač vjetrobranskog stakla	68
Prekidač za blokadu stražnjeg diferencijala	13	Podizanje vozila	47	Odgovornost za nesipravne proizvode	69
Klimatizacijski sustav	14	Štitnik podvozja	48	Jamstveni priručnik	71
Sustav grijanja	15	Kotači	48	Uvodna upozorenja	72
Ručna kočnica	16	Filter zraka	49	Uvodna upozorenja	75
Zvučno upozorenje	16	Ulje motora	50	Evidencija servisa	77
Poklopac spremnika goriva	16	Predfilter za vodu	52		
Retrovizori	17	Filter goriva	52		
Sigurnosni pojasevi	17	Ulje zupčanog prijenosnika	53		
Sjedala	18	Ulje diferencijala	54		
Poklopac prtljažnika	19	Ulje sustava za pogon na sva četiri kotača (4WD)	55		
Tovarni sanduk	20	Mazalice	56		
Prikolica	23				

OPĆE INFORMACIJE

UVOD

Zadovoljstvo nam je što vam možemo čestitati na kupovini vašeg vozila **CORVUS** te vam želimo zahvaliti na povjerenju.

Sada ste vlasnik suvremenog višenamjenskog radnog vozila u kojem ćete uživati pod uvjetom da ga ispravno održavate. Prije nego što po prvi put pokrenete vozilo, pažljivo pročitajte upute kako biste se upoznali s voznim svojstvima i karakteristikama vozila. Samo tako ćete moći saznati kako najbolje prilagoditi svoje vozilo svojim zahtjevima te kako izbjeći nesreće. Radi vaše sigurnosti preporučujemo vam da koristite isključivo rezervne dijelove i pribor koji je odobrio **CORVUS**.

Ako koristite bilo koje druge proizvode, **CORVUS** se odriče svake odgovornosti za štetu koja uslijed toga može nastati. Preporučujemo da se pridržavate upute tijekom razdoblja razrađivanja vozila te intervala održavanja kako biste produljili radni vijek svog vozila. Za usluge održavanja uvijek se trebate posavjetovati sa službenim **CORVUS** zastupnikom ili distributerom **CORVUS**-a.

Vožnja prirodom je fascinantna te se nadamo da ćete u potpunosti uživati u njoj. Iako su vozila **CORVUS** ekološki prihvatljiva, u prirodi može doći do okolišnih problema i sukoba s drugim ljudima. Rukovanjem vozilom na odgovoran način osigurava se izbjegavanje takvih problema i sukoba. Uvijek koristite vozilo u skladu sa zakonom, pokažite da čuvate okoliš te poštujuete prava drugih.

#ExploringYourWorld

PRAVNE OBAVIJESTI

U interesu tehničkog razvoja, **CORVUS INNOVA S.L.** zadržava pravo na izmjene konstrukcije, opreme i pribora svojih vozila bez prethodne obavijesti. Podatke o dimenzijama, težini i snazi treba shvatiti zajedno s odgovarajućim dozvoljenim odstupanjima. Ovisno o količini opreme i pribora **CORVUS**, te o verzijama koje su odobrene u skladu s različitim zakonima svake države, mogu postojati razlike s obzirom na opis i ilustracije. Fotografije u ovom priručniku stoga ne moraju odgovarati modelu kojeg ste kupili. Iz tog razloga, nikakva odgovornost ne nastaje na temelju bilo kakve pogreške, pravopisnih pogrešaka ili propusta.

U slučaju bilo kakvog odstupanja u sadržaju ovog priručnika ili pitanja o sadržaju ovog priručnika, preporučujemo vam da kontaktirate svoju službu za korisnike.

UPOZORENJA I OBAVIJESTI O OPASNOSTI

PRIJE PRVOG KORIŠTENJA VOZILA TREBATE PAŽLJIVO I U CIJELOSTI PROČITATI OVAJ PRIRUČNIK U KOJEM SU DANE INFORMACIJE I PRIJEDLOZI KOJI ĆE VAM OLAKŠATI KORIŠTENJE I RUKOVANJE VOZILOM. NAROČITU PAŽNJU OBRATITE NA SLJEDEĆA UPOZORENJA KOJA SE NALAZE U OVOM PRIRUČNIKU.



UPOZORENJE: Upozorenje koje se odnosi na opasnost zbog koje može doći do oštećenja vozila.



OPASNOST: Upozorenje koje se odnosi na opasnost koja može dovesti do fizičkih ozljeda, ozbiljnih ozljeda te čak i smrti.

UVODNA UPOZORENJA

UPOZORENJA

U vožnji poduzmite odgovarajuće mjere opreza, naročito pri skretanju, vožnji na kosinama te u područjima s preprekama koje mogu prouzročiti sudar ili prevrtanje vozila.

Vozilo smiju voziti samo osobe koje posjeduju vozačku dozvolu. Preporučuje se da vozači i njihovi putnici nose kacige i zaštitne naočale prilikom korištenja vozila. Nemojte voziti tako da dođe do poskakivanja vozila ili prevrtanja, budite svjesni promjena u terenu preko kojeg namjeravate voziti. Provjerite moguće prepreke preko kojih želite prijeći svojim vozilom, ne pokušavajte prijeći preko velikih prepreka, kao što su srušeno drveće, kamenje, nagibi, blatna područja itd.

Pazite na skliskim površinama, vozite malom brzinom, pazite na potencijalne gubitke prijanjanja te nemojte voziti uz strme nagibe.

OPASNOST

Vozilo se ne bi trebalo koristiti na način koji nije u skladu s kriterijima i uputama sadržanim u ovom priručniku ili na način koji bi mogao prouzročiti štetu osobama ili stvarima.

Ovo su samo neki primjeri nesigurnog ili pogrešnog korištenja:

- Vožnja s više od dvije osobe u vozilu.
- Dr žanje dijelova tijela izvan kabine.
- Vožnja osoba u teretnom.
- Nepridržavanje upute za korištenje i održavanje danih u ovom priručniku.
- Premašivanje ograničenja za teret i vuču.
- Vožnja na nestabilnom ili rastresitom tlu.

- Vožnja na terenu nagiba većeg od 15%.
- Vožnja u poplavljenim područjima (maksimalna privremena dubina gaza je 40 cm).
- Korištenje pribora, dijelova ili opreme koje nije odobrio **CORVUS**.

Prilagodite brzinu vozila terenu. Kod vožnje nizbrdo, koristite kratki NISKI stupanj prijenosa te se krećite što je sporije moguće, uz lagano pritiskanje papučice kočnice bez da blokirate kotače. Ni u kojem slučaju ne manevrirajte vozilom na nizbrdicama / uzbrdicama nagiba većeg od 15%. Ako trebate odvući svoje vozilo, uvjerite se da vučno vozilo posjeduje dovoljnu vučnu snagu i snagu kočenja, koristite vučnu šipku ili dovoljno dugo užu za vuču te se ne krećite brže od 10 km/h. Sve tehničke i mehaničke popravke mora obavljati ovlašteni servis **CORVUS**.

Ne koristite vozilo te ne ostavljajte motor upaljenim u zatvorenim prostorima koji nisu dostatno prozračeni jer koncentracija ispušnih plinova može uzrokovati smrti.

OPASNOST

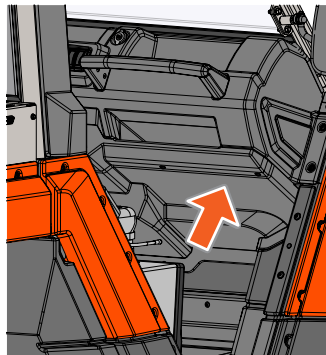
The exhaust pipe and other elements reach high temperatures during use and take time to cool down after you turn off the engine. Avoid handling or touching anything during this period.

OPASNOST

Avoid using loose clothing that could get caught up with parts of the vehicle or the environment. Although total security is impossible, the use of adequate equipment reduces the likelihood and/or severity of injuries.

IDENTIFIKACIJA VOZILA (ŠASIJA – MOTOR)

Vaše vozilo CORVUS TERRAIN ima identifikacijsku pločicu motora na kojoj su navedeni: proizvođač, odobrenje tipa, identifikacijska oznaka vozila, maksimalna masa vozila, maksimalna masa po osovini (A1-A2) i dozvoljena vučna masa (ovisno o vrsti kočenja i vuče).

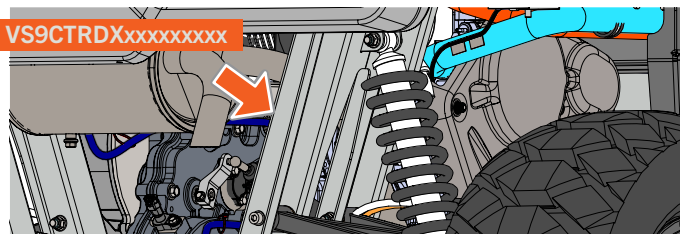


CORVUS INNOVA, S.L.
T1x*
e13*167/2013*00205*0²
VS9CTRDXXXXXXXX*
1.400 kg
A-1: 650 kg
A-2: 950 kg

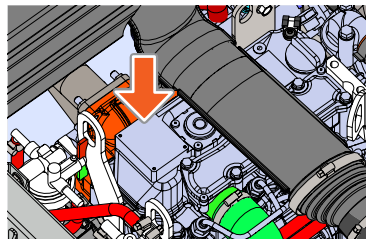
	T-1	T-2	T-3
B-1	450 kg	450 kg	450 kg
B-2	907 kg	907 kg	907 kg
B-3	-	-	-
B-4	-	-	-

* Varijable koje ovise o verziji i modelu.

Identifikacijski broj vozila također je utisnut na stražnjoj desnoj strani šasije:

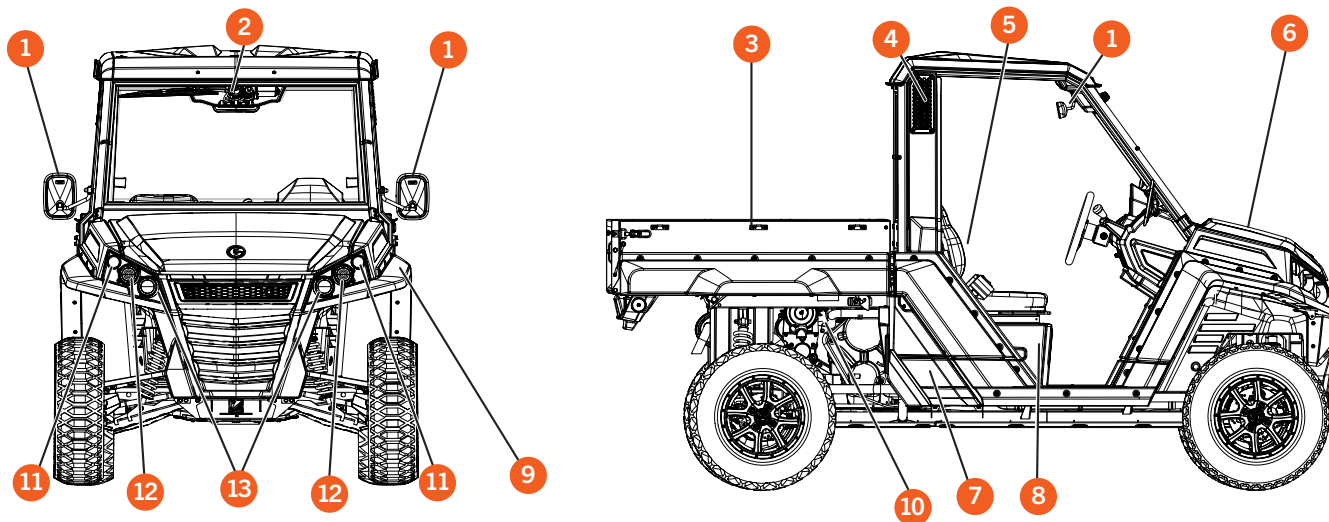


Vaše vozilo CORVUS TERRAIN ima identifikacijsku pločicu motora na kojoj su navedeni: proizvođač, model, obujam motora i serijski broj.



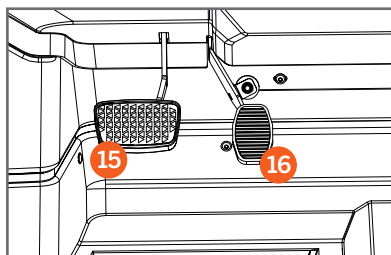
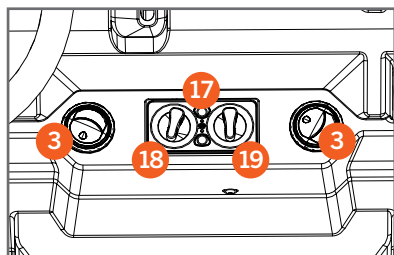
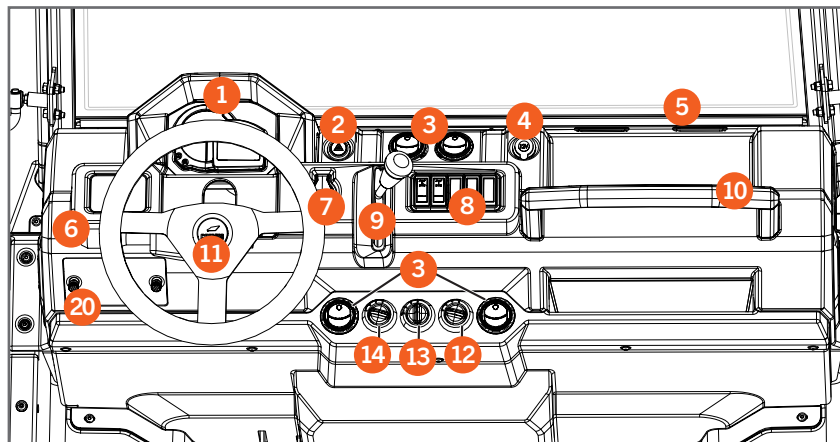
MODEL	_____
DISPLACEMENT	_____ l
ENGINE NO.	_____
YANMAR	
<small>YANMAR POWER TECHNOLOGY CO., LTD. MADE IN JAPAN</small>	

VANJSKE SASTAVNICE



1. Retrovizori
2. Brisač vjetrobranskog stakla *
3. Prostor za teret
4. Disaljka za dovod zraka motoru / CVT
5. Vozačevo sjedalo
6. Prednji poklopac
7. Uređaj za zaštitu od prskanja / bočni pretenci za pohranu
8. Unutarnji pretenci za pohranu *
9. Poklopac otvora za punjenje gorivom
10. Pogonski sklop i motora
11. Pokazivači smjera
12. Duga svjetla
13. Kratka svjetla

DRIVING SEAT



1. Instrumentna ploča.
2. Tipka za svjetla upozorenja.
3. Podesivi središnji otvor za zrak koji se može zatvoriti*.
4. Utičnica od 12V za dodatni pribor.
5. Gornji ventilacijski otvor za odmagljivanje vjetrobranskog stakla*.
6. Upravljanje svjetlima, pokazivači smjera i truba.
7. Ključ za pokretanje.
8. Ploča s gumbima instrumentne ploče.
9. Ručica mjenjača.
10. Rukohvat za suvozača.
11. Volan.
12. Kontrola za postavljanje temperature zraka*.
13. Upravljanje jačinom puhanja*.
14. Upravljanje hladnim zrakom*.
15. Papučica kočnice.
16. Papučica snage.
17. Tipka za odabir klima uređaja*.
18. Kontrola za postavljanje temperature*.
19. Kontrola intenziteta zraka*.
20. Kutija s osiguračima

POLOŽAJ SASTAVNICA

KLJUČ ZA POKRETANJE (1)

Brava se nalazi na desnoj strani volana i ima tri položaja:

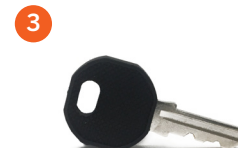
- Off (Isključeno)
- Contact (Kontakt)
- Start-up (Pokretanje)

KLJUČ POKLOPCA SPREMNIKA GORIVA (2)

Poklopac spremnika goriva nalazi se u sredini na stražnjoj lijevoj strani vozila.

KLJUČ PRETINACA ZA POHRANU (3)*

Pretinci za pohranu nalaze se ispod sjedala.



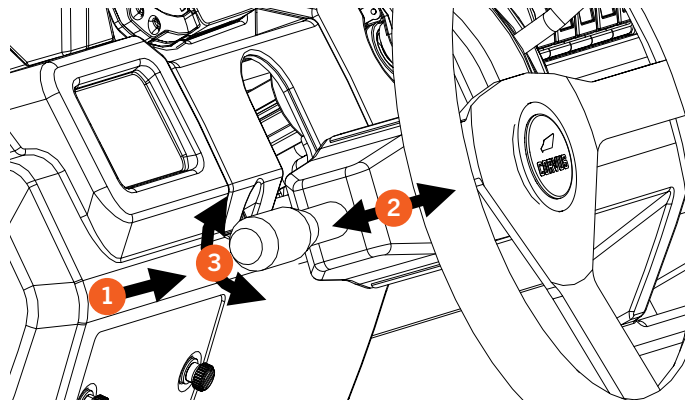
POLOŽAJ SASTAVNICA

PREKIDAČ SVJETALA

Nalazi se na lijevoj strani volana, te upravlja sljedećim funkcijama:

- **Aktiviranje trube (1):** pomjerite ručicu prema sredini vozila
- **Funkcija bljeskanja (2):** Povucite ručicu prema sebi.
- **D a svjetla ili kratka svjetla (2):** Gurnite ručicu prema van.
- **La mpice pokazivača smjera (3):** Pomjerite ručicu prema gore (za skretanje desno) ili dole za skretanje lijevo).

Bočna kratka svjetla ili bočne žarulje automatski se uključujuću kad spojite motor.



BRISAČ VJETROBRANSKOG STAKLA / TIPKA ZA PRANJE*

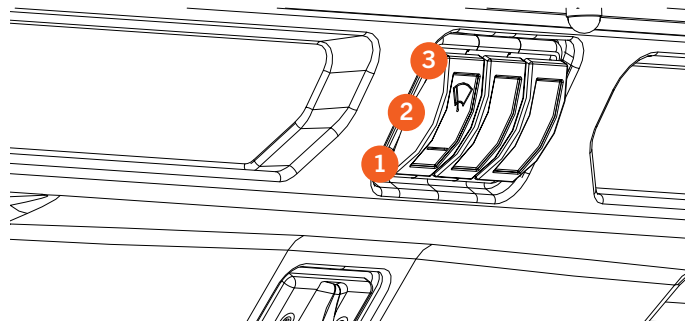
Nalazi se iznad vozačeva sjedala.

BRISAČ VJETROBRANSKOG STAKLA

- Položaj ISKLJUČENO (1) – donji položaj.
- Položaj UKLJUČENO (2) – srednji položaj.

- WINDSCREEN WIPER

- Položaj UKLJUČENO (3) – gornji položaj.



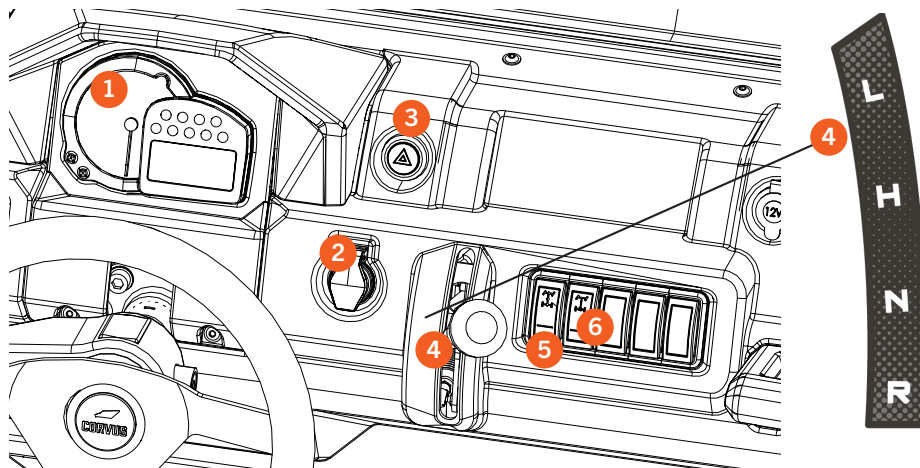
POLOŽAJ SASTAVNICA

INSTRUMENTNA PLOČA

On the vehicle's instrument panel you can find:

Na instrumentnoj ploči vozila nalazi se sljedeće:

1. Instrumenti.
2. Ključ za pokretanje.
3. Tipka za uključivanje svjetala upozorenja.
4. Ručica mjenjača
5. Prekidač za uključivanje pogona na sva četiri kotača (4WD).
6. Prekidač za blokadu stražnjeg diferencijala.



RUČICA MJENJAČA

Ručica mjenjača (4) nalazi se u sredini instrumentne ploče.

It has 4 positions:

- (L) - **LOW (niski)**: "kratki stupanj prijenosa" forward.
- (H) - **HIGH (visoki)**: "dugi stupanj prijenosa" naprijed.
- (N) - **NEUTRAL**: neutralni položaj.
- (R) - **REVERSE**: kretanje unatrag.

Ne prebacivati u stupanj prijenosa za kretanje unatrag ako vozilo nije u stanju mirovanja jer bi to moglo dovesti do ubrzanog trošenja ili kvara mijenjačke kutije.

Ne pokušavajte na silu promijeniti stupanj prijenosa: Ako zupčanci ne hvataju, lagano ubrzavajte te pokušajte ponovno promijeniti brzinu.

POLOŽAJ SASTAVNICA

PREKIDAČ ZA PREBACIVANJE IZMEĐU POGONA NA DVA I ČETIRI KOTAČA (2WD/4WD PREKIDAČ)

Nalazi se na sredini instrumentne ploče.

Ima 2 položaja:

2WD: pogon na dva kotača – stražnji pogon - (1).

4WD: pogon na četiri kotača – stražnji pogon - (2).

PREKIDAČ ZA BLOKADU STRAŽNJEG DIFERENCIJALA

Nalazi se na sredini instrumentne ploče.

Ima 2 položaja:

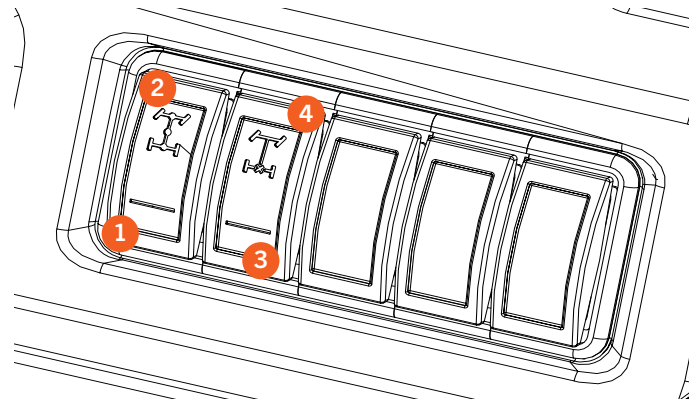
OFF: (isključeno): Stražnji diferencijal nije zaključan (3).

