

TERRAIN[®] EX4

**LOOKING BEYOND
100% ELECTRIC**

**MANUEL
D'UTILISATION
ET DE GARANTIE**




CORVUS



CORVUS INNOVA, société limitée.

CORVUS OFF-ROAD VEHICLES® Tous les droits commerciaux et/ou d'exploitation de la marque sont réservés. Ne cessant de rechercher de nouveaux moyens d'améliorer les spécifications, la conception et la qualité de ses utilitaires, CORVUS apporte des modifications permanentes à ses produits. C'est pourquoi les informations contenues dans ce document peuvent avoir subi des changements à compter de son impression. CORVUS se réserve le droit de modifier les modèles, les couleurs et/ou les spécifications techniques sans préavis ni obligation de sa part.

Le conducteur des véhicules CORVUS doit satisfaire à toutes les conditions exigées par la législation en vigueur concernant les permis de conduire et les mesures de sécurité requises pour leur bonne utilisation. **NE JAMAIS** faire d'acrobaties et éviter les vitesses excessives ainsi que les braquages soudains. Ne jamais conduire sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.

SOMMAIRE

Manuel d'utilisation	4	Compartiments intérieurs	26	17. Stationnement prolongé du véhicule	47
Informations générales	5	9. Spécifications	27	ntretien	48
1. Présentation	5	10. Combiné d'instruments	29	18. Règles de sécurité et manutention	49
2. Mentions légales	5	Témoins	30	19. Tableau d'entretien	50
3. Mises en garde et avertissements	6	Notifications à l'écran	31	20. Levage du véhicule	51
4. Avertissements préalables	7	Fonctionnalités	35	21. Protecteur de bas de caisse	52
5. Identification du véhicule	8	Écran des paramètres	35	22. Roues	52
6. Composants extérieurs	9	Écran d'entretien	35	23. Huile de boîte de vitesses	53
7. Poste de conduite	10	Écran de la charge	35	24. Huile du différentiel arrière	54
8. Emplacement des composants	11	Informations relatives à l'utilisation	36	25. Huile du différentiel avant	55
Clés	11	11. Inspection journalière avant la conduite	37	26. Huile du système de verrouillage 4x4	56
Commutateur de feux	12	12. Mise en marche	42	27. Graisseurs	57
Bouton essuie-glace / lave-glace	12	13. Utilisation de la transmission 4x2 / 4x4	43	28. Coffre du capot	58
Tableau de bord	13	14. Utilisation du verrouillage du différentiel arrière	43	29. Éclairage	59
Levier de vitesses	13	15. Conseils de conduite	44	Feux d'éclairage	59
Interrupteur de transmission 4x2 / 4x4	14	Informations générales	44	Réglage de la hauteur	60
Interrupteur de verrouillage du différentiel arrière	14	Précautions dans les virages	44	30. Ampoules avant	61
Sélecteur de vitesse	15	Conduite en pentes ou collines	44	31. Ampoules	62
Sélecteur de gamme de puissance	15	Surfaces goudronnées	44	A. du logement de la plaque d'immatriculation	62
Frein de stationnement	16	Conduite à travers l'eau	45	32. Pneus	63
Avertisseur sonore	16	Conduite à grande vitesse	45	33. Vis, écrous et fixations	63
Rétroviseurs	17	Cond. dans/en zones boisées et arbustes	45	34. Réglage du frein à main	63
Ceintures de sécurité	17	Conduite sur glace ou neige	45	35. Usure des freins	64
Réglage du volant	18	Conduite sur dunes ou terrains sablonneux	45	36. Liquide de frein	64
Capot du coffre	19	Cond. dans des conditions de faible visibilité	45	37. Batterie auxiliaire	65
Benne de chargement	20	Marche arrière	46	38. Batterie	66
Inclinaison de la benne	21	Terrains inconnus	46	39. Moteur	68
Déchargement de la benne	22	Conduite avec charge	46	40. Fusibles	69
Recharge de la batterie	24	Dommages véhicule ou retournemen	46	41. Essuie-glace	70
Remorquage	25	16. Nettoyage du véhicule	47	Manuel de Garantie	71

MANUEL D'UTILISATION

MANUEL
D'UTILISATION


CORVUS



INFORMATIONS GÉNÉRALES

I. PRÉSENTATION

Nous tenons à vous féliciter pour l'acquisition de votre véhicule **CORVUS** et souhaitons vous remercier de la confiance que vous nous témoignez.

Vous êtes désormais propriétaire d'un véhicule utilitaire dont vous profiterez pleinement si vous en prenez soin et que vous l'entretenez comme il se doit. Avant de procéder à la première mise en service, lisez attentivement les consignes d'utilisation pour vous familiariser avec le fonctionnement et les caractéristiques de votre véhicule. Ce n'est que de cette manière que vous pourrez savoir comment adapter le mieux possible votre véhicule à vos exigences et comment éviter les accidents. Pour votre sécurité, nous vous préconisons de n'utiliser que des pièces de rechange et des accessoires agréés par **CORVUS**.

CORVUS décline toute responsabilité en cas d'utilisation d'autres produits et de la survenue de dommages susceptibles de découler de leur emploi. Nous vous recommandons de suivre attentivement les indications relatives à la période de rodage et aux intervalles d'entretien afin d'accroître la durée de vie utile de votre véhicule. Pour les opérations d'entretien, faites systématiquement appel à un revendeur officiel ou à un concessionnaire **CORVUS**.

Nous espérons que vous profiterez pleinement des sensations procurées par la circulation au beau milieu de la nature. Bien que le véhicule **CORVUS** soit respectueux du milieu qui nous entoure, la nature ne cesse d'être exposée à des problèmes environnementaux et à des situations de conflit avec d'autres personnes. Un comportement responsable en termes de conduite et d'utilisation du véhicule permet d'éviter la survenue de ces problèmes et conflits. Assurez-vous d'utiliser le véhicule dans le respect de la légalité, faites preuve d'une prise de conscience environnementale et respectez les droits d'autrui.

#100 % TRAVAIL
#100 % ÉLECTRIQUE

2. MENTIONS LÉGALES

Dans l'intérêt du développement technique, **CORVUS INNOVA SL** se réserve le droit de modifier la fabrication, les équipements et les accessoires sans préavis. Les données relatives aux dimensions, aux poids et aux puissances doivent être comprises avec les tolérances respectives. En fonction du volume des équipements et des accessoires de votre **CORVUS**, ainsi que des versions homologuées pour respecter les différentes lois de chaque État, les descriptions et illustrations peuvent présenter des différences. Il se peut donc que les photos qui figurent dans ce manuel ne correspondent pas exactement au modèle dont vous avez fait l'acquisition. Toute responsabilité découlant d'une erreur, d'un défaut d'impression ou d'une omission est donc déclinée.

En cas d'incohérences ou de doutes sur les termes exposés dans ce manuel, nous vous invitons à prendre contact avec notre service après-vente.

3. MISES EN GARDE ET AVERTISSEMENTS

LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL DANS SON INTÉGRALITÉ AVANT D'UTILISER LE VÉHICULE POUR LA PREMIÈRE FOIS. CELUI-CI CONTIENT DES INFORMATIONS ET SUGGESTIONS QUI EN SIMPLIFIENT L'EMPLOI ET LA MANIPULATION. PRÊTER UNE ATTENTION TOUTE PARTICULIÈRE AU TEXTE QUI FIGURE APRÈS LES SYMBOLES CI-DESSOUS DISPONIBLES TOUT AU LONG DU MANUEL :



AVERTISSEMENT : texte signalant un danger susceptible de provoquer des dommages sur le véhicule.



DANGER : texte signalant un danger provoquant des lésions corporelles et/ou de graves blessures, voire la mort.

4. AVERTISSEMENTS PRÉALABLES



AVERTISSEMENT

Prendre les précautions pertinentes pendant la conduite, tout particulièrement lors des prises de virages et des demi-tours. La circulation sur des sols en pente ou dans des espaces présentant des obstacles peut entraîner des collisions ou le retournement du véhicule.

Seules des personnes titulaires du permis de conduire sont autorisées à piloter ce véhicule. Le port d'un casque et de lunettes de protection est conseillé au conducteur et à son passager pendant l'utilisation du véhicule. Ne pas effectuer de sauts ni d'acrobaties et rester attentif aux changements de terrains sur lesquels le véhicule est amené à circuler.

Contrôler les éventuelles difficultés à franchir et ne pas essayer de s'attaquer à des obstacles trop importants (arbres tombés à terre, rochers, fortes pentes, terrains boueux, etc.).

Rester prudent et circuler à faible vitesse au niveau des zones glissantes. Rester attentif aux pertes d'adhérence potentielles et ne pas essayer de franchir des pentes prononcées.

Il est nécessaire de recharger le véhicule périodiquement, au moins une fois par mois, surtout si le véhicule est neuf.

Chargez toujours les cycles jusqu'à 100 % et laissez le chargeur s'arrêter.

Corvus recomienda que el conductor del EX4 haya recibido información sobre conducción todoterreno con anterioridad al primer manejo de este vehículo.

INTERFERENCIA ELECTROMAGNÉTICA

Este vehículo emite un nivel reducido de energía electromagnética. Las personas con dispositivos médicos implantables, activos o no activos (como dispositivos de vigilancia y control del corazón), deben revisar las limitaciones de su dispositivo y los estándares y normativas electromagnéticos aplicables a este vehículo.



DANGER

Ne pas utiliser le véhicule sans respecter les critères et consignes de ce manuel afin d'éviter de provoquer des dommages sur des personnes ou des objets.

Exemples d'utilisation dangereuse et d'usage abusif:

- Transporter plus de deux personnes dans le véhicule.
- Ne pas laisser toutes les parties du corps à l'intérieur du poste de conduite.
- Transporter des personnes dans la benne de chargement.
- Ne pas respecter les consignes d'utilisation et d'entretien stipulées dans ce manuel.
- Transporter des mineurs nécessitant des sièges de sécurité pour enfants ou des rehausseurs. Le véhicule n'est pas conçu pour retenir les sièges de sécurité des automobiles pour mineurs.
- Dépasser les limites de charge et de remorquage.
- Circuler sur des sols instables ou meubles.
- Circuler sur des sols présentant une pente supérieure à 15 %.
- Conduire sur des sites d'exploitation forestière où le risque de chute d'objets peut être présent. Ce véhicule n'est pas équipé d'une structure de protection contre la chute d'objets (FOPS).
- Utiliser le véhicule pour des applications de pulvérisation de cultures. Ce véhicule ne fournit pas de protection contre les substances nocives pour la santé. Portez toujours un équipement de protection individuelle si vous choisissez d'utiliser ce véhicule pour la pulvérisation de cultures ou d'autres applications nécessitant des substances dangereuses.
- Emprunter des zones inondées (ne pas circuler dans l'eau si celle-ci dépasse la hauteur centrale de la jante).
- Utiliser des accessoires, des composants ou des équipements non agréés par **CORVUS**.
- Ne pas charger le véhicule peut entraîner une panne irréversible de la batterie.