LOCK: (zaključano): Stražnji diferencijal zaključan (4).



POGON NA SVA ČETIRI KOTAČA I BLOKADA DIFERENCIJALA MORAJU BITI ISKLJUČENI KAD NISU POTREBNI.

KRETANJE BRZINOM VEĆOM OD 20 KM/H S UKLJUČENOM BLOKADOM DIFERENCIJALA ILI UKLJUČENIM POGONOM MOŽE DOVESTI DO KVARA DIFERENCIJALA ILI ZUPČANOG PRIJENOSNIKA.



Kako bi se smanjilo trošenje sastavnica, preporučujemo da pogon na sva četiri kotača (4WD) i blokadu diferencijala uključujete kad je vozilo u mirovanju. **NIKAD** ne uključujte pogon na sva četiri kotača i blokadu dok je volan okrenut. Ne koristite pogon na sva četiri kotača i blokadu diferencijala na asfaltiranim cestama.

Ne zaboravite servisirati aktuator pogona na sva četiri kotača i zupčani prijenosnik kako je navedeno u Servisnoj tablici (str. 44/45) kako bi se izbjeglo preuranjeno habanje.

POLOŽAJ SASTAVNICA

KLIMATIZACIJSKI SUSTAV

VENTILACIJSKI OTVORI

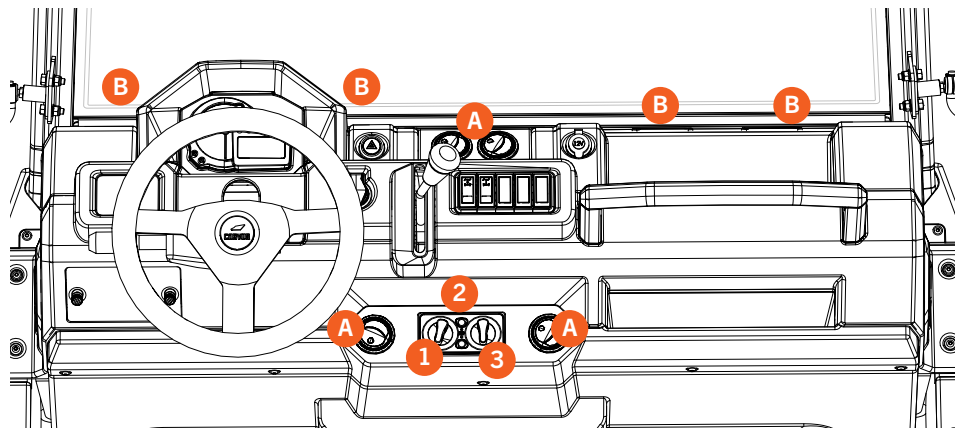
Strujanje zraka ne može se promijeniti pomoću ventilacijskih otvora sustava za upravljanje klimatizacijskim sustavom; jedini način za povećavanje strujanja zraka na prednjem prozoru (B) je zatvaranje otvora (A).

! Sustav za upravljanje klimatizacijom poboljšava vidljivost te pomaže u sprječavanju zamagljivanja prednjeg stakla. Stoga je važno da ste upoznati s ispravnim korištenjem sustava za upravljanje klimatizacijom.

Konzola za upravljanje klimatizacijom nalazi se na donjem srednjem dijelu instrumentne ploče.

Pomoću konzole možete upravljati temperaturom zraka i snagom puhanja te možete uključiti klima uređaj.

- (1) Kontrola temperatura izlaznog zraka.
- (2) Klima uređaj uključen / isključen (ON/OFF).
- (3) Upravljanje snagom puhanja, za otvore za zrak (A i B).



Vožnja s isključenim klima uređajem.

S isključenim prekidačem klima uređaja nije moguće ostvariti temperaturu zraka koja je niža od okolišne temperature. Okretnim gumbom (1) mijenja se temperatura od hladnog do toplog zraka.

Vožnja s uključenim klima uređajem.

Stvara se zrak koji je hladniji od okolišne temperature; Minimalna temperatura je tvornički postavljena. Za postavljanje temperature koristite birač temperature (1) Za postavljanje najniže temperature okrenite ga prema lijevo, odnosno prema desno za postavljanje najviše temperature.



! Ne rukujte rashladnim plinom koji se nalazi u rashladnom krugu. Ako klima uređaj ne radi ispravno, kontaktirajte servis Corvus Klimatizacija radi samo s uključenim motorom.

SUSTAV GRIJANJA

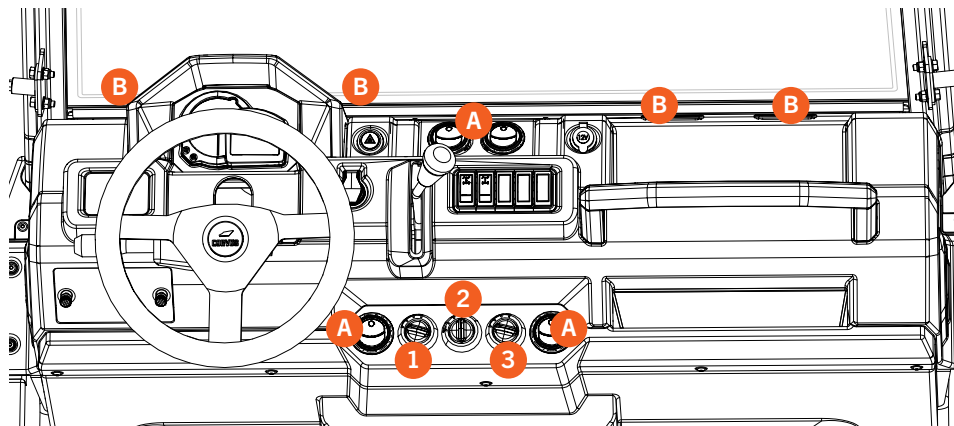
VENTILACIJSKI OTVORI

Koristite okretni gumb (1) za promjenu strujanja zraka na ventilacijskim otvorima sustava grijanja. Okretanjem okretnog gumba u smjeru kazaljke na satu, električno upravljani ventil se otvara te pušta više zraka na ventilacijske otvore (B) na prednjem prozoru.

! Sustav grijanja poboljšava vidljivost te pomaže u sprječavanju zamagljivanja prednjeg prozora. Stoga je važno da ste upoznati s ispravnim načinom korištenja sustava grijanja.

Okretni prekidači sustava grijanja nalaze se na donjem srednjem dijelu instrumentne ploče. Njihove funkcije su sljedeće:

- Okretni prekidač (1) upravlja izlaznim strujanjem zraka na ventilacijskim otvorima na prednjem vjetrobranskom staklu. (B).
- Okretni prekidač (2) za izlazno strujanje zraka.
- Okretni prekidač (3) za temperaturu izlaznog zraka.



Okretni prekidač za odabir temperature (3) ne omogućuje vam postizanje temperature koja je niža od okolišne temperature. Za jaču snagu grijanja, motor mora biti na radnoj temperaturi.

! Ako jedinica za grijanje ne radi ispravno, kontaktirajte servis Corvus . Grijач može raditi samo dok je vozilo uključeno.

POLOŽAJ SASTAVNICA

RUČNA KOČNICA

Ručna kočnica aktivira se ručicom koja se nalazi na lijevoj strani vozačeva sjedala.

Ima 2 položaja:

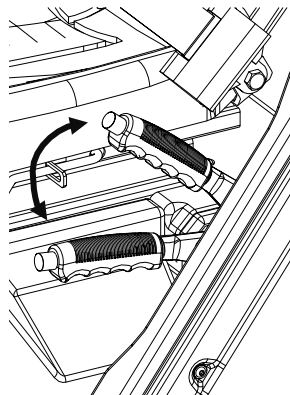
UKLJUČENO: Aktivirajte ručnu kočnicu tako da čvrsto povučete ručicu.

ISKLJUČENO: Malo povucite ručicu prema gore, pritisnite tipku za zabavljanje te spustite ručicu.

- ⚠ **NE POVLAČITE** ručnu kočnicu ako se nalazite izvan vozila jer se ručica može saviti i oštetiti unutarnje sastavnice.
- NIKAD** ne povlačite ručnu kočnicu dok se vozilo kreće jer to može uzrokovati nesreću.

U sljedećim situacija aktivira se zvučno upozorenje:

- Ako vozilo ne detektira osobu na vozačevom sjedalu a ručna kočnica nije povučena.
- Vozilo je u bilo kojem stupnju prijenosa osim neutralnog (N) a ručna kočnica je povučena.
- Razina goriva u spremniku je na rezervi.
- U motoru nema tlaka ulja.
- Visoka temperatura rashladnog sredstva motora.
- Ako se akumulator ne puni ispravno.



POKLOPAC SPREMNIKA GORIVA

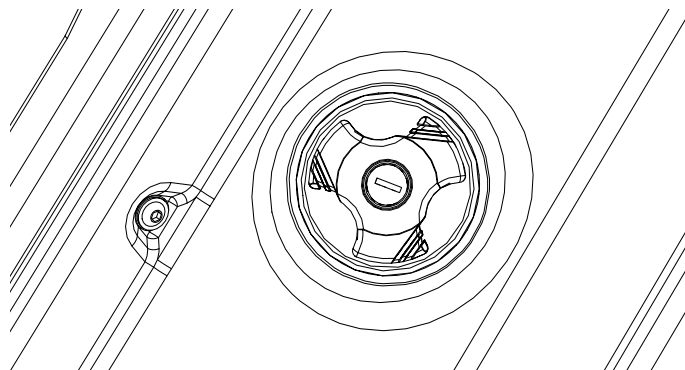
Poklopac spremnika goriva nalazi se na lijevoj strani vozila

Morate koristiti odgovarajući ključ kako biste ga otvorili (4, stranica 11.).

- 1 - Umetnite ključ u bravu.
- 2 - Okrenite poklopac u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za 1/4 okreta.
- 3 - Skinite poklopac.

- ⚠ Kod stalnog kretanja vozila u spremniku može doći do stvaranja plina. Polako otvarajte poklopac.

- ! Koristite dizel B7/B10, nikad ne koristite bilo koje drugo gorivo.



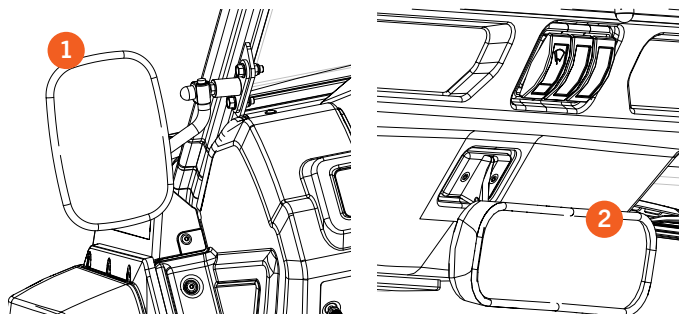
POLOŽAJ SASTAVNICA

RETROVIZORI

Vozilo je opremljeno s dva retrovizora (1), po jedan sa svake strane, te s trećim unutar vozila, na sredini kabine* (2).

! Prije početka vožnje namjestite retrovizore kako biste osigurali maksimalnu vidljivost.

! Ne namještajte retrovizore tijekom vožnje.

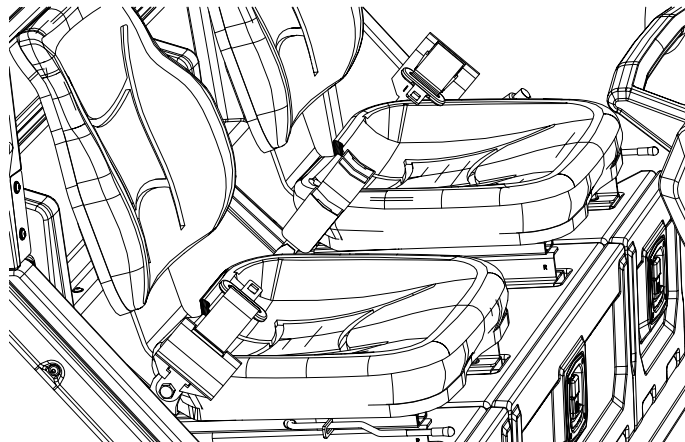


SIGURNOSNI POJASEVI

Sigurnosni pojasevi su pojasevi s vezanjem u dvije točke te imaju kotač za otpuštanje.

! Namjestite sigurnosne pojaseve prije vožnje kako biste osigurali maksimalnu razinu sigurnosti u slučaju nesreće. .

! Uvijek vozite s ispravno namještenim sigurnosnim pojasevima. Ne namještajte sigurnosne pojaseve tijekom vožnje.



POLOŽAJ SASTAVNICA

SJEDALA

Možete namjestiti sjedala kako biste pronašli najudobniji sjedeći položaj:

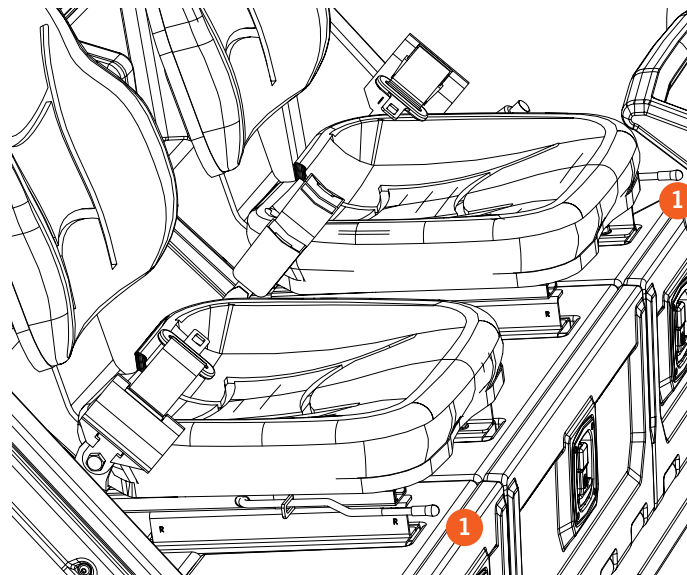
Namještanje po dužini

Namjestite položaj povlačenjem ručice (1) i pomjeranjem sjedala prema naprijed ili prema nazad.

U slučaju vozačeva sjedala, namjestite položaj tako da možete pritisnuti papučice dok su vam noge blago savijene.

- ! Vozačevo sjedalo namještajte dok je vozilo u mirovanju. Namjestite sjedala tako da su vam stopala potpuno ravno na podu te da možete lako dosegnuti papučice.
Ne dirajte ožičenje zvučnog alarma sjedala, jer to može dovesti do kvara električnog sustava.

- ⚠ Ne gurajte ruku u mehanizam za namještanje sjedala jer je mehanizam može zahvatiti.



POLOŽAJ SASTAVNICA

POKLOPAC PRTLJAŽNIKA

Za otvaranje poklopca vozila, učinite sljedeće:

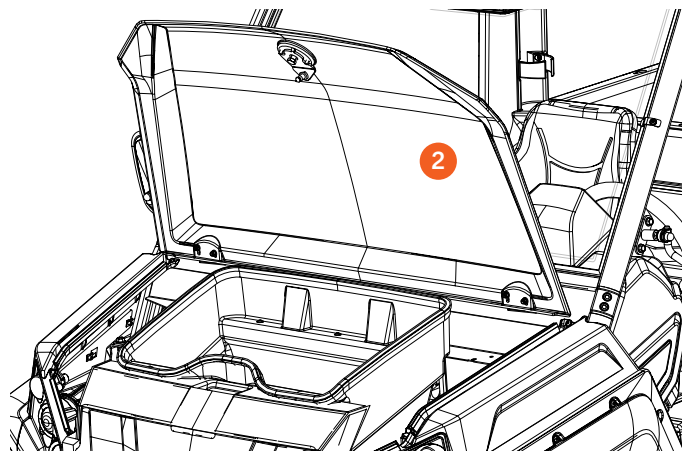
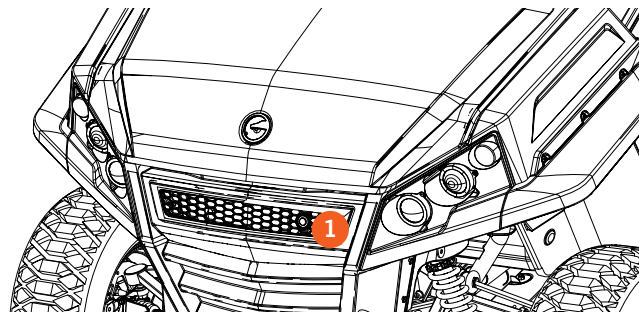
- 1 - Pritisnite tipku koja se nalazi na poklopcu (1).
- 2 - Poklopac će se odignuti nekoliko centimetara.
- 3 - Podignite poklopac prema gore koliko je to moguće.

Za **zatvaranje** poklopca vozila:

- 1 - Polako spustite poklopac (2), bez da ga potpuno zatvorite.
- 2 - S obje ruke pritisnite površinu oko zaštitnog znaka vozila kako biste ga zabravili.

! Kod zatvaranja poklopca nemojte ga pustiti da padne. Tako možete ozlijediti i sebe i druge.
Prije nego što počnete s vožnjom, provjerite je li poklopac potpuno zatvoren.

! Nemojte pohranjivati zapaljive materijale.
Ne vozite vozilo dok je poklopac otvoren.



POLOŽAJ SASTAVNICA

TOVARNI SANDUK

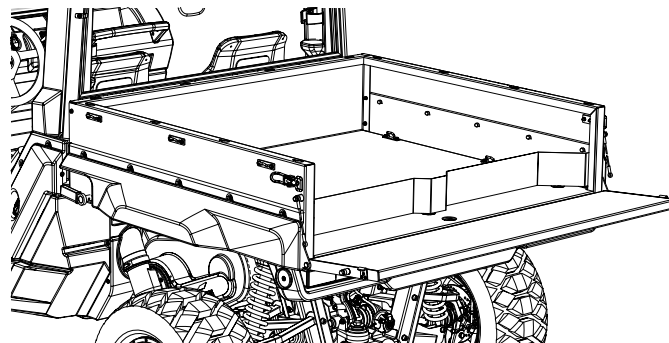
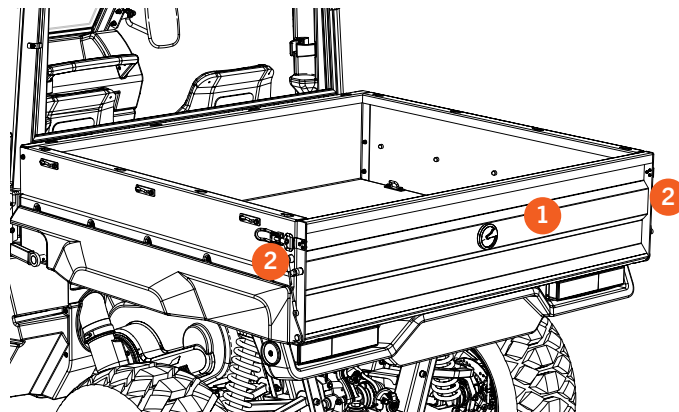
Tovarni sanduk ima stražnja vrata (1) za lakši utovar i istovar materijala.

Otvaranje stražnjih vrata:

- Vrata imaju dvije bočne bajonetne brave (2).
- Uхватите vrata na sredini te otvorite dvije bajonetne brave, jednu za drugom.

! Izbjegavajte istovremeno otvaranje obje bajonetne brave kako ne biste oštetili stražnja vrata ili konstrukciju teretnog prostora.

Zabranjeno je sjedenje ili naslanjanje na stražnja vrata. Ovaj dio nije dizajniran za to.



POLOŽAJ SASTAVNICA

Naginjanje tovarnog sanduka

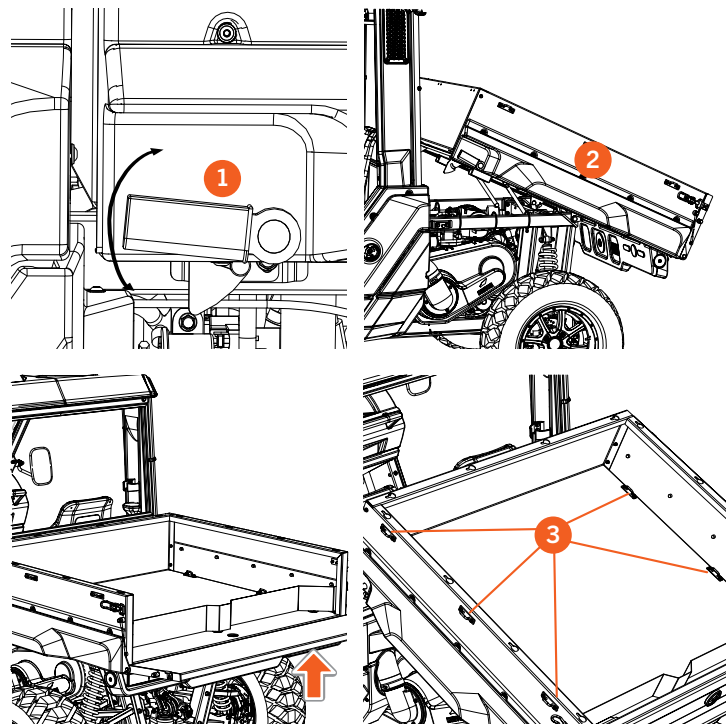
Za nagnjanje teretnog prostora, slijedite sljedeće korake:

- 1 - Okrenite polugu (1) u smjeru kazaljke na satu.
- 2 - Prostor se otključuje.
- 3 - Nagnite prostor.

Tovarni sanduk ima dva amortizera (2) koji olakšavaju nagnjanje i sprečavaju povratni udar.

- ! - Preopterećenje (maksimalno 450 kg) može učiniti vozilo nestabilnim te može uzrokovati nesreću.
- Teret postavite što je više moguće prema naprijed.
- Lagane ili nestabilne terete prekrijte mrežom ili ceradom.
- Koristite trake za pričvršćivanje tereta kako biste spriječili njegovo pomjeranje u teretnom prostoru.
- Za potrebe pričvršćivanja tereta, teretni prostor opremljen je s unutarnjim kukama (3).
- Kod vožnje po neravnom ili nestabilnom terenu, smanjite brzinu kako biste izbjegli pokrete uslijed kojih biste mogli izgubiti kontrolu.
- Uvjerite se da teret ne strši izvan teretnog prostora.
- Ne zaboravite, što je teret teži to je potrebno duže vremena da bi se vozilo zaustavilo.
- Držite sve spremnike s tekućinom pod kontrolom te se uvjerite da se ne mogu pomjerati unutar teretnog prostora.