4. ADVERTENCIAS PRELIMINARES

Adapter la vitesse du véhicule aux caractéristiques du terrain. Dans les descentes, utiliser la vitesse courte LOW et maintenir la plus faible vitesse possible en actionnant légèrement les freins sans bloquer les roues. Ne jamais réaliser de manœuvres lorsque la pente ascendante ou descendante est supérieure à 15 %. Si le véhicule doit être tracté, veiller à ce que le véhicule remorqueur possède la capacité de traction et de freinage suffisante, utiliser une barre de remorquage ou un câble suffisamment long et ne pas dépasser les 10 km/h.

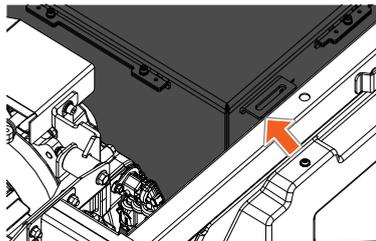
Les interventions techniques ou mécaniques doivent être réalisées par un garage agréé **CORVUS**.



Le moteur électrique et les autres composants peuvent atteindre des températures élevées et mettent du temps à refroidir une fois le moteur coupé. Éviter de manipuler ou de toucher tout élément susceptible d'être chaud.

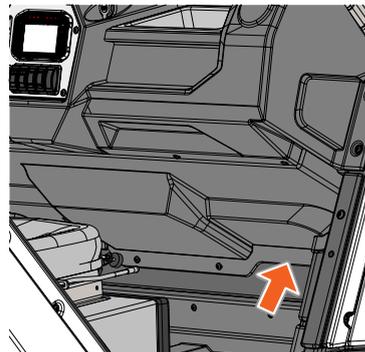
5. IDENTIFICATION DU VÉHICULE (CHÂSSIS - MOTEUR)

La batterie dispose également d'une plaque signalétique sur laquelle les données du fabricant, le modèle et le numéro de série sont apposés.



5. IDENTIFICATION DU VÉHICULE (CHÂSSIS - MOTEUR)

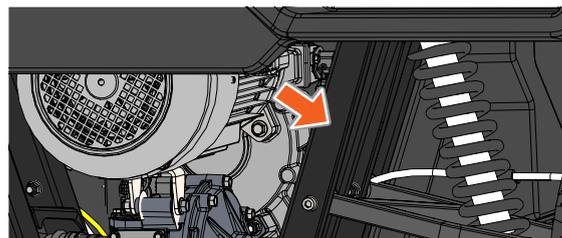
Le **CORVUS TERRAIN** possède une **plaque signalétique** sur laquelle les renseignements suivants sont spécifiés : le nom du fabricant, l'homologation, le numéro d'identification du véhicule (VIN), la masse du véhicule, la masse maximale par essieu (A1-A2) et la masse tractable (selon le type de freinage et de traction).



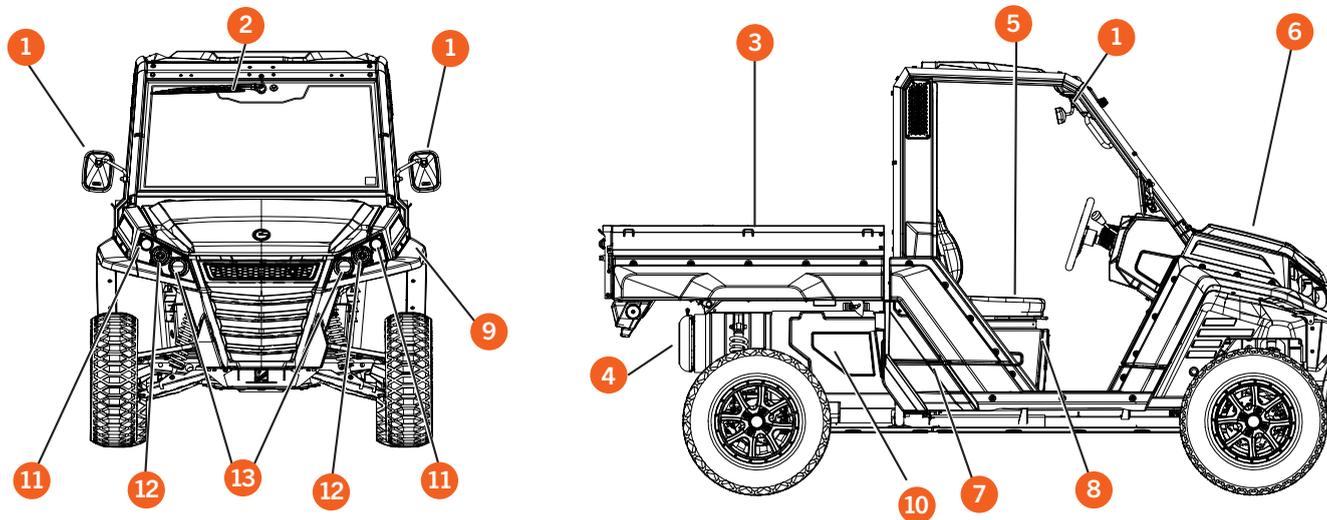
CORVUS INNOVA, S.L.
T1a
e13*167/2013*00205*04
UDXCTEX4FPLxxxxx
1.400 kg
A-1: 650 kg
A-2: 950 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	450 kg	450 kg	450 kg
B-2	907 kg	907 kg	907 kg
B-3	-	-	-
B-4	-	-	-

Le **numéro de châssis** est également frappé au niveau de la partie arrière, sur le côté droit du châssis :

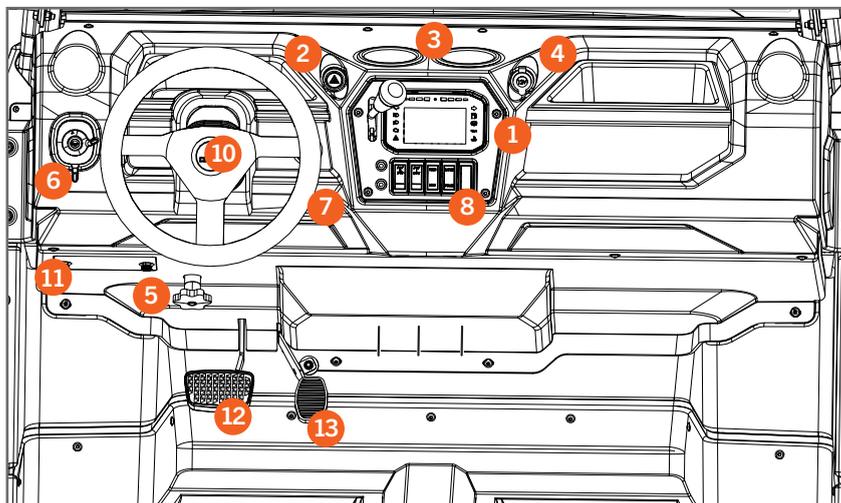


6. COMPOSANTS EXTÉRIEURS



- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Rétroviseurs | 8. Tiroirs intérieurs* |
| 2. Essuie-glace* | 9. Bouchon de recharge de la batterie |
| 3. Benne de chargement | 10. Batterie et périphériques |
| 4. Moteur | 11. Clignotants de direction |
| 5. Poste de conduite | 12. Feux de route |
| 6. Capot avant | 13. Feux de croisement |
| 7. Protections antiprojection / Tiroirs latéraux | |

7. POSTE DE CONDUITE



1. Combiné d'instruments
2. Interrupteur des feux de détresse
3. Porte-gobelet
4. Prise 12 V
5. Réglage du volant
6. Commutateur des feux, des clignotants et du klaxon
7. Contacteur de démarrage à clé
8. Boîtier de commande du tableau de bord
9. Levier de vitesses
10. Volant de direction
11. Boîte à fusibles
12. Pédale de frein
13. Pédale d'accélérateur

8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

CLÉ DE CONTACT (1)

Située sur la droite du volant, la serrure de cette clé propose trois positions possibles :

- OFF
- ON
- START



CLÉ DES TIROIRS (2)*

Les tiroirs sont situés sous les sièges.



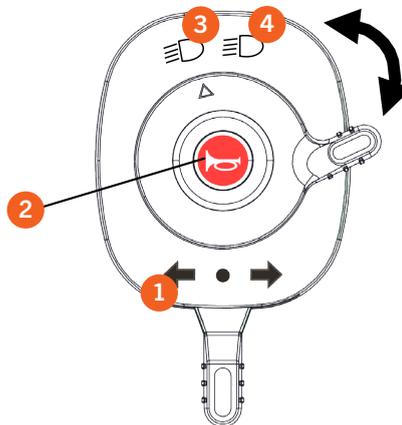
8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

COMMUTATEUR DE FEUX

Ce levier est situé sur la gauche du volant et permet de remplir les fonctions suivantes :

- **Clignotants (1)** : déplacer le levier vers la droite (clignotant droit) et vers la gauche (clignotant gauche).
- **Activation de l'avertisseur sonore (2)** : actionner le bouton rouge central.
- **Feux de croisement (3) ou feux de route (4)** : déplacer le levier dans la position souhaitée.

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement dès que le véhicule est mis en route.



BOUTON ESSUIE-GLACE / LAVE-GLACE*

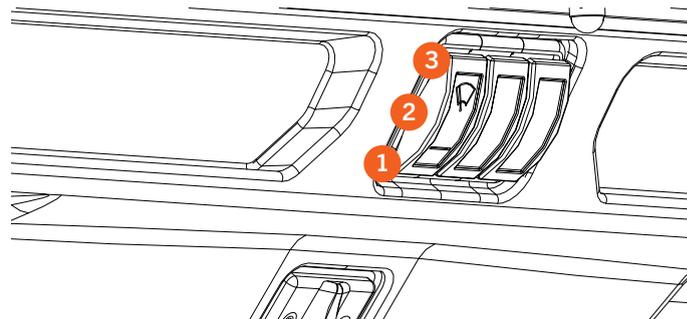
Ce bouton est situé au niveau de la partie supérieure du poste de conduite.

- ESSUIE-GLACE

- Position OFF (1) - Position du bas
- Position d'actionnement (2) - Position centrale

- LAVE-GLACE

- Position d'actionnement (3) - Position du haut



8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

TABLEAU DE BORD

Le tableau de bord du véhicule dispose des éléments suivants :

1. Combiné d'instruments
2. Commandes du combiné d'instruments
3. Contacteur de démarrage à clé
4. Interrupteur des feux de détresse
5. Interrupteur de transmission 4x4
6. Interrupteur de verrouillage du différentiel arrière
7. Sélecteur de vitesse
8. Sélecteur de gamme de puissance
9. Levier de vitesses