- ! NIKAD ne prevozite putnike u teretnom prostoru. Ne podižite teretni prostor dok je natovaren. To može predstavljati opasnost za operatora ili čak dovesti do prevrtanja vozila. Prvo istovarite teški teret na stražnja vrata.



POLOŽAJ SASTAVNICA

Istovar tovarnog sanduka

Za siguran istovar tovarnog sanduka slijedite korake u nastavku:

1. Parkirajte vozilo na ravnoj i vodoravnoj površini te povucite ručnu kočnicu.
2. Ovorite stražnja vrata te istovarite sav ili većinu tereta. Tovarni sanduk podižite samo ako ste apsolutno sigurni da ga možete podići. Ne podižite tovarni sanduk s teretom.
3. Nakon što ste ga istovarili, spustite tovarni sanduk, u njegov početni položaj.



NIKAD NE PODIŽITE POTPUNO OPTEREĆENI TOVARNI SANDUK. TO BI MOGLA DOVESTI DO NEOČEKIVANOG ILI NAGLOG PODIZANJA SANDUKA, PRI ČEMU SE MOGU SLOMITI OPRUGE ŠTO MOŽE DOVESTI DO OZBILJNE OZLJEDE OPERATERA.

VOZILO UVIJEK ISTOVARUJTE NA VODORAVNOJ POKRŠINI KAKO NE BI DOŠLO DO PREVRTANJA VOZILA.

NIKAD NE VOZITE VOZILO DOK JE TOVARNI SANDUK PODIGNUT ILI DOK SU STRAŽNJA VRATA OTVORENA.

LAGANE ILI NESTABILNE TERETE PREKRIJTE MREŽOM ILI CERADOM.

KORISTITE TRAKE ZA PRIČVRŠĆIVANJE TERETA KAKO BISTE OSIGURALI DA NE DOĐE DO POMJERANJA TERETA U VOŽNJI.

PAZITE DA TERET NE STRŠI S BOČNIH STRANA TOVARNOG SANDUKA.

NE ZABORAVITE, ŠTO JE VEĆE OPTEREĆENJE, TO JE POTREBNO VIŠE VREMENA DA SE VOZILO ZAUSTAVI.

DRŽITE SVE SPREMNIKE S TEKUĆINOM POD KONTROLOM TE SE UVJERITE DA NE POMJERAJU UNUTAR TOVARNOG SANDUKA.

NIKAD NE VOZITE S PUTNICIMA U ILI NA TOVARNOM SANDUKU, TO MOŽE DOVESTI DO OZBILJNIH OZLJEDA PA ČAK I ŠMRTI PUTNIKA. PUTNICI SE SMIJU VOZITI ISKLJUČIVO NA SUVOZAČEVOM SJEDALU.

NE STAVLJAJTE VELIKE TERETE NA STRAŽNJA VRATA JER BI SE, MOGLA SLOMITI.

POLOŽAJ SASTAVNICA

PRIKOLICA

Vozilo je na stražnjem kraju opremljeno vučnom šipkom. Važno je da ste svjesni ograničenja opterećenja vučne šipke; U tu svrhu, postavljena je pločica s odobrenjem tipa koja sadrži sljedeće informacije.

MODEL: CORVUS TERRAIN MY2!

MAKSIMALNO vučno opterećenje na prikolici S inercijskom kočnicom	907 kg
MAKSIMALNO vučno opterećenje na prikolici BEZ inercijske kočnice	450 kg
Maksimalno vertikalno opterećenje vučne šipke (1)	240 kg

! Vozilo može vući više od 450 kg samo ako je prikolica opremljena inercijskim (naletnim) kočnicama. Ne smije se premašivati maksimalno opterećenje vozila.

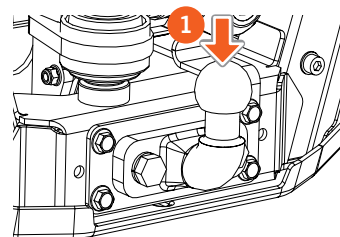
Dozvoljeno je vući samo objekte koji su spojeni na vučno vitlo (ako je ugrađeno) ili na jednu od ugrađenih vučnih točki (jedna na stražnjem dijelu s vučnom šipkom i jedna na prednjoj strani vozila).

Nikad ne prevozite putnike u prikolici.

Kad vozite vozilo, izbjegavajte nagla skretanja ili agresivnu vožnju. Postupno ubrzavajte te imajte na umu da teret na prikolici utječe na zaustavni put vozila.

Ne krećite se brzinom većom od 16 km/h kad vučete teret i vozite vozilo u nižoj brzini (L).

! Ako vučete teret ne vozite vozilo po strmom ili opasnom terenu. Ako morate voziti po teškom terenu, značajno smanjite brzinu te cijelo vrijeme budite na oprezu na elemente koji bi mogli predstavljati opasnost po vašu sigurnost.



! Kod parkiranja vozilo važno je da je vozilo parkirano na vodoravnoj površini. Ne parkirajte na kosini i ne ostavljajte parkirano vozilo u brzini jer to neće spriječiti da se vozilo skotrlja nizbrdo. Uvijek povucite ručnu kočnicu. Kako bi se poboljšala stabilnost vozila a učinci vuče tereta smanjili na najmanju moguću mjeru, preporučuje se rasporediti težinu tereta između tovarnog sanduka i prikolice, ako je to moguće.

Ispravno pričvrstite teret na prikolici te se uvjerite da između vozila i prikolice nema nečega što bi moglo oštetiti prikolicu ili utjecati na vašu vožnju.

Na vrhu vučne šipke nalazi se 7-pinski električni konektor u obliku ananasa koji pruža maksimalnu snagu od 150W. Premašivanje ove snage može dovesti do ozbiljnog oštećenja električnog sustava koja se ni u kojim okolnostima ne smije premašivati. Ova maksimalna snaga bit će i manja ako je još nešto spojeno na pomoćne utičnice vozila.


POLOŽAJ SASTAVNICA


UNUTARNJI PRETINCI ZA POHRANU

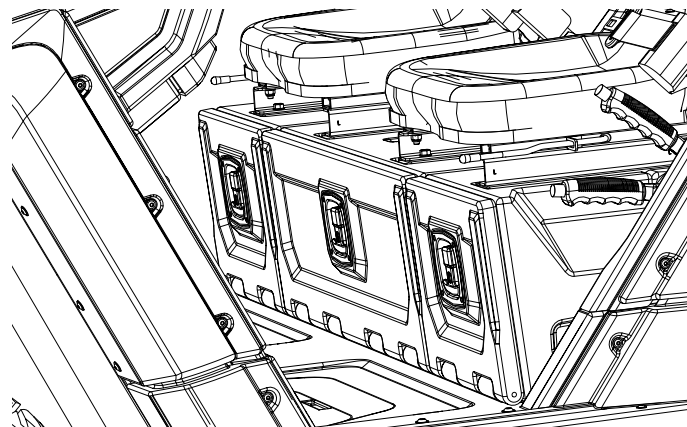
Ispod sjedala nalaze se tri pretinca za pohranu:
Za otvaranje morate koristiti njihov ključ (5, stranica 11.).

- 1 - Umetnite ključ u bravu.
- 2 - Podignite ručicu.
- 3 - Okrenite okretni gumb lijevo ili desno.
- 4 - Lagano pritisnite poklopac.

Za zatvaranje pretinca, obavite iste korake obrnutim redoslijedom.

 **NIKAD ne vozite vozilo dok su pretinci otvoreni. Ne vozite vozilo dok se pretinci koriste.**
Ne pohranjujte zapaljive materijale unutar pretinaca za pohranu.

 Iako su pretinci za pohranu otporni na vodu, oni ipak nisu potpuno nepropusni: ne pohranjujete predmete za koje ne želite da dođu u kontakt s vlagom.



SPECIFIKACIJE

MOTOR

Takt	4-taktni
Broj cilindara	3 cilindra u liniji
Hlađenje	Tekućina
Radni obujam motora	993 cc
Promjer / hod	74x77 mm
Kompresijski omjer	23.54:1
Raspored	OHV – 6 ventila
Startni sustav	Električni (12V – 1,2 KW)
Generator	12V – 55A
Akumulator	12V / 55Ah
Maksimalni okretni moment (ISO Nm)	52,1 Nm pri 2400 okr./min.
Maksimalna snaga	17,8 kW (23,87 ks) 3600 okr./min.
Maksimalna brzina	T1a: H-40 km/h / L-22 km/h T1b: H-60 km/h / L-33 km/h

LIQUIDS

Gorivo	Dizel B7 / B10
Rashladno sredstvo	50% ESPC, G12 količina: 7 L
Tekućina za kočnice 1	DOT-4
Motorno ulje	SAE 15W40 – API CD, CF, CF-4 i CI-4,
Ulje mjenjača	Količina: 1,7 L
Ulje diferencijala*	SAE 80W-90 GL5 EP količina: 1,7 L
Ulje 4WD akuatora *	SAE 80W-90 GL5 EP količina: 0,5 L SAE 80W količina: 0,05 L

POGONSKI SKLOP

Mjenjač	CVT automatik	
Mehanizam mjenjača	T1a	T1b
Visoki	3,50	2,29
Niski	6,13	4
Kretanje unatrag	7,09	4,63
Omjer brzina	3,33	2,99 - 0,61
Prijenos*	4WD / 2WD. sa stražnjom blokadom diferencijala	

KABINA

Vjetrobransko staklo	
Prednje*	Fiksno laminirano staklo
Stražnje*	Fiksno kaljeno
Sjedala	2, odvojena
Brisač vjetrobranskog stakla *	Gornji središnji dio
Sigurnosni pojas	S dvije točke vezivanja

ODOBRENJE

Tip	EU T1a/T1b
Emisije ispušnih plinova	Stupanj V: EMISIJSKOG STANDARDA EZ-a (<19 kW)
	EPA FINAL TIER 4 (<19 kW)

1.- Zemlje s hladnom klimom trebaju dodati antifriz u skladu s temperaturom..

SPECIFIKACIJE

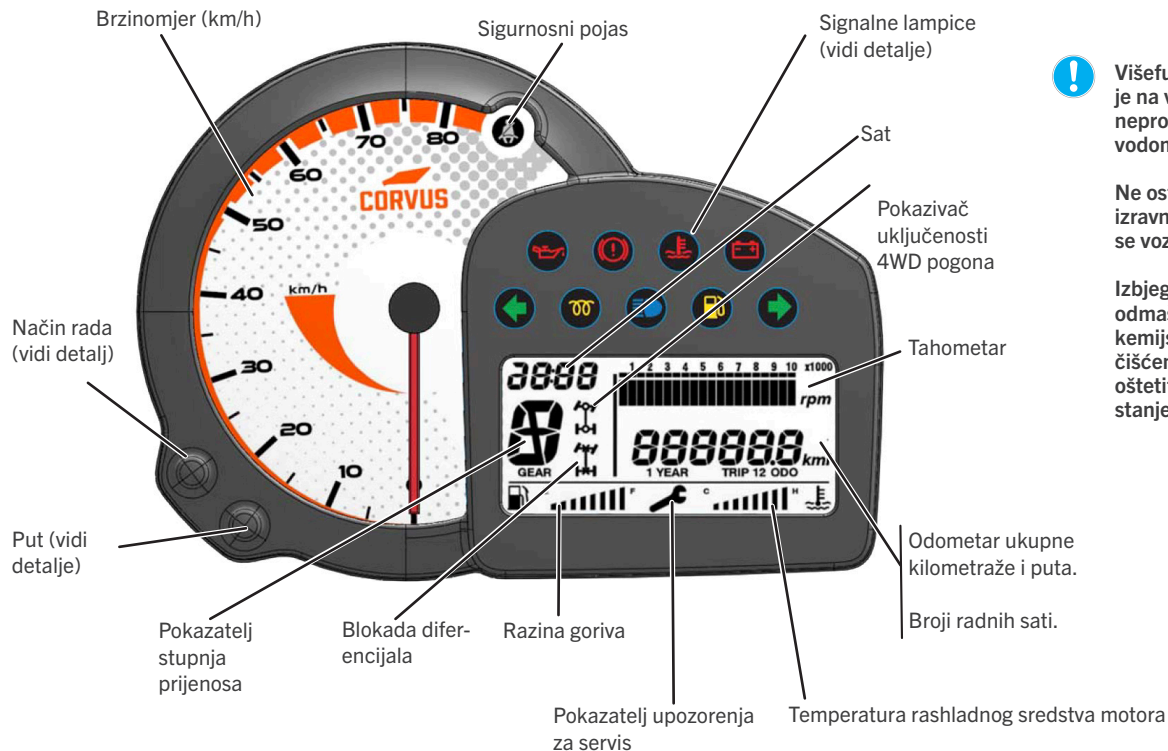
DIMENZIJE

Ukupna visina	1,973 mm
Ukupna duljina	3,414 mm
Ukupna širina	1,656 mm
Razmak između osovina	2,238 mm
Zračnost od tla	309 mm
Razmak između kotača	
Prednji	1,396 mm
Stražnji	1,370 mm
Tovarni sanduk	
Duljina	1,202 mm
Širina	1,340 mm
Visina	300 mm
Zapremina	0.48 m3
Masa praznog vozila	764 kg
Težina s tekućinama	785 kg (10 L of fuel)
Težina DX4	799 kg
Težina PRO	838 kg
Težina CAB	892 kg
Težina DX2	757 kg
Težina korisnog tereta	630 kg
Zapremina spremnika goriva	40 L
Težina tereta stražnjeg sanduka	450 kg
Težina za vuču	907 kg

CHASSIS

ŠASIJA	Čelična šasija sa središnjim nosačem.
Ovjes	
Prednji	Neovisni sa sustavom za sprječavanje poniranja pri kočenju (Anti-Dive) s preklapajućim trapezima. Podesivi plinski amortizeri.
Hod	287 mm
Stražnji	Neovisni s preklapajućim trapezima. Podesivi plinski amortizeri.
Hod	287 mm
Kočnice	Paralelne dvokružne po neovisnoj osovini.
Diskovi	
Prednji	256 mm. s dvoklipnim čeljustima
Stražnji	220 mm. s jednoklipnim čeljustima
Ručna kočnica	Mehaničke čeljusti na stražnjim diskovima.
Upravljanje *	Električni servo upravljač s 2 okreta između rubnih položaja..

VIŠEFUNKCIJSKA PLOČA L



! Višefunkcijski uređaj otporan je na vodu, ali nije potpuno nepropusan. Nemojte ga prati vodom pod tlakom.

Ne ostavljajte vozilo izloženo izravnoj sunčevoj svjetlosti kad se vozilo ne koristi.

Izbjegavajte dodir s gorivom, odmašćivačima i drugim kemijskim sredstvima za čišćenje zato što oni mogu oštetiti uređaj. Uvijek pratite stanje na cesti kod vožnje.

VIŠEFUNKCIJSKA PLOČA

SIGNALNE LAMPICE



Tlak ulja

Signalna lampica koja pokazuje je li ispravan tlak ulja u motoru. Signalna lampica svijetli nekoliko sekundi nakon što pokrenete vozilo pomoću ključa. Nakon što se vozilo pokrenulo, lampica se isključuje. Više informacija možete naći u odjeljku o održavanju ovog priručnika. Ako se signalna lampica uključi dok motor radi ili tijekom vožnje te se oglasi zvučno upozorenje, morate isključiti motor i kontaktirati najbliži servisni centar CORVUS.



Ručna kočnica i neispravna razina kočione tekućine

Signalna lampica pokazuje:

- da je ručna kočnica povučena.
- da nema vozača u vozačevom sjedalu.
- ili da postoji kvar u kočionom sustavu ili manjak kočione tekućine. Ako je to slučaj, parkirajte vozilo i kontaktirajte svoju najbližu tehničku službu CORVUS. Signalna lampica se uključuje na nekoliko sekundi kad pokrenete vozilo pomoću ključa. Više informacija možete naći u odjeljku o održavanju ovog priručnika.



Temperatura rashladnog sredstva

Signalna lampica koja pokazuje je li rashladno sredstvo u hladnjaku ispravne temperature. Signalna lampica se uključuje na nekoliko sekundi kad pokrenete vozilo pomoću ključa. Više informacija možete naći u odjeljku o održavanju ovog priručnika. Ako se signalna lampica uključi dok motor radi ili tijekom vožnje te se oglasi zvučno upozorenje, morate isključiti motor i kontaktirati najbliži servisni centar CORVUS.



Stanje akumulatora

Signalna lampica koja pokazuje puni li se akumulator ispravno. Signalna lampica uključuje se na nekoliko sekundi kad pokrenete vozilo pomoću ključa. Više informacija možete naći u odjeljku o održavanju ovog priručnika. Ako se signalna lampica uključi dok motor radi ili tijekom vožnje te se oglasi zvučno upozorenje, morate isključiti motor i kontaktirati najbliži servisni centar CORVUS.



Pokazivači smjera

Signalna lampica uključuje se kad koristite ručicu ili tipku za svjetla upozorenja kako biste dali signal za promjenu smjera kretanja.



Grijači dizelskog goriva

Signalna lampica koja pokazuje da se komora za sagorijevanje zagrijava kako bi se motor mogao lakše pokrenuti. Pokrenite motor nakon što se signalna lampica isključi. Signalna lampica uključuje se na nekoliko sekundi kad pokrenete vozilo pomoću ključa. Više informacija možete naći u odjeljku o održavanju ovog priručnika. Ako se signalna lampica uključi dok motor radi ili tijekom vožnje te se oglasi zvučno upozorenje, morate isključiti motor i kontaktirati najbliži servisni centar CORVUS.



Duga svjetla

Signalna lampica koja pokazuje da su duga svjetla uključena kako bi se poboljšala vidljivost. Prebacite na kratka svjetla kad imate vozila ili ljude ispred sebe.



Razina goriva

Zapremina spremnika goriva je 40L, za dizelsko gorivo, tip B7B10. Signalna lampica uključuje se, a zvučni se signal u trajanju od 2 sekunde oglašava ako je u spremniku ostalo manje od 5 litara goriva.

VIŠEFUNKCIJSKA PLOČA

FUNKCIJE

Brzinomjer

- Brojčanik brzinomjera ima linearnu ljestvicu koja se kreće od 0 do 80 km/h.
- Najmanja brzina koja može biti prikazana je 3 km/h.

Odometer

- Kad se prikazuje odometar, prikazuje se simbol ODO.
- Možemo pristupiti TRIP-1 (PUT-1) iz odometra pritiskom na MODE (NAČIN RADA) (< 2 s).
- Broju radnih sati možemo pristupiti iz odometra pritiskom na tipku TRIP (PUT) (> 2 s).
- Pomoću odometra možemo namjestiti vrijeme pritiskom na tipku MODE (NAČIN RADA) (> 2 s).

Radni sati

- Pokazatelj ima 6 tipki, uključujući decimalnu točku koja pokazuje broj proteklih 10-minutnih razdoblja. Također pokazuje slovo „h“ za radne sate.
- Brojilo počinje brojanje samo ako je motor pokrenut pomoću ključa.
- Odometru se može pristupiti iz brojila radnih sati pritiskom na tipku TRIP (PUT) (> 2 s).
- Opciji TRIP-1 može se pristupiti iz brojila radnih sati pritiskom na tipku MODE (NAČIN RADA) (<2 s).
- Vrijeme možemo promijeniti iz brojila radnih sati pritiskom na tipku MODE (NAČIN RADA) (> 2 s).

Trip-1 (djelomični brojač 1)

- Pokazatelj ima 4 brojke (s decimalnom točkom) + simbol KM.
- Kad djelomični brojač dosegne 999,9 km, brojač se vraća na 0.
- Pritiskom na tipku TRIP (za >2 s) brojač se vraća na 0.
- Kada se prikazuje djelomični brojač, prikazan je simbol TRIP 1 (PUT 1).
- Opciji TRIP-2 može se pristupiti iz opcije TRIP-1 pritiskom na tipku MODE (NAČIN RADA) (<2s).

Trip-2 (djelomični brojač 2)

- Pokazatelj ima 4 brojke (s decimalnom točkom) + simbol KM.
- Kad djelomični brojač dosegne 999,9 km, brojač se vraća na 0.
- Pritiskom na tipku TRIP (PUT) (za >2 s) brojač se vraća na 0.
- Kada se prikazuje djelomični brojač, prikazan je simbol TRIP 2.
- ODOMETRU se može pristupiti iz opcije TRIP-2 (PUT-2) pritiskom na tipku MODE (NAČIN RADA) (< 2 s).

VIŠEFUNKCIJSKA PLOČA

Redovni servis

Prvi servis nakon razrađivanja treba biti nakon 500 km, 1 godine ili 50 radnih sati.

- Intervali održavanja su na svakih 2500 km, svaku godinu „1 GODINA“ ili svakih 200 radnih sati.

200 RADNIH SATI

- Sati počinju na 200 te se smanjuju dok ne dosegnu 0h.

- Preostali sati do potrebnog servisa prikazuju se u trajanju od 5 sekundi nakon pokretanja vozila.

- Tijekom tih 5 sekundi, pritisnite i držite tipku TRIP barem dvije sekunde, čime će se prikazati broj preostalih dana do servisa nakon „1 godine“ sa simbolom.

- During these 5 seconds, pressing the MODE button for less than two seconds will display the km that remain before a service is due or the km that have been exceeded.

- Kada je broj radnih sati jednak 200, uključuje se signalna lampica za servis.

2500 KM

- Nakon što pređete 2300 km, signalna lampica na zaslonu bljeska.

- Nakon što dosegnete 2500 km, signalna lampica se uključuje i neprekidno svijetli.

- Kad je prikazan broj kilometara, ako već nisu premašeni, ispred broja će se prikazivati simbol „-“.

- Ako ste premašili broj kilometara do sljedećeg pregleda, kad uključite vozilo, broj premašenih kilometara bit će prikazan na zaslonu ispred kojih će biti slovo E.

1 GODINA

Ako prođe 1 godina prije nego što se prešli broj kilometara nakon kojih je potreban servis, simbol za servis će se aktivirati s tekстом „1 godina“.