LEVIER DE VITESSES

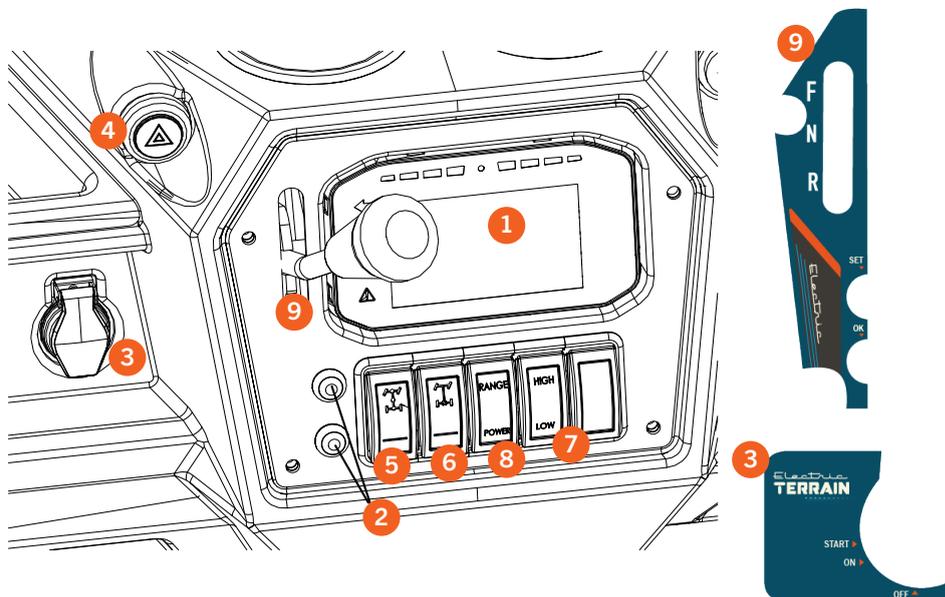
Le levier de vitesses (9) se trouve au centre du tableau de bord.

Il peut être placé dans 3 positions :

- (F) - **FORWARD** : marche avant
- (N) - **NEUTRAL** : point mort
- (R) - **REVERSE** : marche arrière

! Ne pas passer la marche arrière si le véhicule n'est pas complètement immobilisé au risque de détériorer trop rapidement la boîte de vitesses, voire de la casser.

Ne pas forcer le changement de rapports. Si une vitesse ne passe pas, accélérer progressivement et essayer une nouvelle fois de changer de rapport.



8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

INTERRUPTEUR DE TRANSMISSION 4X2 / 4X4

Cet interrupteur est situé au centre du tableau de bord.

Il peut être placé dans 2 positions :

4X2 : transmission à 2 roues motrices (traction arrière) (1)

4X4 : transmission à 4 roues motrices (2)

INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

Cet interrupteur est situé au centre du tableau de bord.

Il peut être placé dans 2 positions :

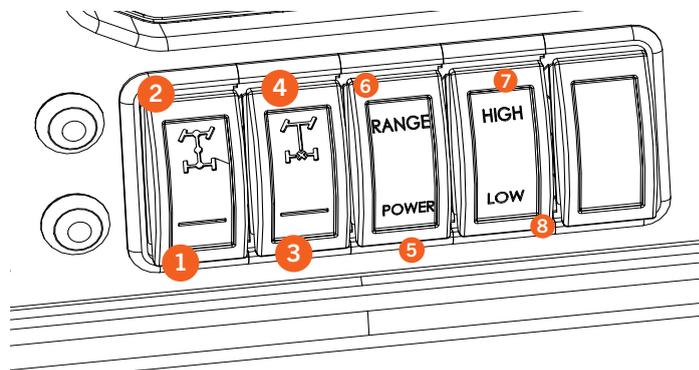
OFF : différentiel arrière déverrouillé (3)

LOCK : différentiel arrière verrouillé (4)



LE MODE 4X4 ET LE VERROUILLAGE DU DIFFÉRENTIEL DOIVENT ÊTRE DÉSACTIVÉS DÈS QUE CES FONCTIONS NE SONT PLUS NÉCESSAIRES.

ROULER À PLUS DE 20 KM/H EN AYANT ACTIVÉ LE DIFFÉRENTIEL OU LE MODE 4X4 PEUT ENTRAÎNER LA RUPTURE DE LA BOÎTE DE VITESSES OU DU DIFFÉRENTIEL DU VÉHICULE.



Il est recommandé d'activer le mode 4x4 et le système de verrouillage lorsque le véhicule se trouve complètement immobilisé afin de minimiser l'usure des composants. **NE JAMAIS** activer le mode 4x4 et le système de verrouillage lorsque la commande de direction est tournée. Ne pas utiliser le mode 4x4 et le système de verrouillage sur des routes goudronnées.

Ne pas oublier de procéder à l'entretien de l'actionneur 4x4 et de la boîte de vitesses en suivant les indications du tableau d'entretien (page 49) pour éviter toute détérioration prématurée.

8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

SÉLECTEUR DE VITESSE

Situé au centre du tableau de bord, le levier doit être placé au point mort pour pouvoir changer de vitesse.

Ce sélecteur peut être placé dans 2 positions :

L- LOW : vitesse courte (8)

H - HIGH : vitesse longue (7)



Ne pas changer de vitesse lorsque le véhicule n'est pas complètement immobilisé au risque de détériorer trop rapidement la boîte de vitesses, voire de la casser.

SÉLECTEUR DE GAMME DE PUISSANCE

Ce sélecteur est situé sur le tableau de bord.

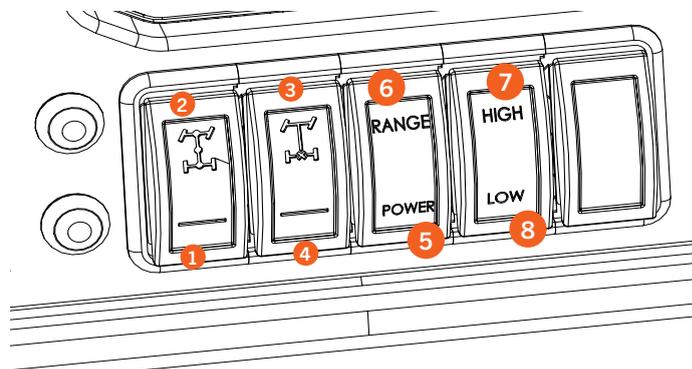
Il peut être placé dans 2 positions :

RANGE : pour une conduite plus économe et moins énergivore (6)

POWER : pour une conduite nécessitant de la puissance (5) (la batterie se décharge plus rapidement)



Le mode **POWER** peut entraîner la diminution rapide du niveau de charge de la batterie.