Ako je ostalo mjesec dana do servisa, simbol za servis će bljeskati sa simbolom „1 godina“. Ako je broj dana korištenja jednak ili veći od 365 dana, obje ikone neprekidno svijetle.

Za aktiviranje ikone za jednogodišnji servis, morate isključiti vozilo te ga zatim ponovno uključiti, ikona se pojavljuje.

Brojilo povezano s održavanjem na temelju vremena aktivira se tek nakon što vozilo pređe udaljenost od barem 10 km.

VIŠEFUNKCIJSKA PLOČA

PONIŠTAVANJE SERVISNOG INTERVALA

Poništavanjem servisnog intervala, sljedeći servis se ponovno postavlja na 200 sati, 2.500 km ili 1 godinu, poništavaju se i sve postojeće vrijednosti kod servisnog intervala. Za poništavanje servisnog intervala pritisnite i držite tipku „MODE“ 10 sekundi (ikona za servis bljeska), zatim pritisnite i držite tipku „TRIP“ 5 sekundi. Imate na raspolaganju 10 sekundi unutar kojih trebate jednom pritisnuti tipku TRIP, prije nego što se isključi zbog isteka vremena. Ne smijete se kretati bilo kojom brzinom dok poništavate servisni interval.

Sat u 24-satnom formatu

Sat se prikazuje u 24-satnom formatu (HH:MM + simbol sata). Za resetiranje sata, pratite postupak u nastavku:

- Pritisnite i držite tipku MODE dulje od 2 sekunde (dok dvije brojke za sate ne počnu bljeskati).
- Pritišćite tipku TRIP više puta kako biste povećali broj sati.
- Pritisnite tipku MODE kako biste prihvatili unesene sate te prešli na polje s minutama.
- Pritišćite tipku TRIP više puta kako biste namjestili minute.
- Nastavite pritiskati tipku TRIP kako biste namjestili minute.
- Pritisnite tipku MODE kako biste prihvatili unesene minute te izašli iz funkcije za namještanje sata.
- Ako 10 sekundi ništa ne pritisnete, uređaj automatski izlazi iz funkcije za namještanje sata.
- Ako ste promijenili vrijednosti za sate ili minute, ali niste spremili promjene, funkcija se isključuje nakon 20 sekundi.
- Vrijeme možete podešavati samo ako je vozilo potpuno zaustavljeno, bez primanja bilo kakvih impulsa brzine.

Stupanj prijenosa

Stupanj prijenosa prikazuje se na alfanumeričkom zaslonu koji može prikazivati sljedeće:

- N čime pokazuje da je vozilo u NEUTRALNOM stupnju prijenosa.
- R čime pokazuje da je vozilo u stupnju prijenosa za KRETANJE UNATRAG.
- L čime pokazuje da je vozilo u KRATKOM STUPNJU PRIJENOSA.
- H čime pokazuje da je vozilo u DUGOM STUPNJU PRIJENOSA.

Brojilo okretaja

Instrument prikazuje broj okretaja motora pomoću pokazivača sa stupcima.

Ako prikazuje ukupno 10 stupaca, to označava raspon od 0 do 5000 okr./min. (jedan stupac jednak je 500 okr./min.)

VIŠEFUNKCIJSKA PLOČA

TIPKE MODE – TRIP (NAČIN RADA – PUT)

POKAZIVAČI	TIPKALA				SLJEDEĆE STANJE
	KRATKI PRITISAK NA TIPKU „MODE“ („NAČIN RADA“)	KRATKI PRITISAK NA TIPKU „TRIP“ („PUT“)	DUGI PRITISAK NA TIPKU „MODE“ („NAČIN RADA“)	DUGI PRITISAK NA TIPKU „TRIP“ („PUT“)	
ODO	X				TRIP 1 (PUT 1)
				X	Radni sati
			X		Dodati vrijeme
HOURS OF OPERATION	X				TRIP 1 (PUT 1)
				X	ODO
TRIP 1	X				TRIP 2 (PUT 2)
				X	Poništavanje TRIP 1 (PUT 1)
TRIP 2	X				ODO
				X	Poništavanje TRIP 2 (PUT 2)
ADD TIME		X			Dodati vrijeme
	X				Povećati minute
ADD MINUTES		X			Povećati minute
	X				Spremiti vrijeme
SERVICE		X			Servis „1 GODINA“
	X				Servis “km“



INFORMACIJE O KORIŠTENJU

RAZDOBLJE PRORADE

VAŽNO je pridržavati se uputa za razdoblje prorade čime se osigurava trajnost motora i dugoročno ispravno funkcioniranje.

Potrebno je pridržavati se sljedećih intervala:

- Tijekom prvih 100 km, preporučuje se ne koristiti maksimalnu snagu u vožnji.
- Od 0 do 200 km, vozite s opterećenjem motora u rasponu od 50% do 75% ukupne snage (položaj papučice snage), alternativno, izbjegavajte stalno korištenje 75% snage motora.
- Od 200 do 300 km: vozite na isti način, ali uz povremeno korištenje 100% snage motora, ne dulje od 5-10 sekundi.
- Od 300 do 400 km: Vozite uz korištenje 75% do 100% snage motora, naizmjenice bez održavanja vršnog opterećenja motora.
- Od 400 km i više možete postupno povećati snagu između 60 i 80 km, dok ne dosegnete vršna radna svojstva.



Nesmotreno ubrzavanje može dovesti do problema u motoru. Pazite da vozite vozilo odgovarajućom vještinom i tehnikama.

SVAKODNEVNI PREGLED PRIJE VOŽNJE



Ovi pregledi mogu se obaviti vrlo brzo i stvar su navike. Korisnik zna čemu je vozilo bilo podvrgnuto zadnji put kad je korišteno te zna u kojem području treba obaviti temeljitiji pregled. Implementacija ovog kompleta kontrolnih mjera znači poboljšanu sigurnost za korisnika te nedvojbeno bolje i ekonomičnije održavanje vašeg vozila.



Prije vožnje postavite vozilo u vodoravni položaj i obavite sljedeće preglede:

Imate li dovoljno goriva?

Provjerite količinu goriva na svom višefunkcijskom zaslonu /1); pokušajte napuniti spremnik prije svakog korištenja.

Je li ispravna razina ulja u motoru?

Pomoću čepa / šipke za provjeru razine ulja provjerite ima li dovoljno ulja, te ako je potrebno dolijte ulje.

SVAKODNEVNI PREGLED PRIJE VOŽNJE

Je li razina rashladne tekućine ispravna?

Spremnik rashladne tekućine (1) nalazi se ispod poklopca motora. Tekućina ne smije prelaziti MAX liniju; ako je potrebno dolijte rashladno sredstvo



Ne otvarajte poklopac dok je motor još vruć radi opasnosti od ozbiljnih opekлина.

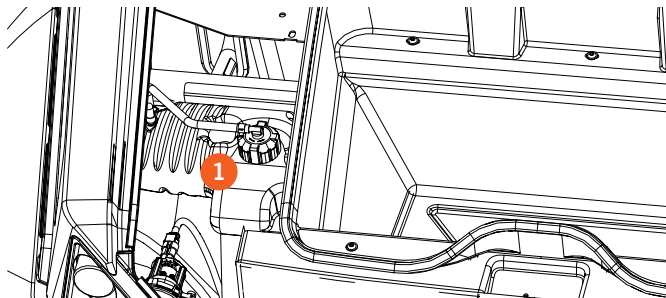
Preporučena tekućina 50% dugotrajno (-35°C)

Ne dozvolite da se rashladno sredstvo prolije na vašu kožu ili bilo koju drugu površinu jer može prouzročiti opekline ili nagrizanje. Ako rashladno sredstvo dođe u dodir s vašom kožom isperite je obilnim količinama vode.



Ako je razina rashladne tekućine ispravna, a vozilo se i dalje zagrijava, čak i ako radi svega nekoliko minuta, uzrok mogu biti mjehurići u krugu te rashladni krug treba biti odzračen. Ako se povišene temperature i dalje javljaju, kontaktirajte najbliži servisni centar CORVUS..

If the high temperature persists, contact your nearest CORVUS service centre.



Je li razina kočione tekućine ispravna?

Nalazi se ispod poklopca, ispod poklopca prtljažnika ako postoji. Spremnik kočione tekućine je proziran (2). Razine kočione tekućine mora biti između oznaka MIN/MAX; ako je potrebno, dolijte kočionu tekućinu.



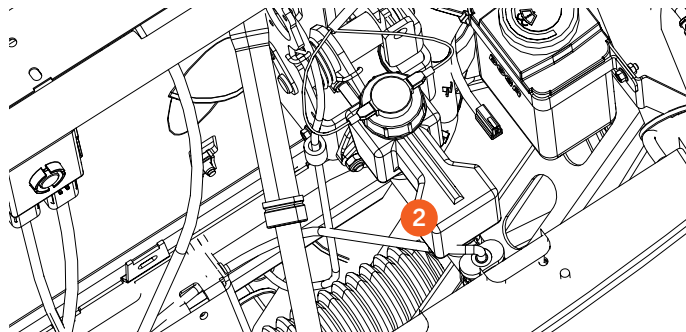
Ako je razina kočione tekućine izvan graničnih oznaka na spremniku, provjerite debljinu kočinskih pločica te se uvjerite da nisu istrošene.

Ako je debljina ispravna, dolijte kočionu tekućinu te provjerite ima li propuštanja: ako niste sigurni, odmah posjetite svog zastupnika za CORVUS jer on što učiniti u svakom slučaju.

Ovo može utjecati na vašu sigurnost.

NIKAD ne vozite vozilo ako je razina kočione tekućine niska.

Redovito provjeravajte razinu kočione tekućine te obavljajte održavanje naznačeno u servisnoj tablici (str. 44/45).



svakodnevni pregled prije vožnje

Izgleđaju li kočioni diskovi ispravno?

Sve značajne ogrebotine, pukotine, prekomjerno trošenje itd. mogu biti lako uočene.

- ⚠️ **Provjerite je li debljina diskova na prednjim i stražnjim kotačima najmanje 3,5 mm. Odmah posjetite svog zastupnika za CORVUS ako ne znate što učiniti u određenom slučaju. Ovo može utjecati na vašu sigurnost. Ne biste trebali voziti vozilo.**

Jesu li prednje i stražnje kočione pločice u dobrom stanju?

Provjerite debljinu preostale obloge koja ne smije biti manja od 1,5 mm. Ako jesu, kontaktirajte svog zastupnika za CORVUS kako biste ih zamijenili.

Provjerite da između diskova i kočnih pločica ne dolazi do trljanja kad je hidraulička papučica kočnica ili ručna kočnica otpuštena.

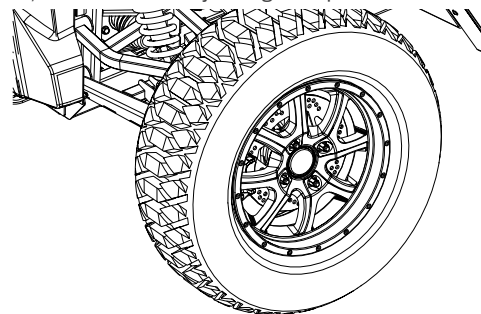
- ⚠️ **Nikad ne vozite vozilo s istrošenim kočnim oblogama. Kočne podloge u ovom stanju mogu izgubiti svoju učinkovitost i postati ozbiljna opasnost po vašu sigurnost.**

Posjetite servisni centar CORVUS kako biste odmah zamijenili kočione pločice.

- ⚠️ **Redovito čistite područje oko osovine kotača i kočnica kako bi se spriječilo nakupljanje blata i drugih stranih tvari. Ako im se dozvoli da se natalože to može dovesti do gubitka učinkovitosti kočnica i brzog trošenja sastavnica.**

Jesu li kontrole dobre na dodir?

Papučica kočnice, papučica snage, ručica mjenjača, ručica za blokadu diferencijala, razina pogonskog sklopa 2WD/4WD, ručica ručne kočnice, ploča s lampicama, startni sustav, truba i pokazivači smjera. Sve ove kontrole i upravljački elementi mogu imati svoje karakteristično funkcioniranje i osjećaj, sve promjene ukazuju na nepravilnost ili oštećenje. Nitko ne poznaje vaše vozilo bolje od vas, ako primijetite bilo kakve promjene, odmah kontaktirajte svog zastupnika za CORVUS.



SVAKODNEVNI PREGLED PRIJE VOŽNJE

Jesu li gume u dobrom stanju?

Ako niste sigurni, UVIJEK provjerite tlak u gumama. Ako problem ustraje, ili ako se ponavlja, može postajati propuštanje: posjetite svog zastupnika za CORVUS.

Preporučeni tlak u prednjim/stražnjim gumama:

- 1,0 bar (prazno vozilo).
- 1,5 bar (vozilo pod punim opterećenjem).

Granica istrošenosti guma: Minimalna dubina profila 3,5 mm.

Postoji li opasnost od otpadanja bilo kojeg elementa?

Branici, bočni pokrivači, spremnik, blatobrani itd. Ako postoji takva opasnost, trebate ih pokušati pričvrstiti ili ukloniti kako ne bi otpali, radi vlastite sigurnosti. Posjetite svog zastupnika za CORVUS kako biste ih popravili.

Postoje li propuštanja?

Vizualno provjerite postoje li propuštanja, ocijenite ih na temelju njihove lokacije, količine i proizvoda koji se ispušta (budite svjesni opasnosti od požara). Uvijek čim prije posjetite svog službenog distributera ili zastupnika za CORVUS.

Funkcioniraju li sigurnosni pojasevi ispravno?

Sigurnosni pojasevi neće funkcionirati ispravno ako su kopča ili traka pojasa prljavi ili oštećeni. Iz tog razloga, uvijek održavajte kopču i traku sigurnosnih pojaseva čistim jer u suprotnom jezičac kopče neće ispravno uskočiti u mjesto.

Redovito provjeravajte sigurnosne pojaseve kako biste osigurali da:

- Nisu oštećeni.
- Nisu u dodiru s oštrim rubovima.
- Nisu zapleteni.

U slučaju sumnje ili neispravnosti, posjetite svog zastupnika za CORVUS.

Da li se svjetlosni i signalni sustav ispravno uključuje?

Redovito provjeravajte ispravnost svih žarulja svjetlosnog i signalnog sustava. Ako opazite da je bilo koja od žarulja pregorela, odmah je zamijenite.



Redovito provjeravajte pritezni moment vijaka vozila, a naročito vijaka ovjesa, provodnika, osovine kotača, pogonskog sklopa, upravljačkog sustava i kočnica.

NIKAD nemojte voziti bez nekog vijaka.

Svjetlosni i signalni sustav su važne sigurnosne značajke: Nikad ne vozite bez bilo kojeg.

Svakodnevne provjere mogu spriječiti kvarove i nesreće.

POSTUPAK POKRETANJA

Za pokretanje svog vozila CORVUS slijedite sljedeće korake:

1. Ručicu mjenjača (1) postavite u položaj N (neutralno).
2. Pritisnite papučicu kočnice bez da pritisnete papučicu snage.
3. Okrenite ključ (2) u položaj za prethodno zagrijavanje te ga ostavite u tom položaju nekoliko sekundi dok se lampica „diesel heaters“ /grijači dizel goriva/ (3) ne isključi.
4. Zatim okrenite ključ (2) u položaj za pokretanje dok motor ne počne raditi.
5. Nakon što ste pokrenuli motor, pustite ključ za pokretanje vozila.

Napomena:

Uvjerite se da motor održava minimalnu brzinu rada u praznom hodu od 1.250 okr./min.



Ručica mjenjača mora se koristiti kad je vozilo u stanju mirovanja te kad motor radi na najmanjoj brzini, bez ubrzavanja. Nepridržavanje može dovesti do ozbiljnog oštećenja pogonskog sklopa.

Nemojte voziti s povučenom ručnom kočnicom.

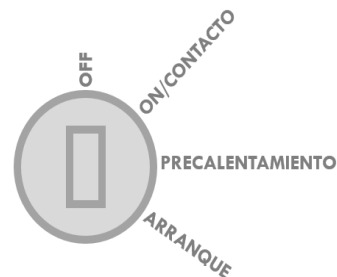
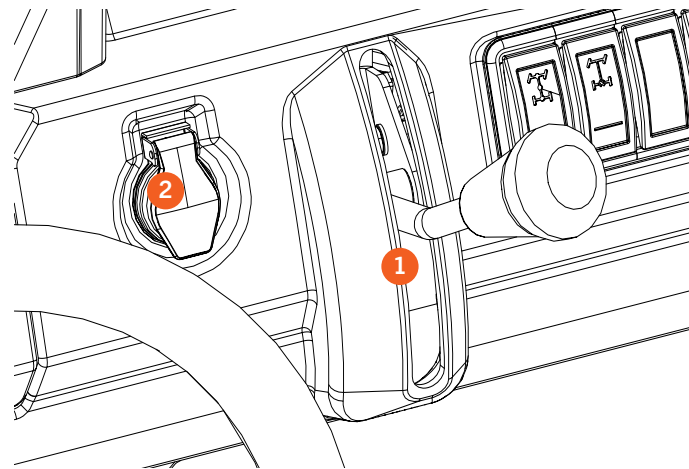
Ne koristite ručnu kočnicu za zaustavljanje vozila. To može dovesti do ozbiljnog oštećenja kočionog sustava vozila te može biti opasno.

Kad ubacujete u brzinu, ubrzavajte lagano, bez naglih ubrzanja



Prije pokretanja motora, provjerite je li mjenjač u neutralnom položaju. **NE UBRZAVAJTE.**

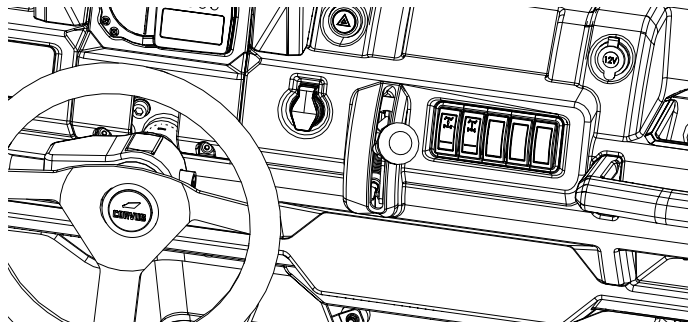
Nepoštivanje ovih uputa može dovesti do ozbiljnog oštećenja prijenosa.



POSTUPAK POKRETANJA

Za početak vožnje sa svojim CORVUSOM, slijedite sljedeće korake:

1. Pritisnite papučicu kočnice, bez pritiskanja papučice snage.
2. Mjenjač prebacite u položaj L, H ili R.
3. Otpustite ručnu kočnicu. Uvjerite se da je potpuno otpuštena.
4. Pako dodavajte snagu u odabranom stupnju prijenosa. Kod ubrzavanja vozila moguće je da povremeno vozilo neće ubrzavati te da ćete čuti mali metalni zvuk. To je zbog toga jer zupčanici nisu pravilno zahvatili; u tom slučaju, prestanite s ubrzavanjem te sačekajte da se motor vrati u brzinu praznog hoda, gurnite ručicu mjenjača u smjeru u kojem želite ići te istovremeno polako ubrzavajte dok ne primijetite „klik“ na ručici mjenjača koja potvrđuje da su zupčanici ispravno zahvatili. Sada možete otpustiti ručicu mjenjača te krenuti.



KORIŠTENJE BLOKADE I DEBLOKADE STRAŽNJEG DIFERENCIJALA*



Kako bi se smanjilo trošenje dijelova, preporučujemo vam da uključite blokadu kad je vozilo u potpunom mirovanju.

Blokada se **NIKAD** ne smije koristiti na cesti ili asfaltu. Blokada se smije koristiti samo pri brzinama do 20 km/h.

Nepoštivanje ove upute može dovesti do ozbiljnog oštećenja prijenosnog sustava i pogonskog sklopa.

Za **BLOKIRANJE** stražnjeg diferencijala, slijedite sljedeće korake::

1. Pritisnite papučicu kočnice, bez pritiskanja papučice snage..
2. Otpustite ručnu kočnicu. Uvjerite se da je potpuno otpuštena.
3. Postavite ručicu mjenjača u NEUTRALNI (N) stupanj prijenosa – središnji položaj.

Za **DEBLOKIRANJE** stražnjeg diferencijala, slijedite sljedeće korake:

1. Dok je vozilo potpuno zaustavljeno, pritisnite papučicu kočnice, bez pritiskanja papučice snage.
2. Postavite ručicu mjenjača u NEUTRALNI (N) stupanj prijenosa – središnji položaj.

KORIŠTENJE POGONSKOG SKLOPA 2WD/4WD *



Kako bi se smanjilo trošenje dijelova, preporučujemo vam da pogon na sva četiri kotača (4WD) uključujete kad je vozilo u potpunom mirovanju.

Pogon na sva četiri kotača (4WD) **NIKAD** se ne smije koristiti na cesti ili asfaltu. Pogon na sva četiri kotača (4WD) smije se koristiti samo pri brzinama do 20 km/h.

Nepoštivanje ove upute može dovesti do ozbiljnog oštećenja prijenosnog sustava i pogonskog sklopa.

Za **OMOGUĆAVANJE** pogonskog sklopa 4WD slijedite sljedeće korake:

1. Pritisnite papučicu kočnice, bez pritiskanja papučice snage.
2. Postavite ručicu mjenjača u NEUTRALNI (N) stupanj prijenosa – središnji položaj.

Za **ONEMOGUĆAVANJE** POGONSKOG SKLOPA 4WD slijedite sljedeće korake:

1. Dok je vozilo potpuno zaustavljeno, pritisnite papučicu kočnice, bez pritiskanja papučice snage.
2. Postavite ručicu mjenjača u NEUTRALNI (N) stupanj prijenosa – središnji položaj.

SAVJETI ZA VOŽNJU

OPĆE INFORMACIJ

- Za vrijeme vožnje držite sve dijelove tijela unutar vozila.
- Za vrijeme vožnje držite obje ruke na volanu.
- Suvozač može sjediti na suvozačevom sjedalu dok se vozilo koristi.
- Uvjerite se da putnik ispravno sjedi te da je stavio sigurnosni pojas.
- Budite svjesni potencijalnih opasnosti koje mogu ući u vozilo.
- Nagli ili agresivni manevri, čak i na otvorenom području i ravnim površinama, mogu dovesti do gubitka kontrole nad vozilom te čak mogu dovesti i do prevrtanja vozila.

MJERE OPREZA PRI SKRETANJU

- Naglo okretanje volana pri velikim brzinama može dovesti do prevrtanja vozila.
- Izbjegavajte vožnju u kojoj je vozilo nagnuto na stranu, a ako morate skrenuti, učinite to postupno.
- Kočite prije skretanja te izbjegavajte nagla kočenja pri skretanju.
- Ako morate skrenuti dok vozilo miruje ili se kreće malom brzinom, postupno ubrzavajte.

VOŽNJA NA KOSINAMA ILI BRDIMA

- Probajte ne voziti preko brda, ali ako je već neizbježno, vozite sporo te se odmah vratite nizbrdo ako primijetite da bi se vozilo moglo prevrnuti.
- Strme kosine mogu dovesti do prevrtanja vozila.
- Vozite polako, jednolikom brzinom, a ako se vozilo prestane kretati prema naprijed, pritisnite kočnice sve dok se vozilo potpuno ne zaustavi. Prebacite u stupanj prijenosa za kretanje unatrag te se polako spustite niz kosinu, uz pritiskanje kočnica kako ne biste izgubili kontrolu.
- **NIKAD** ne pritišćite papučicu snage dok se krećete nizbrdo, lagano pritišćite kočnice kako ne biste izgubili kontrolu.

SAVJETI ZA VOŽNJU

- Ako ne možete spriječiti prevrtanje vozila, držite tijelo potpuno unutar vozila, čvrsto nogama pritisnite pod vozila te čvrsto stegnite upravljač ili suvozačev rukohvat.
- Ne pokušavajte bilo kojim dijelom tijela spriječiti prevrtanje vozila.

ASFALTIRANE POVRŠINE

- Koliko god je to moguće, izbjegavajte vožnju po asfaltiranim površinama.
- Ako ipak trebate voziti po asfaltiranoj površini, skrećite postupno i vozite oprezno.
- Ne uključujte pogon na sva četiri kotača (4WD) ili blokadu diferencijala na asfaltiranim cestama.

VOŽNJA KROZ VODU

- Izbjegavajte vožnju kroz vodu ako nije nužno.
- NIKAD ne vozite kroz vodu brzog toka jer to može dovesti do gubitka kontrole, da vas odnese struja, pa čak i do prevrtanja vozila.
- Prije ulaska u vodu, odaberite mjesto na kojem želite prijeći, izbjegavajte stijene i strmine. Uvijek odaberite postupne nagibe.
- Postupajte s naročitom pažnjom pri izvođenju ovih postupaka.
- Ne ulazite u vodu dublju od 37 cm jer bi onda voda mogla ući u prednji diferencijal i aktuator 4WD.
- Ne vozite kroz vodu velikom brzinom, čak ni kroz plitku vodu.

STUPANJ PRIJENOSA ZA KRETANJE UNATRAG

- NIKAD ne prebacujte u stupanj prijenosa za kretanje unatrag ako vozilo nije u stanju mirovanja jer to može dovesti do brzog trošenja zupčanog prijenosnika ili do njegova oštećenja.
- Ako trebate manevrirati u skućenim prostorima, uvijek potpuno zaustavite vozilo prije prebacivanja između stupnjeva prijenosa za kretanje prema naprijed i prema nazad.

- NIKAD ne prebacujte na silu u stupanj prijenosa za kretanje unatrag. Ako mjenjač ne prebaci u stupanj prijenosa, lagano pritisnite papučicu snage te pokušajte ponovo.

NEPOZNAT TEREN

- Ako vozite preko nepoznatog terena, provjeravajte ima li skrivenih prepreka ili bilo čega što bi moglo predstavljati opasnost po vaš rad.
- Vozite pažljivo i uvijek koristite postojeće ceste..
- Vozite naročito oprezno u uvjetima loše vidljivosti.


VOŽNJA S TERETOM

- Amanjite brzinu i vozite u NISKOM (L) stupnju prijenosa:
 - manjite brzinu i vozite u NISKOM (L) stupnju prijenosa.
 - izbjegavajte brda ili nagibe.
 - pravno utovarite tovarni sanduk i vozite naročito pažljivo.
 - tereti veći od 450 kg mogu predstavljati ozbiljnu opasnost po putnike vozila, NIKAD ne opterećujte tovarni sanduk većim teretima.
- Ako vučete teret:
 - Koristite niski stupanj prijenosa te ne premašujte brzinu od 16 km/h ako vučete teški teret.
 - Ne vozite agresivno ako vučete teret.
 - Ne zaboravite da teret koji se vuče utječe na zaustavni put i stabilnost vozila.
 - Nikad ne parkirajte vozilo na nagibu kad vučete teret..
 - Izbjegavajte vožnju preko nepoznatog ili zahtjevnog terena; Ako već morate voziti preko njega, značajno smanjite brzinu te pazite na potencijalno opasne elemente na koje možete naići.
 - Raspoređivanje težine između tovarnog sanduka i prikolice može poboljšati stabilnost vozila.

ČIŠĆENJE VOZILA

Obavite sljedeće korake kako biste očistili svoje vozilo CORVUS:

1. Začepite ispušni sustav kako biste spriječili da voda uđe u njega.
2. Sinite štitnik podvozja.
3. Uklonite blato i prljavštinu mlazom vode pod niskim tlakom.
4. Čistite sva naročito prljava područja sa specijalnim sredstvom za čišćenje ili sapunom. **NE KORISTITE NAGRIZAJUĆA SREDSTVA ILI KISELINE.**
5. Isperite mlazom vode pod niskim tlakom.
6. Let the vehicle drip dry naturally.
7. Oslobodite ispušni sustav, vratite štitnik podvozja te kratko vozite vozilo okolo dok motor ne dođe na radnu temperaturu, te zatim stisnite kočnice, uslijed čega će sva voda koja se nalazi u teškom pristupnim područjima ispariti.

 **Važno je često čistiti vozilo, naročito područje oko vretena kotača, čeljusti kočnice te unutar štitnika podvozja.**


NIKAD ne koristite visokotlačnu opremu za čišćenje vozila. Izbjegavajte usmjeravanje mlaza vode izravno na višefunkcijsku ploču, ležajeve, filter zraka, prekidače, kontrole ili drugu električnu opremu.

Vrlo je štetno kratko pokrenuti motor dok vozilo stoji zato što motor nije dovoljno vruć, a vodena para koja se stvara tijekom rada motora se kondenzira i dovodi do oksidacije ispušnih ventila.

POHRANJIVANJE VOZILA

Kada trebate pohraniti vozilo na dulje vrijeme, trebali biste:

- Temeljito očistiti vozilo i ostaviti ga da se osuši.
- Premazati sve sjajne ili cinkane dijelove sredstvima za sprječavanje korozije na bazi voska, osim kočionih diskova, koji su izrađeni od nehrđajućeg čelika i kojima nije potrebna zaštita .
- Pokrenite motor na oko 5 minuta kako bi se ulje motora zagrijalo, a zatim ga ispusite (vidi održavanje).
- Zamijenite filtre i stavite novo ulje motora.
- Provjerite stanje i razinu antifrizu.
- Ispustite gorivo iz spremnika (ako se gorivo dugo vremena ostavi da stoji, ono gubi svoja svojstva).
- Provjerite tlak u gumama te ih napušite do njihova maksimalnog tlaka od 2 bara.
- Odvojite akumulator.
- Prekrijte vozilo kako biste ga zaštitili od prašine i prljavštine.
- Pohranite vozilo na suho mjesto koje nije izloženo značajnim promjenama temperature.

 **Kad pokrećete vozilo nakon pohrane:**

- Spojite akumulator (nakon što ste ga prethodno napunili).
- Zamijenite filter goriva.
- Napunite spremnik goriva.
- Provjerite točke u odjeljku „Svakodnevni pregledi prije vožnje“.
- Obavite kratku probnu vožnju.

ODRŽAVANJE

NORME ODRŽAVANJA I SIGURNOSTI



- Ako je potrebno držati motor uključenim kako bi se obavili zahvati na vozilu, pobrinite se da je radni prostor dobro prozračen i, ako je potrebno, koristite odgovarajuće odvode zraka; nikad ne pokrećite motor u zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi koji nastaju su otrovni.

- Elektrolit akumulatora sadrži sumpornu kiselinu. Zaštitite svoje oči, odjeću i kožu. Sumporna kiselina je visoko nagrizajuća; u slučaju dodira s očima ili kožom, isperite obilnim količinama vode te odmah potražite liječničku pomoć.

- Akumulatori stvaraju vodik, plin koji može biti vrlo eksplozivan. Ne pušite u blizini akumulatora te izbjegavajte otvoreni plamen i iskre u blizini akumulatora, naročito dok ga punite.

- Gorivo je izuzetno zapaljivo te u određenim okolnostima može eksplodirati. Ne pušite te ne dozvolite pojavu otvorenog plamena ili iskri u radnom području.

- Kočione pločice čistite na prozračenom mjestu, tako da mlaz komprimiranog zraka usmjerite da ne udišete prašinu koja nastaje trošenjem tarnog materijala. Iako takva prašina ne sadrži azbest, njezino udisanje ipak je štetno.



- Koristite originalne rezervne dijelove CORVUS i maziva koje preporučuje CORVUS. Neoriginalni i nesukladni dijelovi mogu oštetiti vozilo..

- Koristite samo alate koji su dizajnirani namjenski za ovo vozilo.

- Uvijek koristite nove brtve, brtvene prstenove i zatike tijekom montaže.

- Nakon rastavljanja, očistite komponente nezapaljivim otapalom ili otapalom s niskim plamištem.

Prije sklapanja podmažite sve radne površine osim stožastih spojnika.

- Nakon sklapanja, provjerite jesu li sve komponente ispravno ugrađene te da li rade ispravno.

- Za postupke rastavljanja, inspekcije i sastavljanja, koristite samo alate koji koriste metričke jedinice. Metrički vijci, matice i matični vijci nisu međusobno izmjenjivi sa spojnim elementima koji koriste engleske mjerne jedinice. Korištenje neodgovarajućih alata i spojnih elemenata može dovesti do oštećenja vašeg vozila.

PLAN ODRŽAVANJA

Plan održavanja prikazan u ovoj tablici jednostavan je te nužan za ispravno održavanje vašeg vozila.
A: ADJUST (PODESITI) / **C:** CHECK (PROVJERITI) / **L:** LUBRICATE (PODMAZATI) / **R:** REPLACE (ZAMIJENITI)

ELEMENT	Svakodnevno	Interval					
		50 h	200 h	500 h	1000 h	1500 h	2000 h
Hlađenje	Provjerite razinu rashladne tekućine i dolijte po potrebi	C					
	Provjerite i očistite rebra hladnjaka		C				
	Provjerite i podesite rashladni pojas		C (3)	C (4)			
	Ispraznite, očistite sustav te ga napunite novih rashladnim sredstvom				R (5)		
Glava cilindra	Podesite postavke usisnog / ispušnog ventila				A		
	Pričvrstite usisne/ispušne ventila (ako je potrebno)						A
Električna oprema	Provjerite pokazivače	C					
	Provjerite akumulator		C				
Ulje motora	Provjerite razinu ulja u motoru	C					
	Zamijenite ulje u motoru		R (3)	R (4)			
	Zamijenite filter motornog ulja		R (3)	R (4)			
Kontrola emisija	Pregledajte, očistite i provjerite brizgaljke goriva (ako je potrebno)					A	
	Provjerite sustav usisa zraka kućišta koljenastog vratila					A	
Gorivo	Provjerite i napunite spremnik s gorivom	C					
	Ispraznite spremnik s gorivom			C			
	Ispraznite separator vode filtra goriva		C				
	Provjerite separator vode filtra goriva	C					
	Očistite separator vode filtra goriva (2)				C		
Rukavci	Zamijenite filter goriva				R		
	Provjerite sustav goriva i rashladne rukavce						R (6)
Usis i ispuh	Očistite ili zamijenite uložak filtra zraka (1) (2)			C	R		

(1) Obavite češće ako se vozilo intenzivno koristi, u područjima s dosta prašine, pijeska, u vlažnim ili blatnjavim dijelovima. (2): Zamijenite ako je nužno. (3): Prvi put. (4): 2. Put te od tada nadalje. (5): ili 1 godina, koje god nastupi prvo. (6) ili 2 godine, ili koje god nastupi prvo.

PLAN ODRŽAVANJA

Plan održavanja prikazan u ovoj tablici jednostavan je te nužan za ispravno održavanje vašeg vozila.

A: ADJUST (PODESITI) / **C:** CHECK (PROVJERITI) / **L:** LUBRICATE (PODMAZATI) / **R:** REPLACE (ZAMIJENITI)

ELEMENT		Svakodneвно	Interval					
			50 h	200 h	500 h	1000 h	1500 h	2000 h
Motor (cijeli)	General visual engine check	C						
	CVT transmission belt (1) (2)		C (3)	C (4)				
Bezstupanjski CVT mjenjač	Sliding elements (1) (2)				C			
	CVT air inlet and outlet			C				
Prijenos, diferencijali i prijenosi	Check gearshift and front/rear differential oil level			C				
	Replace gearbox and front differential / 4WD actuator oil		R (3)	R (4)				
	Check transmission joint boots	C						
	Cardan gaskets	L						
Kotači i amortizeri	Wheel bearings		C					
	Nuts and studs of the wheel bolts		C					
	Suspension ball joints and mounting points		C					
	Tire pressure and wear	C						
Opća provjera	Absence of leaks and state of seals (1)	C						R (6)
	Check brake fluid level	C						
	Replace brake fluid							R (6)
	Lubricate the wheel spindles, cardan gaskets and ball joints		L					
	Check and clean underbody protection.	C						
	Check condition of discs and pads.	C						

(1) Obavite češće ako se vozilo intenzivno koristi, u područjima s dosta prašine, pijeska, u vlažnim ili blatnjavim dijelovima. (2): Zamijenite ako je nužno. (3): Prvi put. (4): 2. Put te od tada nadalje. (5): ili 1 godina, koje god nastupi prvo. (6) ili 2 godine, ili koje god nastupi prvo.

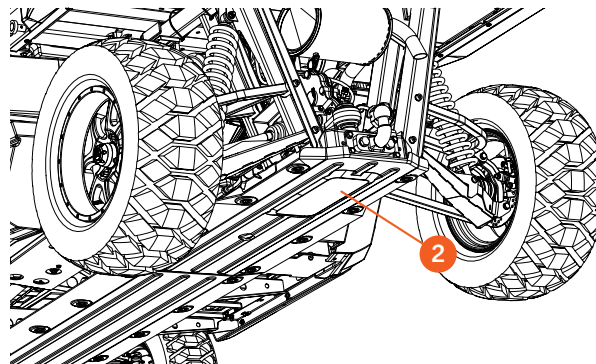
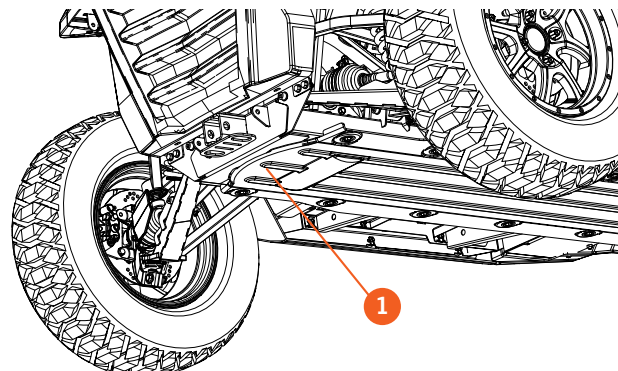
PODIZANJE VOZILA

Vozilo je opremljeno mjestima za podmetanje dizalice, jednim na prednjem (1) dijelu i jednim na stražnjem (2) dijelu koja omogućavaju podizanje vozila.

! Prije podizanja vozila, provjerite je li kočnica u potpunosti povučena te je li površina ravna i potpuno vodoravna.

! Ne obavljajte nikakve radove ili servisiranje na vozilu dok se ono podiže.
Ne dirajte vozilo i ne ulazite u vozilo sve dok nije potpuno podignuto i osigurano jer bi se time moglo destabilizirati i prevrnuti vozilo.

1. Postavite bazu dizalice na naznačeno mjesto na vozilu.
2. Polako podižite vozilo, te provjeravajte njegovu stabilnost.



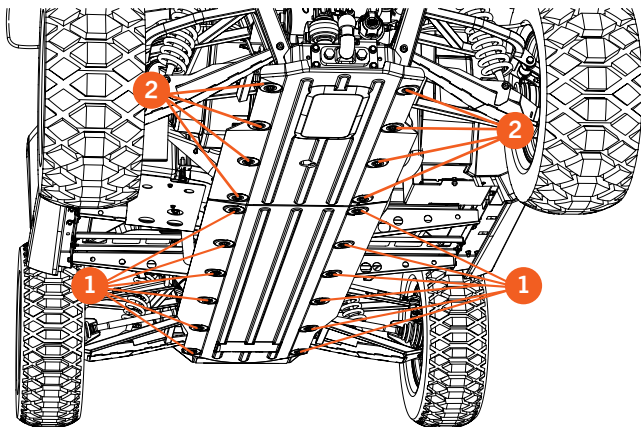
ŠTITNIK PODVOZJA

Rastavljanje:

1. Uklonite 12 vijaka (1) s prednjeg dijela štitnika podvozja.
2. Odvojite štitnik.
3. Skinite 8 vijaka (2) sa stražnjeg dijela štitnika podvozja.
4. Odvojite štitnik.



Ne vozite vozilo bez štitnika podvozja jer to može ugroziti integritet važnih sastavnica kao što je prijenos.



Štitnik podvozja mora se održavati čistim, i iznutra i izvana, kako bi se moglo opaziti curenje tekućina iz vozila, kako bi se izbjegla pojava hrđe zbog nakupljene vode itd.

KOTAČI

Skidanje kotača:

1. Postavite vozilo u vodoravni položaj.
2. Povucite ručnu kočnicu.
3. Podignite dio vozila (prednji ili stražnji kraj) gdje se nalazi kotač kojeg želite skinuti (vidi stranicu 47.)
4. Skinite četiri vijka (3) koji drže naplatak.
5. Skinite kotač.

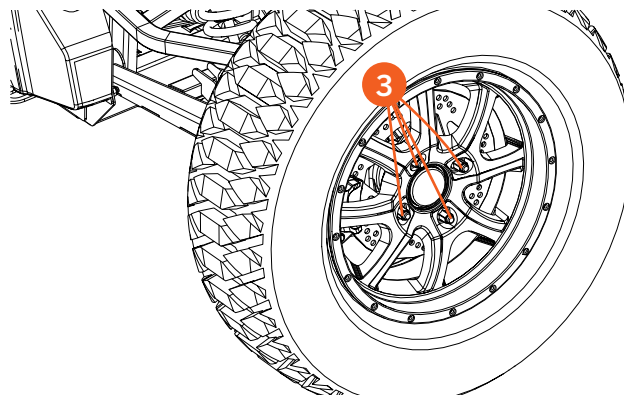
Za postavljanje kotača slijedite isti postupak obrnutim redoslijedom.



Nikad ne vozite bez jednog od vijaka kotača jer to predstavlja veliku opasnost po vašu sigurnost.



TEHNIČKE INFORMACIJE: Pritezni moment matice kotača: 70 Nm.



FILTAR ZRAKA (ČIŠĆENJE FILTRA ZRAKA)

Kod čišćenja filtra zraka pazite da ne dođe do začepjenja u filtru zraka, odnosno pazite da prljavština ne dospije u motor, naročito kad koristite vozila u prašnjavim područjima. Prije svake upotrebe, bez izuzetka, morate provjeriti filter zraka, kako je naznačeno u planu održavanja (vidi stranicu 44./45.).

Postupak:

1. Otpustite kopče (1) koje drže poklopac filtra zraka.
2. Izvadite uložak filtra zraka (2).
3. Očistite komprimiranim zrakom, od iznutra prema van.
4. Vlažnom krpom očistite unutrašnjost kućišta filtra zraka.
5. Zamijenite uložak filtra zraka ako je jako zaprljan, mokar ili ako nije u dobrom stanju.

Preporuka:

Ne koristite prejak tlak zraka kako ne bi došlo do cijepanja papira filtra zraka koje može prouzročiti veliku štetu na motoru. Preporučeni tlak zraka je između 42 – 71 PSI / 0,29 – 0,49 MPA / 3 – 5 KGF/cm².



Ovi postupci moraju se obavljati uz odgovarajuće mjere opreza, te uz nošenje zaštitne maske i naočala.

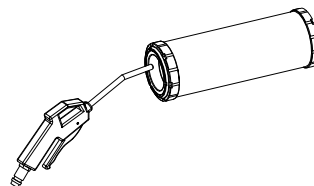
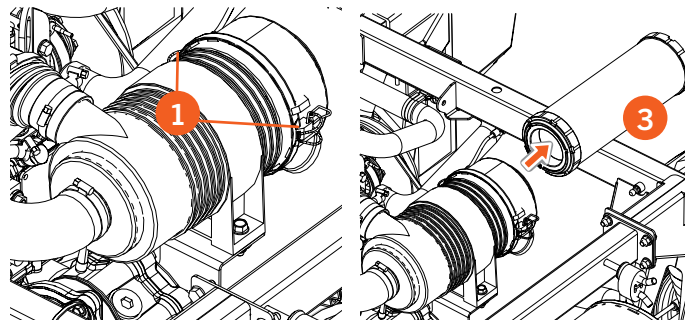


Začepljeni filter zraka omogućuje prodor prljavštine u motor, što uzrokuje prekomjerno trošenje te posljedično i oštećenje motora. Začepljen ili oštećen filter zraka može prouzročiti ozbiljna oštećenja motora.

Propisi obvezuju mehaničarske radione da prikupljaju i pohranjuju, bez miješanja, opasni ili otrovni otpad, kontaminirani otpad te inertni neopasni otpad. Takav otpad ne smije se bacati s ostalim otpadom te ga moraju obraditi akreditirani centri za gospodarenje otpadom.



TEHNIČKE INFORMACIJE: Preporučeni tlak zraka je između 42 – 71 PSI / 0,29 – 0,49 MPA / 3 – 5 KGF/cm².
Uložak filtra zraka: 02012260000



ULJE MOTORA (PROVJERA RAZINE ULJA)

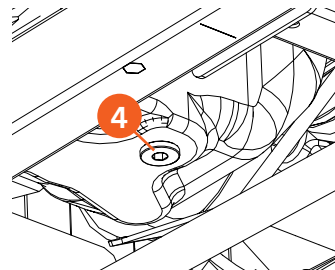
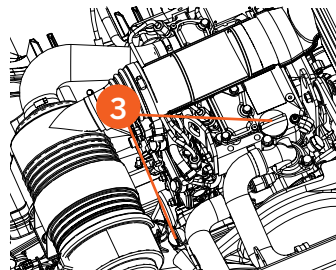
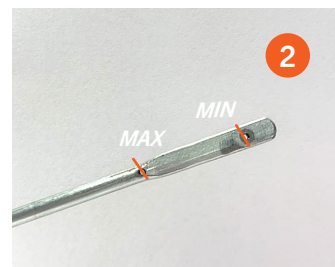
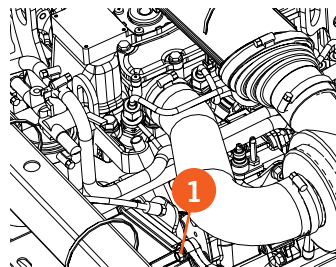
Nesmetan rad i trajnost prijenosa i motora ovise o tome da se razina ulja održava na optimalnoj razini te da se periodički mijenja, kako je navedeno u planu održavanja (vidi stranicu 44./45.).