8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

FREIN DE STATIONNEMENT

Le frein de stationnement s'enclenche à travers un levier situé sur le côté gauche du siège du conducteur.

Il peut être placé dans 2 positions :

SERRAGE : actionner le frein en relevant fermement le levier.

DESSERRAGE : relever légèrement le levier, appuyer sur le bouton de verrouillage et redescendre le levier.

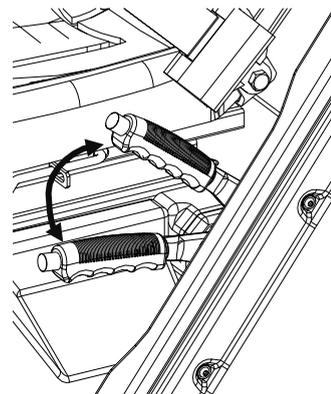
! **NE PAS serrer le frein à main depuis l'extérieur du véhicule au risque de plier le levier et d'endommager des composants de la carrosserie. NE JAMAIS serrer le frein à main lorsque le véhicule est en marche au risque de provoquer un accident.**

AVERTISSEUR SONORE

L'avertisseur sonore s'active dans les situations suivantes :

- Lorsque le véhicule ne détecte aucune présence sur le siège conducteur et que le frein à main n'est pas enclenché.
- Lorsque'une vitesse autre que le point mort (N) est passée et que le frein à main est enclenché.
- Lorsque le niveau de charge de la batterie est faible.

- Lorsqu'un dysfonctionnement survient au niveau du moteur.
- Lorsque la température du moteur ou des périphériques est élevée.
- Lorsque la recharge de la batterie auxiliaire ne fonctionne pas correctement.
- Lorsqu'un problème de batterie est détecté.
- Pour signaler que le véhicule a démarré correctement et qu'il est prêt à circuler.



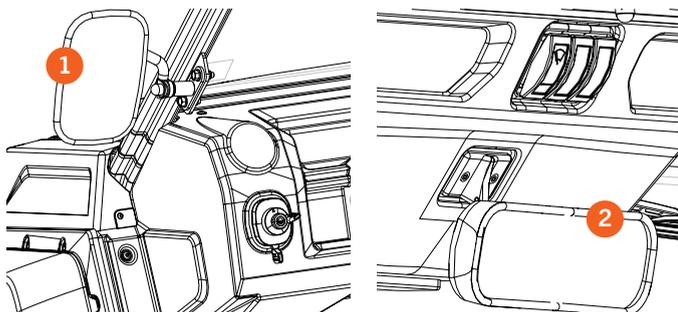
8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

RÉTROVISEURS

Le véhicule est équipé de deux rétroviseurs extérieurs (1) (un de chaque côté) et d'un rétroviseur intérieur* (2) situé au niveau de la partie centrale.

 Régler les rétroviseurs avant de prendre le volant pour garantir une visibilité maximale.

 Ne pas manipuler les rétroviseurs pendant la conduite.



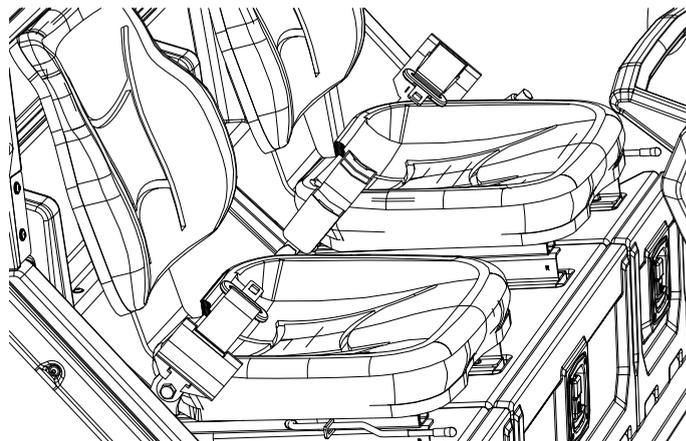
CEINTURES DE SÉCURITÉ

Le véhicule est équipé de ceintures de sécurité à deux points munies d'une came pour les dégager.

 Régler les ceintures avant de prendre le volant pour garantir une sécurité maximale en cas d'accident.

 Toujours conduire en ayant pris soin d'avoir correctement placé et bouclé les ceintures de sécurité.

Ne pas régler les ceintures pendant la conduite.

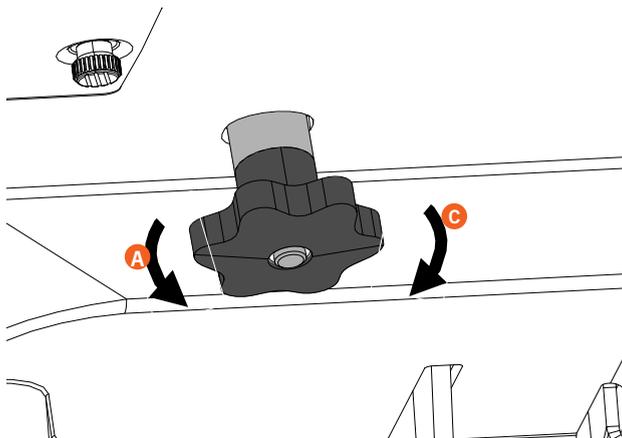


8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

RÉGLAGE DU VOLANT

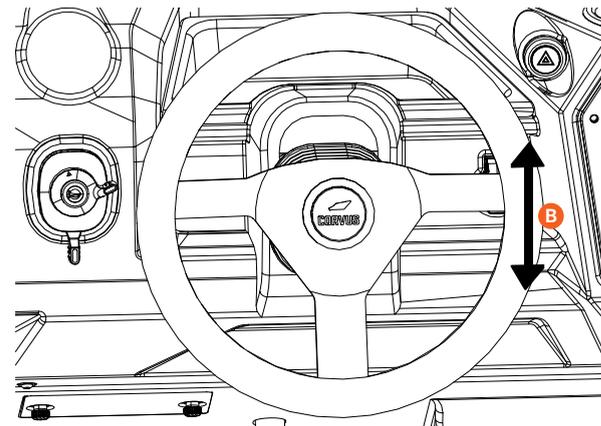
Sous le volant se trouve une molette de réglage utilisée pour déplacer la position du volant sur l'axe vertical en vue de bénéficier d'une position plus confortable pour la conduite. Pour ce faire, procéder comme suit :