Postupak:

1. Postavite vozilo u vodoravan položaj.
2. Pokrenite motor kako bi se podigao bilo koji talog kad se ulje zagrije. Zatim ga ugasisite i ostavite nekoliko minuta.
3. Provjerite razinu ulja pomoću poklopca / šipke za provjeru razine ulja (1)..
 - 3.1. Skinite poklopac / izvadite šipku za provjeru razine ulja (1) i očistite šipku čistom krpom.
 - 3.2. Vratite je kako biste je umočili u ulje.
 - 3.3. Ponovno skinite poklopac / izvadite šipku za provjeru razine ulja (1) i očitajte razinu ulja.
 - 3.4. Vratite poklopac / šipku za mjerenje razine ulja (1).
4. Razina ulja treba biti između oznaka za maksimalnu i minimalnu razinu (2) na poklopcu / šipki za mjerenje razine ulja..
5. **Ako je razina ulja previsoka:**
 - 5.1. Postavite spremnik ispod motora kako bi prikupili staro ulje te spriječili proljevanje.
 - 5.2. Oklonite suvišno ulje pomoću poklopca / vijka (4) odvoda.
 - 5.3. Pritegnite poklopac / vijak (4) te zamijenite njihov podložak.
6. **Ako je razina ulja preniska:**
 - 6.1. Dolijte potrebnu količinu ulja, tako da skinite bilo koji od dva poklopca otvora za ulijevanje (3).
 - 6.2. Nakon toga ponovno pritegnite te čepove (3), uz zadržavanje njihova O-prstena.
7. Pokrenite motor na nekoliko minuta.
8. Ugasisite motor, sačekajte oko 5 minuta, te ponovno provjerite razinu ulja.

! Ako punite spremnik dolijevanjem novog goriva, morate koristiti ulje koje je istog tipa kao i ulje u motoru. Tijekom dolijevanja obavite nekoliko provjera razine, kako ne biste premašili maksimalnu razinu

TEHNIČKE INFORMACIJE: Preporučeno ulje: SAE 15W40 – API CD, CF, CF-4 i CI-4 /ACEA E-5. Kapacitet: 1,7 L. Pritegnite čep odvoda / vijak s priteznom momentom od 58 Nm.



ULJE MOTORA (ZAMJENA ULJA I FILTRA)

Ulje trebate održavati na optimalnoj razini te ga periodički mijenjati, kako je navedeno u Planu održavanja (vidi stranice 44./45.).

Postupak:

1. Postavite vozilo u vodoravan položaj.
2. Pokrenite motor kako bi se podigao bilo koji talog kad se ulje zagrije. Zatim ga ugastite i ostavite nekoliko minuta.
3. Postavite spremnik ispod motora kako biste prikupili staro ulje te spriječili proljevanje.
4. Uklonite poklopac / šipku za mjerenje razine ulja (1) te dva poklopca otvora za punjenje (2), kako bi bilo lakše ispustiti ulje.
5. Uklonite poklopac/vijak odvoda (3) te sačekajte da se svo ulje iscijedi.
6. Izvadite filter (4) i odbacite.
7. Postavite novi filter, namastite O-prsten te ručno pritegnite, bez korištenja alata.
8. Pritegnite poklopac / vijak (3) uz zamjenu podloške.
9. Napunite novim uljem.
10. Provjerite jesu li poklopac/štap za mjerenje razine ulja (1) te poklopci otvora za punjenje (2) s njihovim O-prstenima dobro pritegnuti tako da nema propuštanja.
11. Pokrenite motor i ostavite ga da radi nekoliko minuta.
12. Ugastite motor, sačekajte oko 5 minuta, te ponovno provjerite razinu ulja, prema indikacijama za provjeru razine ulja.



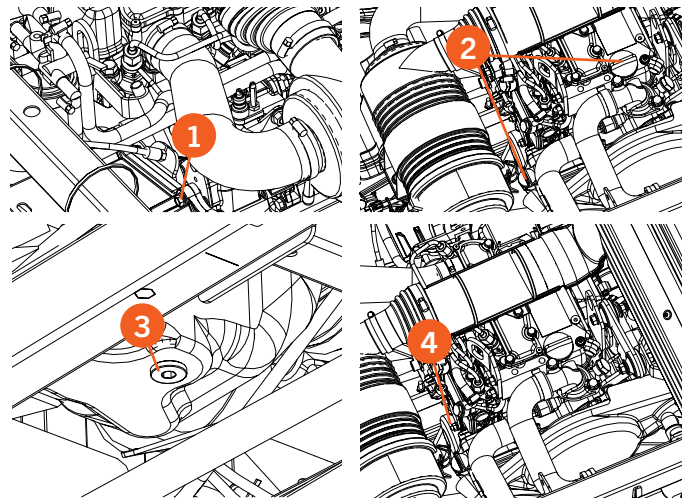
TEHNIČKE INFORMACIJE: Preporučeno ulje: SAE 15W40 – API CD, CF, CF-4 i CI-4 /ACEA E-5. Kapacitet: 1,7 L.
Pritegnite čep odvoda / vijak s priteznom momentom od 58 Nm.
Uložak filtra zraka: 0299000052.
Podloška 16: 02990000217.



Kako bi prijenos i motor optimalno radili, potrebno je ulje održavati na optimalnoj razini te ga periodično mijenjati, kako je navedeno u Planu održavanja (vidi stranicu 44./45.).

Nedovoljna količina ulja, ulje koje je izgubilo svoja svojstva te kontaminirano ulje mogu ubrzati trošenje vozila te prouzročiti ozbiljno oštećenje motora.

Propisi obavezuju mehaničarske radione da prikupljaju i pohranjuju, bez miješanja, opasni ili otrovni otpad, kontaminirani otpad te inertni neopasni otpad. Takav otpad ne smije se bacati sa ostalim otpadom te ga mora obraditi akreditirani centar za gospodarenje otpadom.

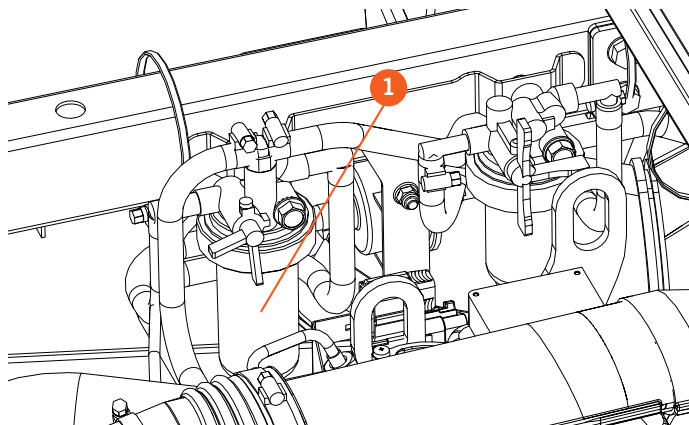


PREFILTAR ZA VODU

Predfilter za vodu (1) nalazi se ispod tovarnog sanduka što znači da morate podići tovarni sanduk kako biste mu pristupili.

Redovito provjeravajte predfilter; ako je istrošen ili ako je izgubio učinkovitost, ili ako je premašen broj radnih sati naveden u Planu održavanja, zamijenite predfilter s novim u vašem servisnom centru CORVUS.

! Istrošeni predfilter može ubrzati trošenje motora te na kraju dovesti i do kvara motora.
NIKAD ne pokrećite motor bez predfiltera.

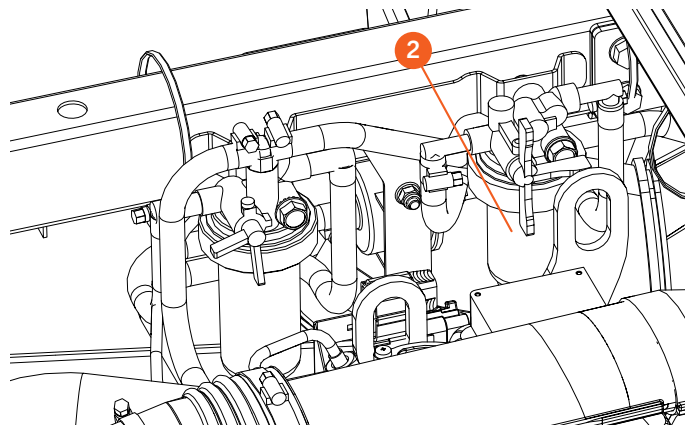


FILTAR GORIVA

Filter goriva (2) nalazi se ispod tovarnog sanduka što znači da morate podići tovarni sanduk kako biste mu pristupili.

Redovito provjeravajte filter; ako je istrošen ili ako je izgubio učinkovitost, ili ako je premašen broj radnih sati naveden u Planu održavanja, zamijenite filter s novim u svom servisnom centru CORVUS.

! Istrošeni filter goriva može ubrzati trošenje motora te na kraju dovesti i do kvara motora.
NIKAD ne pokrećite motor bez filtera goriva.

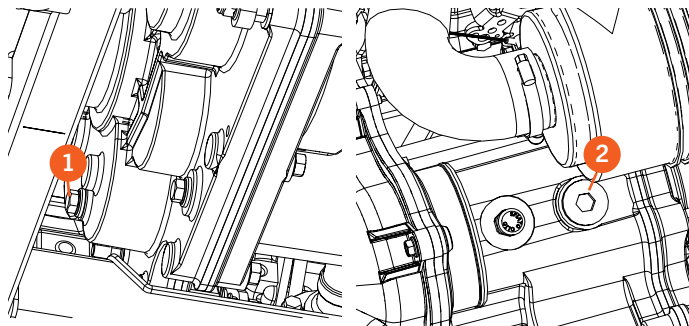


ULJE ZA PRIENOS (PROVJERA RAZINE)

Nesmetan rad i trajnost prijenosa i motora ovise o tome je li se razina ulja održava na optimalnoj razini uz periodičku izmjenu, kako je navedeno u planu održavanja (vidi stranicu 45/46).

Postupak:

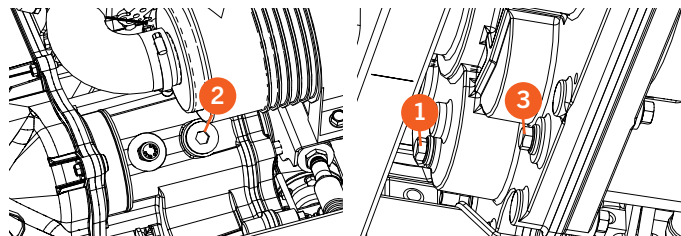
1. Postavite vozilo u vodoravan položaj.
2. Skinite vijak razine (1).
3. Ako iz otvora iscuri neznatna količina ulja, razina je ispravna. Ali ako nimalo tekućine ne iscuri iz otvora to znači da trebate nastaviti dolijevati ulje.
4. Ako trebate doliti još ulja, to morate učiniti kroz poklopac za punjenje (2)



ULJE ZA PRIENOS (ZAMJENA)

Postupak zamjene:

1. Postavite vozilo u vodoravni položaj i podignite tovarni sanduk.
2. Uklonite stražnji štitnik (vidi stranicu 47.)
3. Postavite spremnik ispod prijenosa kako biste prikupili staro ulje te izbjegli bilo kakvo izlivanje.
4. Uklonite poklopac otvora za punjenje (2), kako bi se omogućilo bolje istjecanje ulja za prijenos.
5. Uklonite vijak odvoda za ulje prijenosa (3).
6. Nakon što je ulje ispušteno iz prijenosa, zamijenite podlošku te se uvjerite da je vijak odvoda pritegnut na 24 Nm.
7. Napunite prijenos novim ulje.
8. Zamijenite O-prsten i postavite čep otvora za punjenje (1).



TEHNIČKE INFORMACIJE:

Preporučeno ulje: SAE 80W-90, API GL5
Kapacitet: 1,7 L.



NIKAD ne vozite vozilo s niskom razinom ulja u mjenjaču. Važno je da ste upoznati s intervalima održavanja za sastavnice navedene u Planu održavanja.

ULJE PREDNJEG DIFERENCIJALA (PROVJERA I ZAMJENA)

PROVJERA:

Za provjeru razine ulja prednjeg diferencijala, morate ispustiti ulje u baždareni spremnik te izmjeriti ispuštenu količinu. Ispravna zapremina je 0,5 L.

ZAMJENA:

Ulje se mora mijenjati periodički kako bi se osigurala ispravnost diferencijala tijekom njegova radnog vijeka, kako je navedeno u Planu održavanja (vidi stranicu 45/46).

1. Parkirajte vozilo u potpuno vodoravnom položaju.
2. Uklonite prednji štitnik podvozja prije nego što započnete postupak (stranica 48) i s unutarnji dio poklopca ako ga ima.
3. Postavite spremnik ispod diferencijala kako biste prikupili staro ulje te izbjegli bilo kakvo izlijevanje.
5. Uklonite čep/vijak otvora za punjenje (1), kako bi se omogućilo bolje istjecanje ulja.
6. Uklonite poklopac / vijak odvoda (2) te pričekajte da cijeli sadržaj istekne.
7. Zavrnite čep / vijak odvoda (2) te pritegnite čep odvoda, uz zamjenu podloška, te ga pritegnite priteznim momentom od 24 Nm.
8. Napunite prednji diferencijal novim uljem.
9. Zavrnite odgovarajući čep/vijak otvora za punjenje te se uvjerite da je dobro stegnut, uz zamjenu podloška, te ga pritegnite priteznim momentom od 24 Nm.
10. Provjerite da nema propuštanja te da su brtve u dobrom stanju.



TEHNIČKE INFORMACIJE:

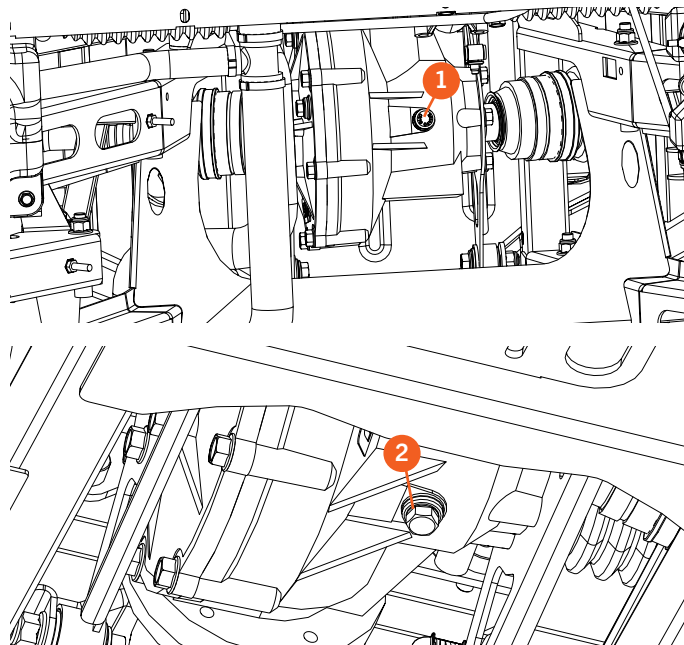
Preporučeno ulje: SAE 80W-90, API GL5

Kapacitet: 0,5 L.



NIKAD ne vozite vozilo s niskom razinom ulja u prednjem diferencijalu.

Važno je da ste upoznati s intervalima održavanja za komponente navedene u Planu održavanja.



ULJE SUSTAVA ZA POGON NA SVA ČETIRI KOTAČA (4WD) (PROVJERA I ZAMJENA)

PROVJERA:

Za provjeru razine ulja u sustavu za pogon na sva četiri kotača (4WD), morate ispustiti ulje u baždareni spremnik te izmjeriti ispuštenu količinu. Ispravna zapremina je 0,5 L.

ZAMJENA

Za ispravan rad vozila potrebno je često provjeravati da nema propuštanja te održavati razinu ulja.

1. Postavite vozilo na vodoravnu podlogu te uklonite prednji štitnik podvozja (vidi stranicu 47.).
2. Postavite spremnik ispod sustava za pogon na sva četiri kotača (4WD) kako biste prikupili staro ulje te izbjegli bilo kakvo izlivanje.
3. Uklonite čep otvora za punjenje (1) kako biste omogućili bolje istjecanje ulja iz pogona na sva četiri kotača.
4. Uklonite vijak ispusta (2) sustava za pogon na sva četiri kotača (4WD).
5. Nakon što je sva ulje ispušteno iz sustava, zamijenite podložal te se uvjerite da je vijak ispusta pritegnut priteznim momentom od 24 Nm.
6. Napunite s 0,05 litara novog ulja.
7. Zamijenite podložal čepa te pritegnite čep filtra ulja (1) s priteznim momentom od 24 Nm.



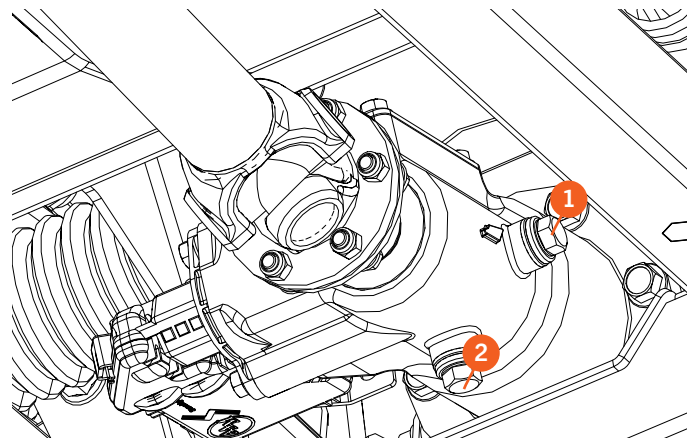
TECHNICAL INFORMATION:

Preporučeno ulje: SAE 80W-90, API GL5. Kapacitet: 0,5 L.
Čep/vijak otvora za punjenje pritegnite priteznim momentom od 24 Nm.
Čep/vijak ispusta pritegnite priteznim momentom od 24 Nm.



NIKAD ne vozite vozilo s niskom razinom u aktuatoru pogona na sva 4 kotača (4WD)

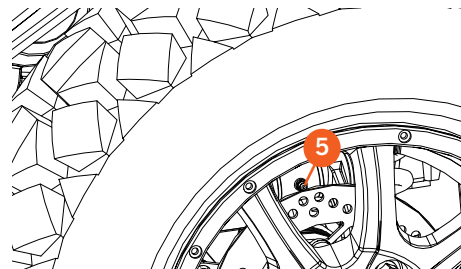
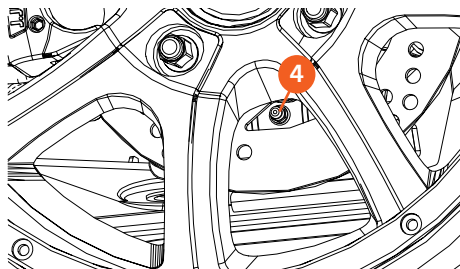
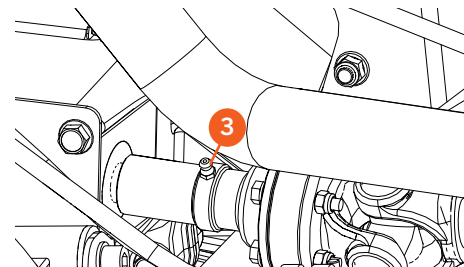
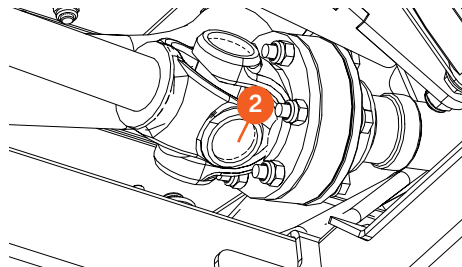
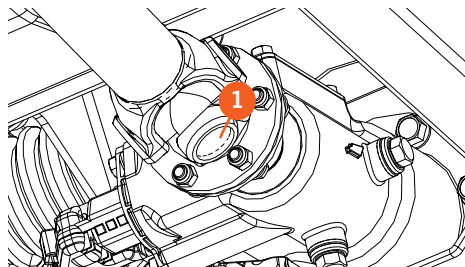
Važno je da ste upoznati s intervalima održavanja za sastavnice navedene u Planu održavanja.



MAZALICE

Vaše vozilo opremljeno je s mazalicama koje omogućuju podmazivanje određenih dijelova vozila (2 u svakom vretenu stražnjih kotača, 2 u svakom kardanskom zglobu i 1 u kardanu prijenosa / izlaznim spojnim zglobovom).

- 1- Mazalica kardan – glavčina pogonskog sklopa
- 2 – Mazalica kardan – glavčina pogonskog sklopa.
- 3 – Mazalica spojnice pogonskog sklopa.
- 4 – Donja mazalica vretena stražnjeg kotača.
- 5 – Gornja mazalica vretena stražnjeg kotača.



! Prikazane točke trebaju biti podmazane prema planu održavanja kako bi se spriječilo brzo trošenje komponenti.

Obavljajte redovite provjere kako biste provjerili je li mazalica još uvijek na svom mjestu, Ako ispadne, podmazivanje može biti prekinuto, a prašina i strane tvari mogu ući, što će ubrzati trošenje sastavnice.

POKLOPAC PRTLJAŽNIKA

RASTAVLJANJE:

Za pristupanje diferencijalu i sastavnicama koje se nalaze ispod poklopca, potrebno je ukloniti prtljažnik ako on postoji.

Prvo trebate ukloniti prednji poklopac.

1. Otpustite 5 vijaka (1) koji drže poklopac prtljažnika.
2. Uklonite poklopac prtljažnika.

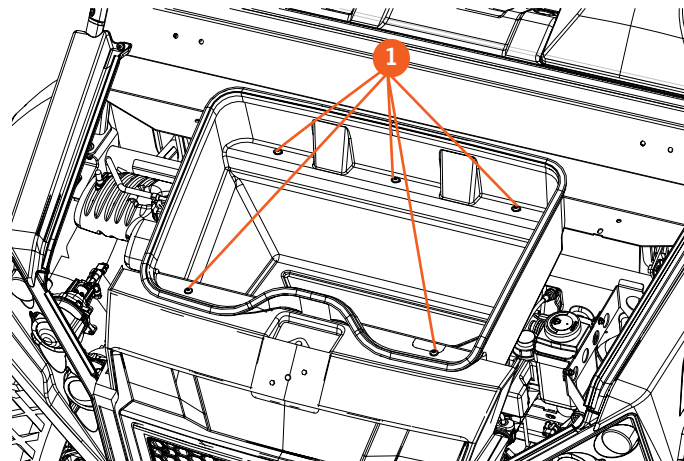


TEHNIČKE INFORMACIJE:

Pritezni moment za pritezanje vijaka: 12 Nm



NIKAD ne vozite vozilo bez prtljažnika..



SVJETLA

POZICIJSKA SVJETLA

Glavna svjetla i pokazivači smjera nalaze se na prednjoj strani vozila:

1. Prednja glavna svjetla kratkog snopa (kratka svjetla) imaju vijak s kojim možete podesiti njihovu visinu.
2. Prednja glavna svjetla dugog snopa imaju vijke s kojim možete podesiti njihovu visinu.
3. Prednji pokazivači smjera.

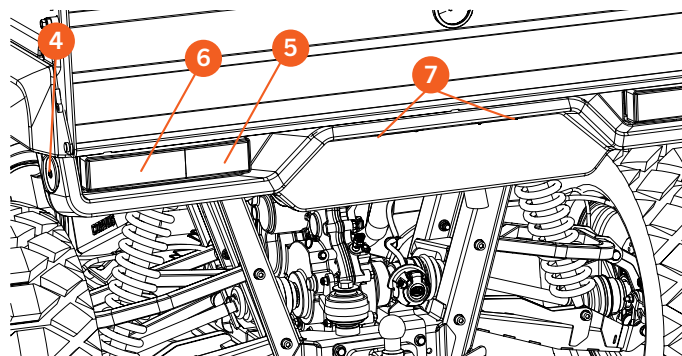
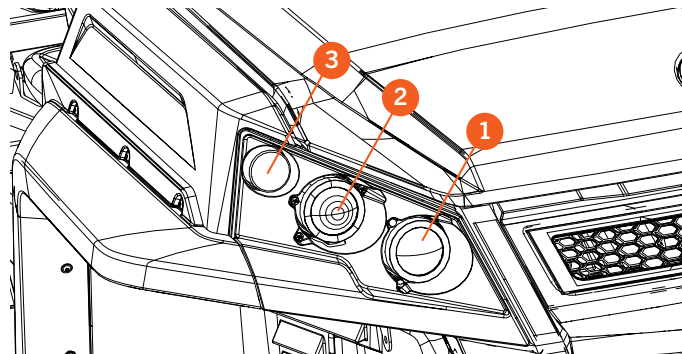
Kočna svjetla / bočna svjetla i reflektori nalaze se na stražnjoj strani vozila:

4. Reflektori
5. Stražnja kočna i bočna svjetla.
6. Stražnji pokazivači smjera.
7. Vaše vozilo također ima i svjetlo registarske pločice.



Površina svjetala može bit vrlo vruća.

NIKAD ne vozite vozilo bez svjetala ili pokazivača smjera.
Ona su važni sigurnosni elementi.



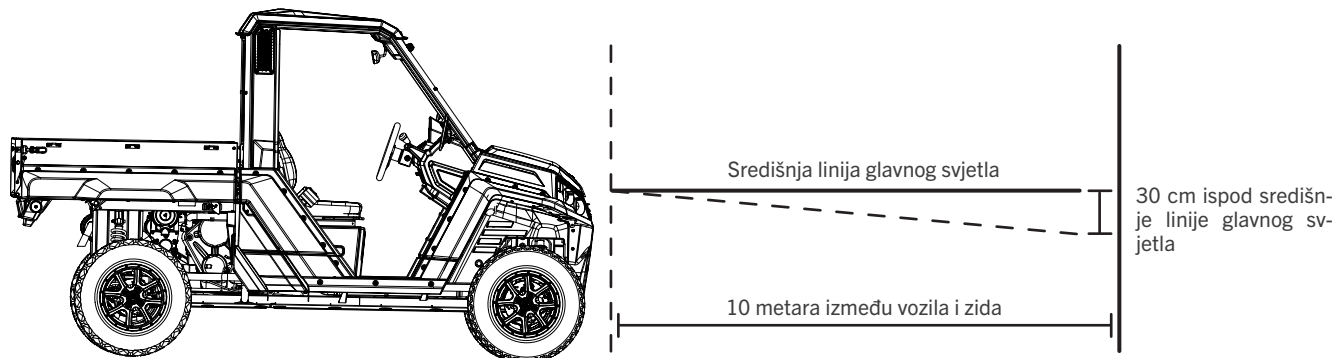
SVJETLA

PODEŠAVANJE VISINE

1. Postavite vozilo na udaljenost od 10 metara od zida te povucite ručnu kočnicu.
2. Koristite vijke za podešavanje glavnih svjetala (1).
3. Svjetlosna zraka mora biti 30 cm ispod vodoravne crte koja se projicira na zid iz sredine glavnih svjetala.



Žarulje i glavna svjetla mogu biti jako vrući



PREDNJA SVJETLA (SVJETLA KRATKOG I DUGOG SNOPA TE POKAZIVAČI SMJERA)



Žarulje i glavna svjetla mogu biti jako vrući.

Postupak:

1. Isključite vozilo.
2. Otvorite prednji poklopac.

Zamjena žarulja pokazivača smjera:

1. Isključite električni konektor (1) žarulje koju mijenjate.
2. Okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste je izvadili iz kućišta.

Zamjena žarulja svjetala dugog snopa:

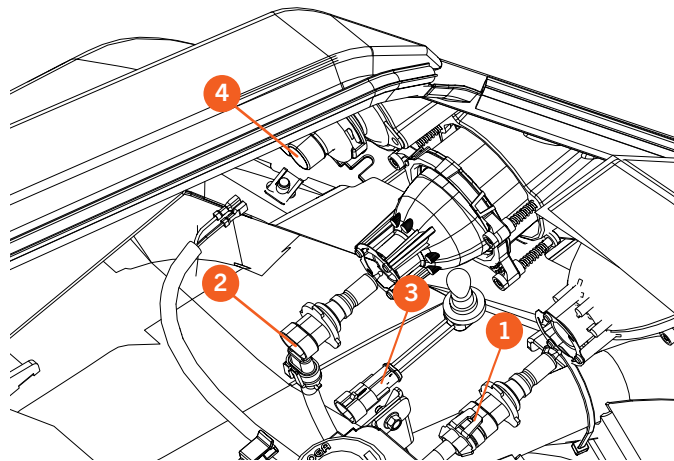
1. Isključite električni konektor (2) žarulje koju mijenjate.
2. Okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste je izvadili iz kućišta.

Zamjena žarulja bočnih svjetala:

1. Isključite električni konektor (3) žarulje koju mijenjate.
2. Umetnite ruku ispod svjetla dok ne dotaknete žarulju.
3. Okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste je izvadili iz kućišta.

Zamjena žarulja pokazivača smjera:

1. Za zamjenu žarulja pokazivača smjera, okrenite provodnik (4) u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu kako biste je izvadili iz kućišta.
2. Okrenite žarulju i odvojite je od provodnika.



TEHNIČKE INFORMACIJE:

Žarulja svjetla kratkog snopa: HB3A 12V 60W // Ref. 09180040003

Žarulja svjetla dugog snopa: HB3 12V 60W // Ref. 08011460000

Bočna svjetla: W5W 12V 5W // Ref. 08011360000

Žarulja pokazivača smjera: 12V 21W // Ref. 08000960000



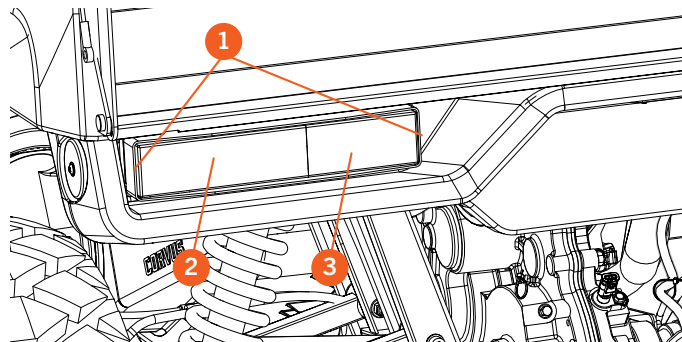
Ne vozite vozilo bez kočnica, pokazivača smjera ili bočnih svjetala jer su to važni sigurnosni elementi.


STRAŽNJA SVJETLA (POKAZIVAČI SMJERA, KOČIONA SVJETLA I BOČNA SVJETLA)

 Žarulje i pokrovi pozicijskih svjetala mogu biti jako vrući.

Postupak zamjene:

1. Za pristup stražnjim svjetlima, morate ukloniti pokrov svjetla koji je pričvršćen s dva vijka prikazana na slici (1).
2. Moći ćete vidjeti 2 žarulje:
 - pokazivač smjera (2)
 - kočiono i bočno svjetlo (3).

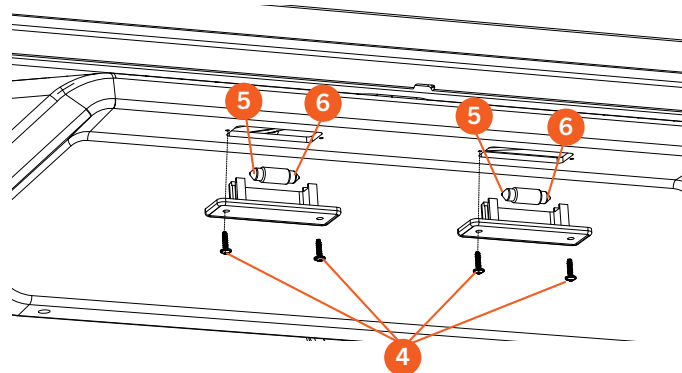


 Ne vozite vozilo bez kočnica, pokazivača smjera ili bočnih svjetala jer su to važni sigurnosni elementi.

DRŽAČ ŽARULJE REGISTRARSKE PLOČICE

Za pristup držačima žarulje registrarske pločice, nužno je slijediti sljedeće korake:

1. Uklonite prikazane vijke (4).
2. Zatim uklonite vanjsku plastiku svjetla (5).
3. Pažljivo izvadite žarulju (6).



TEHNIČKE INFORMACIJE:

Žarulja pokazivača smjera: 12V 21W // Ref. 09180040001

Žarulje kočionog i bočnog svjetla: 12V 21W/5W // Ref. 09180040002


Žarulja registrarske pločice: Ref. 08001660000


RASHLADNA TEKUĆINA


Rashladna tekućina apsorbira prekomjernu toplinu iz motora te je prenosi na okolni zrak putem hladnjaka. Ako se razina tekućine smanji, motor se pregrijava te može doći do ozbiljnog oštećenja motora.

Razinu rashladne tekućine provjeravajte svaki dan prije vožnje svog CORVUSA. U isto vrijeme, provjerite ima li strane tvari ili neobične boje ili drugih kontaminirajućih tekućina kao što je ulje. Za zaštitu aluminijskih dijelova unutar rashladnog sustava (motor i hladnjak) od oksidacije i korozije, koristite kemijske inhibitore dodane u rashladnu tekućinu. Ako se ne koristi antikorozivna tekućina, hladnjak će nakon nekog vremena početi hrđati. To može dovesti do začepljenja u rashladnim cijevima.

NAPOMENA: U početku, tvornica koristi antifriz stalnog tipa. On sadrži 50% etilen-glikola te ima ledište od -35°C

 **Tekuće kemikalije štetne su po ljudsko tijelo. Pridržavajte se uputa proizvođača.**

 **Korištenje neispravne količine tekućih otopina može dovesti do oštećenja motora i rashladnog sustava. Koristite rashladno sredstvo s odgovarajućim inhibitorom korozije za aluminijske motore i hladnjake u skladu s uputama proizvođača. Ako je razina rashladne tekućine ispravna a vozilo se i dalje pregrijava, čak i ako radi svega nekoliko minuta, to može biti zbog mjehurića u krugu te je potrebno odzračiti krug. Ako visoke temperature ustraju, kontaktirajte svoj najbliži servisni centar CORVUS.**

 **Kako biste izbjegli opekline ne skidajte poklopac hladnjaka te ne pokušavajte promijeniti tekućinu dok je motor još uvijek vruć. Sačekajte da se motor ohladi.**

Razina rashladne tekućine:

1. Postavite vozilo u potpuno vodoravan položaj.
 2. Odvijte poklopac sa spremnika (1) u smjeru suprotnom od kazaljke na satu te sačekajte nekoliko sekundi da pare izađu.
 3. Provjerite razinu rashladne tekućine. Tekućina ne smije biti iznad crte označene s (MAX).
 4. Ako je razina rashladne tekućine niska, dodajte odgovarajuću količinu putem otvora za punjenje.
- Preporučena tekućina: 50% dugotrajno (-35°C).

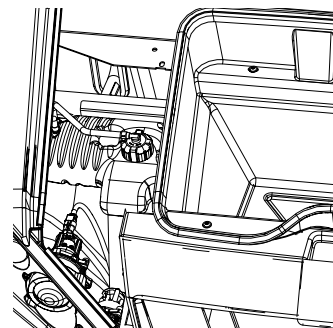


Ako tekućina dospije na kotače, učinit će ih skliskim što može dovesti do nesreće. Odmah očistite tekućinu koja padne na šasiju, motor ili kotače.

Pregledajte svaku staru tekućinu. Ako primijetite bijele mrlje u tekućini, to znači da je došlo do korozije aluminijskih dijelova rashladnog sustava. Ako je tekućina smeđa, to znači da je došlo do oksidacije čeličnih ili željeznih dijelova sustava. U oba slučaja očistite sustav.



Stare brtve zamijenite novima. Provjerite postoje li bilo kakva oštećenja ili propuštanja brtvi odnosno da li nedostaju neke brtve u rashladnom sustavu. U zemljama s hladnom klimom, kapacitet antifrizna treba biti prilagođen minimalnim temperaturama, primjerice unutar raspona od -5°C. i. e. within a range of -5 °C.



GRIJEVO HLADNJAKA

Crijeva hladnjaka:

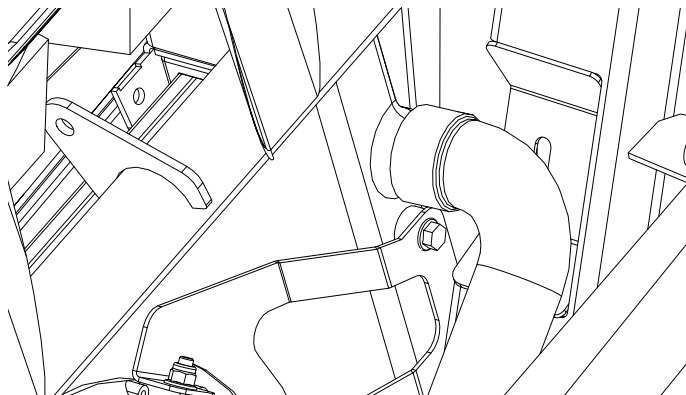
Provjerite da na crijevima hladnjaka nema rezova ili oštećenja, te da na spojevima nema propuštanja.

Hladnjak:

Provjerite da na rebrima hladnjaka nema začepjenja (insekata ili blata). Očistite sva začepjenja niskotlačnim mlazom vode.

! Korištenje vode pod visokim tlakom može dovesti do oštećenja rebra hladnjaka te smanjiti njihovu učinkovitost. Nemojte zapriječiti ili skrenuti dovod zraka u hladnjak ugradnjom neodobrenih dodatnih elemenata. Neovlaštene izmjene na hladnjaku mogu dovesti do pregrijavanja i oštećenja motora.

Zamijenite hladnjak ako je oštećen ili ako je izgubio na učinkovitosti.



ADJUST HANDBRAKE

TZa namještanje ručne kočnice, pratite postupak u nastavku:

Otpustite maticu (1) te odvojite pločice tako da olabavite osovinu (2).

Podesite svornjak kabla tako da je udaljenost između matice i kraja svornjaka 10 mm.

Podesite greben na navedenu dimenziju (60-61 mm) dok ručna kočnica nije povučena.

Polako pomjerajte pločice prema disku, uz pritezanje osovine (2), dok se ne dodirnu.

Otpustite osovinu za 90°, pomjerajući pločice od diska.

Pritegnite maticu (1) tako da držite osovinu (2) s ravnim odvijačem.

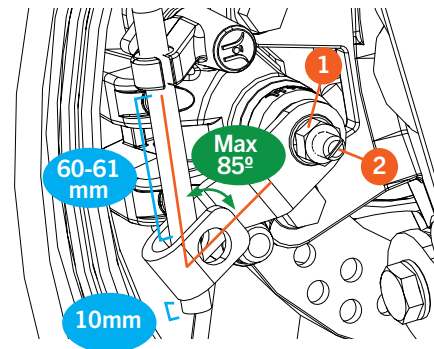


TEHNIČKE INFORMACIJE:

Greben treba biti namješten tako da kad je ručna kočnica maksimalno povučena do kraja, kut grebena prema kابلu mora biti najviše 85°.



Ne obavljajte ovaj postupak dok je ručna kočnica povučena. Aktivirajte je samo ako je matica (1) pritegnuta.



TROŠENJE KOČNICA

Ako je debljina prednjih ili stražnjih kočionih pločica manja od 1,5 mm, potrebno je zamijeniti cijeli komplet takvih kočionih pločica.

! Provjerite je li debljina prednjih i stražnjih kočionih pločica najmanje 3,5 mm.

Važno je održavati čistim područje oko diskova, kočionih pločica i vretena kotača. Ne dozvolite nakupljanje blata ili vanjskih elemenata tijekom duljeg vremena. Ovi elementi mogu utjecati na radna svojstva, učinkovitost i radni vijek materijala.

! Preporučujemo da posjetite svog zastupnika za CORVUS kako biste zamijenili kočione pločice. Zastupnik za CORVUS također će provjeriti istrošenost kočionih diskova

KOČIONA TEKUĆINA

Pregledajte kočionu tekućinu te je redovito mijenjajte. Kočionu tekućinu također morate zamijeniti ako postane kontaminirana vodom ili prljavštinom.

Preporučena tekućina: DOT-4 kočiona tekućina

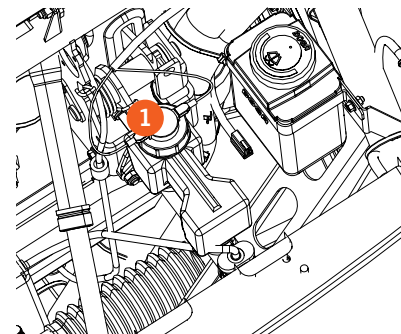
! Ne miješajte različite tipove kočionih tekućina. Tekućina koja se koristi za punjenje ili nadopunjavanje kočionog kruga mora odgovarati navedenom standardu u spremniku tekućine svakog kruga. NIKAD ne biste trebali mijenjati specifikaciju, uvijek se pridržavajte specifikacije DOT-4. Ono je što je bitno jest da kočiona tekućina ne mora biti od istog proizvođača, već MORA IMATI iste specifikacije. NIKAD ne koristite tekućinu iz spremnika koji nije zatvoren (neotvoren) na izvoru. NIKAD ne koristite već korištenu kočionu tekućinu.

Razina kočione tekućine mora biti unutar MIN/MAX raspona. Ako nema dovoljno tekućine, potrebno ju je dodati.

! Pazite da ne prolijete tekućinu na boju

! Uvjerite se da na brtvama nema propuštanja tekućine. Provjerite rukavac kočnica na moguća oštećenja.

Preporučuje se da kočionu tekućinu mijenjate svake 2 godine.



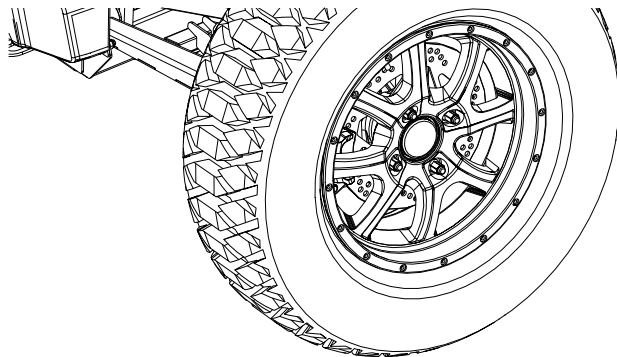
GUME

Provjerite da gume nisu istrošene, ispucale ili oštećene.

Također provjerite je li tlak u gumama ispravan.

Preporučeni tlak u prednjim / stražnjim gumama:

- 1,0 bar (prazno vozilo)
- 1,5 bar (vozilo pod punim opterećenjem)



VIJCI, MATICE I SPOJNI ELEMENTI



Svaki dan prije korištenja vozila treba provjeriti jesu li sve matice i vijci dobro pritegnuti.

Također trebate provjeriti jesu li drugi spojni elementi na mjestu i u dobrom stanju.

AKUMULATOR

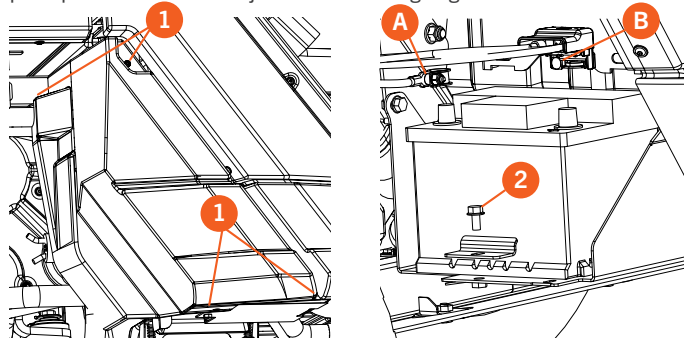
Akumulator (12V i 55 Ah) ne zahtijeva održavanje.

Zamjena akumulatora

Akumulator se nalazi u stražnjem desnom dijelu vozila, pod desnim blatobranom ili desnom bočnom kutijom.