1. Tourner la molette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (A).
2. Placer le volant dans la position la plus confortable pour la conduite (B).
3. Tourner la molette dans le sens des aiguilles d'une montre pour immobiliser la position du volant (C).



⚠ Il est interdit de régler le volant pendant la conduite. Ce réglage doit toujours être effectué avant de circuler avec le véhicule.

Vérifier la molette de réglage avant de prendre la route et la serrer fermement si nécessaire afin d'éviter tout mouvement indésirable du volant pendant la conduite.



8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

CAPOT DU COFFRE

Pour **ouvrir** le capot avant du véhicule, procéder comme suit :

- 1 - Appuyer sur le bouton qui se trouve sur le capot (1).
- 2 - Le capot se relève alors de quelques centimètres.
- 3 - Relever le capot vers l'arrière jusqu'en butée.

Pour **fermer** le capot avant du véhicule :

- 1 - Redescendre lentement le capot (2) sans le fermer.
- 2 - Exercer une pression avec les deux mains au niveau de la zone du logo pour bien enclencher le système de fermeture.

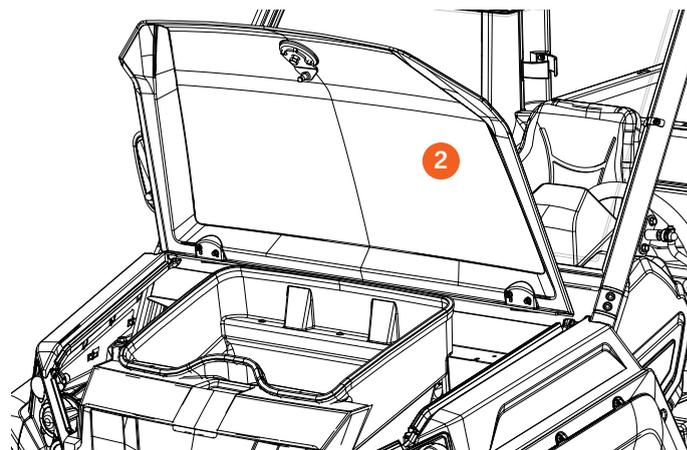
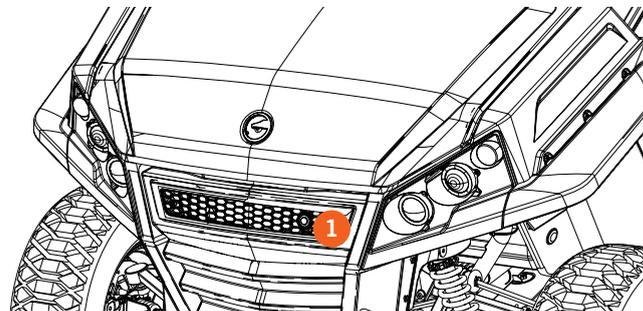


Ne pas laisser tomber le capot pour le refermer au risque de provoquer des blessures personnelles ou à autrui.

Veiller à ce qu'il soit totalement fermé avant de prendre la route.

Ne déposer aucune substance inflammable dans les compartiments.

Ne pas conduire le véhicule capot ouvert.



8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

BENNE DE CHARGEMENT

La benne est équipée d'une ridelle arrière (1) pour faciliter le chargement et déchargement de matériel.

Ouverture de la ridelle arrière :

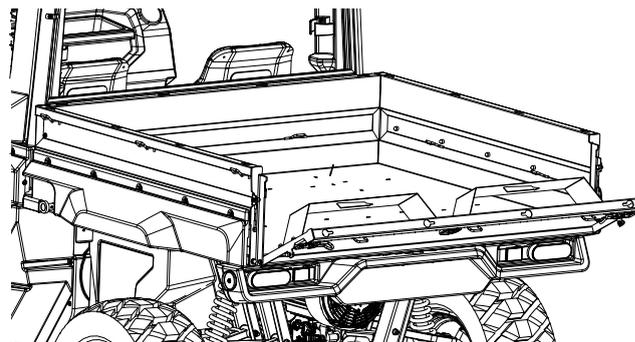
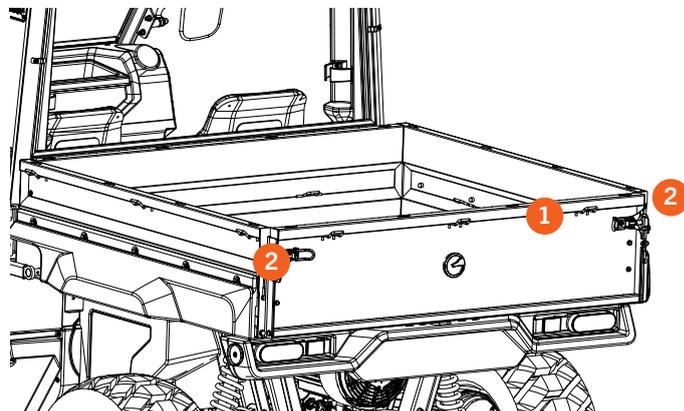
- La ridelle arrière est équipée de deux fermetures latérales (2).
- Retenir la ridelle au niveau de sa partie centrale et ouvrir tout d'abord une première fermeture puis la seconde.