Za zamjenu akumulatora, slijedite sljedeći postupak:

1. Otpustite 4 vijka (1) koji drže blatobran te skinite blatobran.
 2. Otpustite vijak (2) koji drži klin akumulatora.
 3. Otpustite priključnice akumulatora te izvadite akumulator, prvo negativnu priključnicu (A), a zatim i pozitivnu priključnicu (B).
- Zamijenite akumulator s novim akumulatorom te slijedite navedeni postupak obrnutim redoslijedom kako biste ga ugradili.



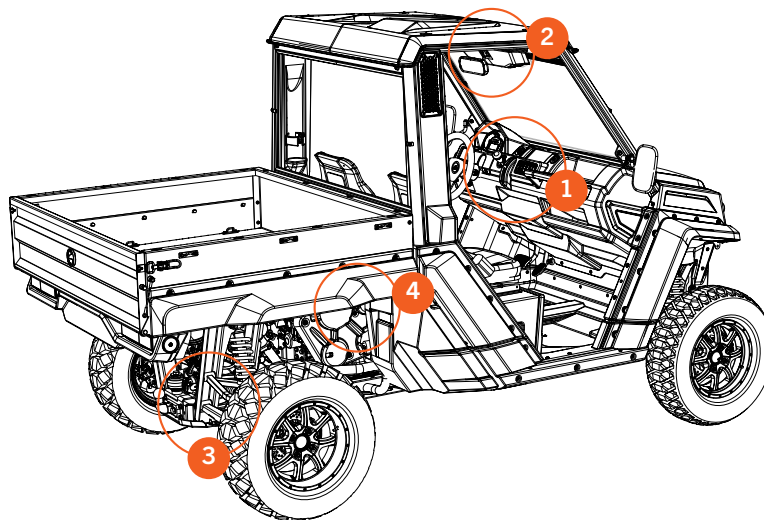
Ne rukujte te ne pokušavajte otvoriti akumulator jer su elektroliti i plinovi otrovni te mogu prouzročiti ozbiljne ozljede. Držite akumulator izvan dohvata djece. Držite akumulator dalje od izvora topline, otvorenog plamena i iskri. Uvijek pohranjujte i punite akumulator u dobro prozračenim prostorima te nosite zaštitnu odjeću i naočale. Uvijek prvo odvojite negativnu priključnicu te je zadnju spojite.

POMOĆNE ELEKTRIČNE PRIKLUČNICE

Vozilo ima 3 slobodna pomoćna električna priključka i direktni spoj na pozitivni priključak akumulatora s maksimalnim pojedinačnim opterećenjem od 150 W pri 12 V. Kako bi se izbjegli problemi s električnim sustavom ili akumulatorom, nikad ne premašujte ovaj kapacitet.

Ovi priključci nalaze se:

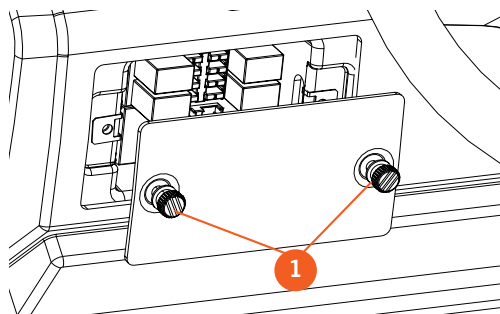
- (1) Iza središnje ploče s tipkama na instrumentnoj ploči (izravni spoj na pozitivni priključak akumulatora)
- (2) Iza gornje ploče s tipkama na krovu (pozitivni naknadni kontakt)
- (3) Na stražnjoj lijevoj strani vozila (pozitivni naknadni kontakt).
- (4) Na remenicama motora, crvena priključnica izravni spoj na pozitivni priključak akumulator.



OSIGURAČI

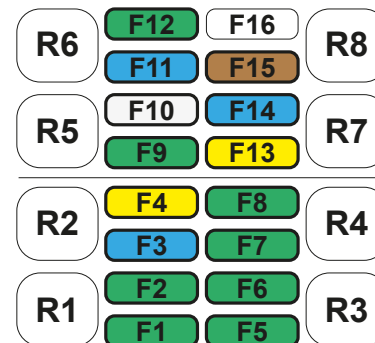
LOT 1

Za pristupanje kutiji s osiguračima morate ukloniti 2 vijka na poklopcu koji se nalazi na donjoj lijevoj strani vozačevog sjedala



- F1 - Fuel pump - Stop solenoid - Windshield wiper*
Pumpa goriva - Zastavna zavojnica - Brisač vjetrobranskog stakla*
- F2 - Radiator fan // Ventilator hladnjaka
- F3 - Lighter // Upaljač
- F4 - Signal KEY // Signalni KLJUČ
- F5 - Glow plugs // Calentadores
- F6 - Stop relay - Lamps // Relé de paro - Luces
- F7 - Safety relay - Power control KEY
Sigurnosni relej - KLJUČ za upravljanje električnom energijom
- F8 - EPS // EPS
- F9 - Safety relay - Power control BATT
Sigurnosni relej - Upravljanje snagom akumulatora
- F10 - Heater* // Rijač*
- F11 - Trailer supply // Napajanje prikolice
- F12 - Low + stop lights // Svjetla kratkog snopa + kočiona svjetla
- F13 - Horn - Signal BATT // Truba - signal akumulatora
- F14 - GPS supply // GPS napajanje
- F15 - HVAC Command* // Upravljanje klima uređajem (HVAC)*
- F16 - NC // NC
- R1 - Radiator fan // Ventilator hladnjaka
- R2 - Lighter - Signal KEY // Upaljač - signalni KLJUČ
- R3 - Stop relay - Lamps // Kočioni relej - svjetiljke
- R4 - Safety relay - Power control KEY
Sigurnosni relej - KLJUČ za upravljanje električnom energijom
- R5 - Heater* // grijač*
- R6 - Trailer supply - Low + stop lights
Napajanje prikolice - Svjetla kratkog snopa + Kočiona svjetla
- R7 - Start interlock // Startna brava
- R8 - AC compressor* // AC kompresor*

TOP//GORNJA STRANA



30A 25A 20A 15A 7,5A

*: Optional // Opcionalno

07191010014

! NIKAD ne koristite druge osigurače osim navedenih jer to može dovesti od neispravnog rada ili kvara električnog sustava.

BRISAČ VJETROBRANSKOG STAKLA

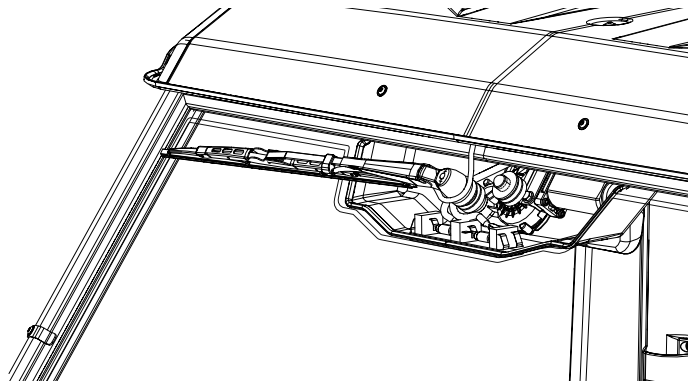
METLICA BRISAČA *

Za skidanje metlice brisača:

1. Odvojite ruku brisača.
- Ruka i metlica moraju zatvarati kut od 90°.
2. Pritisnite središnju kopču.
- 3 Skinite metlicu tako da je povučete prema dolje.

Za postavljanje metlice brisača:

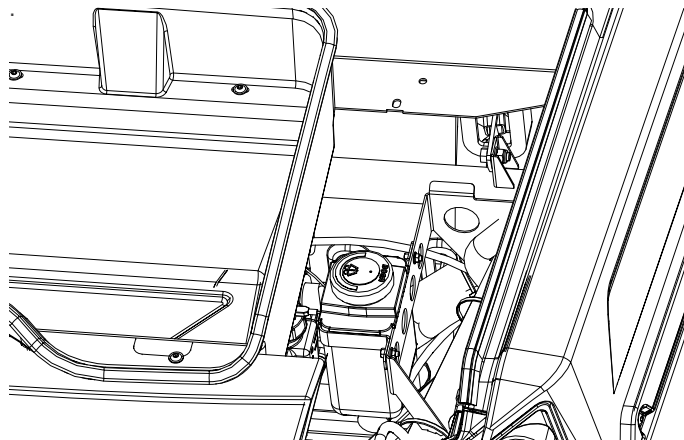
1. Postavite ruku brisača između metlice.
2. Postavite vrh ruke na središnju kopču.
3. Uvijte metlicu te vratite ruku u njezin početni položaj.



TEKUĆINA ZA ČIŠĆENJE VJETROBRANSKOG STAKLA *

Spremnik tekućine za čišćenje vjetrobranskog stakla nalazi se ispod prednjeg poklopca.

- 1 - Postavite vozilo u vodoravni položaj.
- 2 - Uklonite četiri vijka s poklopca.
- 3 - Skinite čep.
- 4 - Napunite spremnik tekućinom do vrha.
- 5 - Vratite poklopac.
- 6 - Provjerite tradi li ispravno.



ODGOVORNOST ZA NEISPRAVNE PROIZVODE

ODGOVORNOST ZA NEISPRAVNE PROIZVODE

DOPUNA PODLOŽNA DIREKTIVI 1999/34/EZ OD 10.5.1999. O ODGOVORNOSTI ZA NEISPRAVNE PROIZVODE

1. Korisnički priručnik dostavljen je kupcu ili njegovom ili njezinom pravnom predstavniku kod preuzimanja proizvoda. Osoba za kontakt određena je za odgovaranje na upite.
2. Proizvod je predstavljen kupcu (pravnom predstavniku) prije primopredaje. Kupac (pravni predstavnik) obaviješten je da se proizvod treba koristiti isključivo u skladu s uvjetima koje je odredio proizvođač (koji su navedeni u Korisničkom priručniku). Kupac (pravni predstavnik) potpuno razumiju ove upute.
3. Kupac (pravni predstavnik) obaviješten je da se proizvođač neće smatrati odgovornim za probleme koji nastaju zbog bilo kakve modifikacije vozila.
4. Kupac (pravni predstavnik) svojim potpisom izjavljuje da je upoznat s gore navedenim točkama te da ih razumije.

Datum i potpis kupca (pravnog predstavnika).

JAMSTVENI PRIRUČNIK

UVODNA UPOZORENJA

Prema Kraljevskoj zakonodavnoj uredbi br. 1/2007 od 16. studenog kojom se odobrava revidirani tekst Općeg zakona za zaštitu potrošača i korisnika te drugim pratećim zakonima).

Propisi koji uređuju jamstvo proizvođača **CORVUS INNOVA S.L.**, u nastavku **CORVUS**.

Društvo **CORVUS** ovime jamči krajnjem potrošaču, kupcu vozila koji je proizvelo društvo **CORVUS**, da je vozilo slobodno od nedostataka u materijalima i izradi u skladu s najvišim normama kvalitete.

Posljedično, **CORVUS** ovime daje jamstvo krajnjem kupcu (u nastavku „kupac“), u skladu s niže navedenim uvjetima, da će unutar jamstvenog razdoblja i unutar 1.000 radnih sati besplatno otkloniti sve nedostatke u materijalu, skrivene nedostatke odnosno nedostatke u izradi novog vozila.

JAMSTVENO RAZDOBLJE

Jamstveno razdoblje počinje teći od datuma isporuke vozila kupcu od ovlaštenog zastupnika ili službenog distributera za **CORVUS**, ili u slučaju pokaznih modela, od datuma na koji vozilo po prvi put počne s radom. Prodavatelj je odgovoran za svaki nedostatak sukladnosti koji se može pojaviti unutar roka određenog Kraljevskom zakonodavnom uredbom br. 1/2007 od 16. studenog kojom se odobrava revidirani tekst Općeg zakona za zaštitu potrošača i korisnika od vremena isporuke te u skladu s Direktivnom 1999/44/EZ za ostale države članice Europske zajednice. Za države izvan Europske zajednice, jamstveni uvjeti uređeni su propisima koji su na snazi u takvim državama. Međutim, ako se nedostatak sukladnosti pokaže tijekom prvih šest mjeseci od isporuke vozila, pretpostavlja se da je takav nedostatak već postojao kod primopredaje vozila; od šest mjeseci nadalje, kupac mora pokazati da je nedostatak sukladnosti postojao u vrijeme isporuke robe.

Tijekom prvih šest mjeseci nakon isporuke popravljene robe, prodavatelj je odgovoran za nedostatak sukladnosti koji je doveo do potrebe za popravkom.

Svaki opaženi nedostatak u proizvodu mora biti prijavljen službenom distributeru ili ovlaštenom zastupniku za **CORVUS** unutar jamstvenog razdoblja. Ako zadnji dan jamstvenog razdoblja pada u nedjelju ili na državni praznik, jamstveno razdoblje se produljuje tako da je zadnji dan jamstvenog razdoblja prvi radni dan nakon nedjelje ili državnog praznika.

Jamstveni zahtjevi za nedostatke koji nisu predani službenom distributeru ili ovlaštenom zastupniku za **CORVUS** prije isteka jamstvenog razdoblja isključeni su.

UVODNA UPOZORENJA

OBVEZE KUPCA

CORVUS ima pravo odbiti jamstvene zahtjeve ako i u opsegu u kojem:

1. Kupac nije predao vozilo na bilo koje preglede i/ili bilo koje održavanje propisano u korisničkom priručniku ili je premašio datum određen za obavljanje takvih pregleda ili održavanja. Nedostaci koji se pojave prije datuma utvrđenog za obavljanje pregleda ili održavanja koje NIKAD nisu obavljene, ili koje su obavljene nakon navedenog datuma, također su isključeni iz jamstva.
2. Ako su preglede, radove na održavanju ili popravke obavile treće osobe koje nisu priznate ili ovlaštene od CORVUSA.
3. Ako su obavljani bilo koji radovi na održavanju ili popravci uz kršenje tehničkih zahtjeva, specifikacija i uputa proizvođača.
4. Ako su se u obavljanju održavanja ili popravaka koristili rezervni dijelovi koji nisu odobreni od CORVUSA, ili ako i u opsegu u kojem je vozilo korišteno uz upotrebu fosilnih goriva, maziva i drugih tekućina (uključujući između ostalog i sredstva za čišćenje) koja nisu izrijeckom navedeni u specifikacijama danim u korisničkom priručniku.
5. Ako je vozilo na bilo koji način mijenjano ili modificirano ili opremljeno dijelovima osim onih koji su izrijeckom odobreni od CORVUSA kao odobreni dijelovi vozila.
6. Ako je vozilo čuvano ili transportirano na način koji nije u skladu s tehničkim zahtjevima.
7. Ako je vozilo korišteno za specijalne namjene koje se razlikuju od uobičajenih namjena, kao što su natjecanja, utrke ili pokušaji obaranja nekog rekorda.
8. Ako je vozilo sudjelovalo u nesreći koja je izravno ili neizravno prouzročila štetu.

ISKLUČENJA IZ JAMSTVA

Sljedeći artikli su isključeni iz jamstva.

1. Istrošeni dijelovi, uključujući bez ograničenja, akumulatore, filtre goriva, filtre ulja, filtre zraka, kočione diskove, kočione pločice, ploče kvačila, CVT pojaseve, CVT valjke, CVT varijatore, žarulje, osigurače, karbonske četke, gume, kablove i druge gumene komponente, te općenito sve dijelove koji su izloženi trošenju.
2. Maziva (primjerice ulja, masti itd.) i radne tekućine (primjerice akumulatorska tekućina, rashladno sredstvo itd.)
3. Pregledi, podešavanja i drugi radovi na održavanju, kao što su sve vrste radova na čišćenju.
4. Oštećenja boje i posljedična korozija zbog vanjskih utjecaja kao što su kamenje, sol, industrijski ispušni plinovi i drugi okolišni učinci ili nepravilno čišćenje uz korištenje neprikladnih proizvoda.
5. Oštećenja prouzročena nedostatcima, kao i troškovi koji su izravno ili neizravno pretrpljeni kao posljedica pojave nedostataka (primjerice troškovi komunikacija, troškovi smještaja, troškovi najma vozila, troškovi javnog prijevoza, troškovi vuče vozila, troškovi dostavne službe itd.) kao i druga financijska šteta (primjerice šteta zbog propuštenog korištenja vozila, gubitak prihoda, gubitak vremena itd.)
6. Zvučna ili estetska pojava koja ne utječe značajno na prirodu korištenja vozila (primjerice male ili skrivene nesavršenosti, buka ili trešnja uslijed normalne upotrebe itd.)
7. Pojave zbog starenja vozila (primjerice promjena boje ili promjena boje metala).

UVODNA UPOZORENJA

RAZNO

A. Ako je popravak kvara ili zamjena dijela nerazmjerna, CORVUS ima pravo po vlastitom nahođenju odlučiti hoće li popraviti ili zamijeniti neispravne dijelove. Vlasništvo nad zamjenskim dijelovima ili zamijenjenim dijelovima, kako je već slučaj, pripada CORVUSU bez bilo kakvog drugog razmatranja. Službeni distributer ili ovlašteni zastupnik za CORVUS kojem je povjereno otklanjanje takvih kvarova nije ovlašten za donošenje obvezujućih odluka u ime CORVUSA.

B. U slučaju sumnje u postojanje kvara ili ako je potrebna vizualna ili materijalna inspekcija, CORVUS zadržava pravo da zahtijeva povrat dijelova obuhvaćenih jamstvenim zahtjevom ili zahtijevati ispitivanje kvara od stručnjaka za CORVUS. Sve dodatne jamstvene obveze za besplatno zamijenjene dijelove ili za besplatno pruženu uslugu prema ovom jamstvu isključene su. Jamstvo za rezervne dijelove unutar jamstvenog razdoblja istječe na datum isteka jamstvenog razdoblja tog proizvoda.

C. Ako se pokaže nemogućim popraviti kvar a zamjena dijela bila bi nerazmjerna za proizvođača, kupac ima zajamčeno pravo na otkaz ugovora (plaćanje naknade) ili djelomični povrat kupovne cijene (popust) umjesto popravka vozila.

D. Ovo jamstvo ne utječe na jamstvene zahtjeve kupca prema kupoprodajnom ugovoru sklopljenom s odgovarajućim službenim distributerom ili ovlaštenim zastupnikom. Ovo jamstvo ne utječe na dodatna ugovorna prava kupca prema općim uvjetima poslovanja ovlaštenog zastupnika. Takva se dodatna prava mogu potraživati isključivo od ovlaštenog zastupnika ili ovlaštenog distributera.

E. Ako kupac preproda proizvod unutar jamstvenog razdoblja, uvjeti jamstva ostaju na snazi u trenutačnom opsegu, tako da se prava na potraživanja na temelju ovog jamstva u skladu s uvjetima utvrđenim u ovom jamstvu prenose na novog vlasnika vozila

PROMJENA VLASNIKA

2. VLASNIK

IME I PREZIME:

ADRESA:

POŠTANSKI BROJ / MJESTO:

TELEFON:

MOBITEL:

ADRESA E-POŠTE:

Potvrđujem da sam primio Potvrdu isporuke, Korisnički priručnik i dva kompleta ključeva. U cijelosti sam pročitao i shvatio korisnički priručnik. Upoznat sam sa servisnim intervalima. Upoznat sam s jamstvenim uvjetima.

Datum i potpis klijenta (pravnog predstavnika).

Radi vaše vlastite sigurnosti (primjerice radi mogućih kampanja povlačenja proizvoda od proizvođača), preporučujemo vam, da kao novi vlasnik, obavijestite službenog distributera ili ovlaštenog zastupnika za CORVUS, ili izravno CORVUS da ste kupili vozilo CORVUS, tako da se vaši podaci mogu registrirati u servisu.

Time se osigurava da ćete biti odgovarajuće obaviješteni u slučaju bilo kakvih kampanja koje mogu utjecati na vas.

PROMJENA VLASNIKA

2. VLASNIK

IME I PREZIME:

ADRESA:

POŠTANSKI BROJ / MJESTO:

TELEFON:

MOBITEL:

ADRESA E-POŠTE:

Potvrđujem da sam primio Potvrdu isporuke, Korisnički priručnik i dva kompleta ključeva. U cijelosti sam pročitao i shvatio korisnički priručnik. Upoznat sam sa servisnim intervalima. Upoznat sam s jamstvenim uvjetima.

Datum i potpis klijenta (pravnog predstavnika).

Radi vaše vlastite sigurnosti (primjerice radi mogućih kampanja povlačenja proizvoda od proizvođača), preporučujemo vam, da kao novi vlasnik, obavijestite službenog distributera ili ovlaštenog zastupnika za CORVUS, ili izravno CORVUS da ste kupili vozilo CORVUS, tako da se vaši podaci mogu registrirati u servisu.

Time se osigurava da ćete biti odgovarajuće obaviješteni u slučaju bilo kakvih kampanja koje mogu utjecati na vas.

EVIDENCIJA SERVISA

EVIDENCIJA SERVISA

Datum: _____ Km: _____

Idući servis: _____

Opažanja: _____

_____ Pečat: _____

Datum: _____ Km: _____

Idući servis: _____

Opažanja: _____

_____ Pečat: _____

Datum: _____ Km: _____

Idući servis: _____

Opažanja: _____

_____ Pečat: _____

Datum: _____ Km: _____

Idući servis: _____

Opažanja: _____

_____ Pečat: _____

EVIDENCIJA SERVISA

Datum: _____ Km: _____

Idući servis: _____

Opažanja: _____

_____ Pečat: _____

Datum: _____ Km: _____

Idući servis: _____

Opažanja: _____

_____ Pečat: _____

Datum: _____ Km: _____

Idući servis: _____

Opažanja: _____

_____ Pečat: _____

Datum: _____ Km: _____

Idući servis: _____

Opažanja: _____

_____ Pečat: _____

EVIDENCIJA SERVISA

Datum: _____ Km: _____

Idući servis: _____

Opažanja: _____

_____ Pečat: _____

Datum: _____ Km: _____

Idući servis: _____

Opažanja: _____

_____ Pečat: _____

Datum: _____ Km: _____

Idući servis: _____

Opažanja: _____

_____ Pečat: _____

Datum: _____ Km: _____

Idući servis: _____

Opažanja: _____

_____ Pečat: _____

EVIDENCIJA SERVISA

Datum: _____ Km: _____

Idući servis: _____

Opažanja: _____

_____ Pečat: _____

Datum: _____ Km: _____

Idući servis: _____

Opažanja: _____

_____ Pečat: _____

Datum: _____ Km: _____

Idući servis: _____

Opažanja: _____

_____ Pečat: _____

Datum: _____ Km: _____

Idući servis: _____

Opažanja: _____

_____ Pečat: _____



WWW.CORVUS-UTV.COM