Éviter d'ouvrir les deux fermetures latérales en même temps pour ne pas endommager la ridelle arrière ou la structure de la benne.

Il est interdit de s'asseoir ou de déposer une charge sur le hayon arrière. Cette partie de la benne n'est pas conçue pour remplir cette fonction.

Ne jamais relever la benne lorsqu'elle est complètement chargée au risque d'endommager les ressorts et de provoquer de graves blessures à l'opérateur.



8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

INCLINAISON DE LA BENNE

Pour incliner la benne de chargement, procéder comme suit :

- 1 - Actionner le levier (1) dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 2 - La benne est alors désenclenchée.
- 3 - Incliner la benne vers le haut.

La benne est équipée de deux amortisseurs (2) pour faciliter la manœuvre d'inclinaison et éviter son retour dans sa position d'origine.



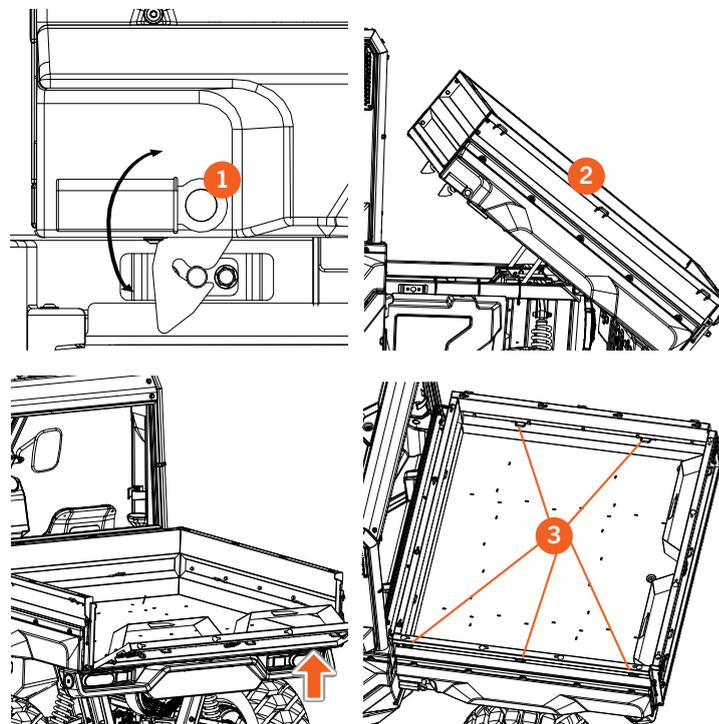
Une surcharge (plus de 300 kg) peut entraîner l'instabilité du véhicule et accroître le risque d'accident.

- Placer la charge le plus près possible du poste de conduite.
- Mettre en place un filet ou une bâche au-dessus des charges légères ou volatiles.
- Retenir la charge à l'aide de sangles ou d'élingues pour éviter qu'elle ne se déplace à l'intérieur de la benne.
- La benne est équipée de crochets de fixation (3).
- En cas de circulation sur des sols irréguliers ou instables, réduire la vitesse pour empêcher que certains mouvements n'entraînent une perte de contrôle du véhicule.
- Éviter que la charge ne dépasse sur les côtés de la benne de transport.
- Ne pas oublier que le freinage du véhicule est d'autant plus lent que la charge est plus lourde.
- Contrôler le chargement des réservoirs de fluides et leurs déplacements internes.



NE JAMAIS transporter un passager dans la benne.

Ne pas relever la benne lorsqu'elle est chargée. Ceci peut en effet comporter un risque pour l'opérateur, voire provoquer le retournement du véhicule. Vider tout d'abord la charge lourde par la ridelle arrière.



8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

DÉCHARGEMENT DE LA BENNE

Procéder comme suit pour décharger la benne en toute sécurité :

1. Stationner le véhicule sur une surface plane et serrer le frein à main.
2. Ouvrir la ridelle arrière et décharger l'ensemble ou une grande partie du contenu de la benne. Ne relever la benne que lorsque le système en possède la capacité. La benne ne doit pas être relevée lorsqu'elle est excessivement chargée.
3. Une fois déchargée, rabaisser la benne et la fixer.

NE JAMAIS RELEVER LA BENNE LORSQU'ELLE EST COMPLÈTEMENT CHARGÉE AU RISQUE D'ENDOMMAGER LES RESSORTS ET DE PROVOQUER DE GRAVES BLESSURES À L'OPÉRATEUR.

NE DÉCHARGER LA BENNE QUE SUR DES SURFACES PLANES POUR ÉVITER TOUT RETOURNEMENT DU VÉHICULE.

NE JAMAIS CONDUIRE LE VÉHICULE LORSQUE LA BENNE EST RELEVÉE OU QUE LA RIDELLE ARRIÈRE EST OUVERTE.

**METTRE EN PLACE UN FILET OU UNE BÂCHE AU-DESSUS DES CHARGES LÉGÈRES OU VOLATILES.
RETENIR LA CHARGE À L'AIDE DE SANGLES OU D'ÉLINGUES POUR ÉVITER QU'ELLE NE SE DÉPLACE À L'INTÉRIEUR DE LA BENNE.**

ÉVITER QUE LA CHARGE NE DÉPASSE SUR LES CÔTÉS DE LA BENNE DE TRANSPORT.



ÉVITER QUE LA CHARGE NE DÉPASSE SUR LES CÔTÉS DE LA BENNE DE TRANSPORT.

NE PAS OUBLIER QUE LE FREINAGE DU VÉHICULE EST D'AUTANT PLUS LENT QUE LA CHARGE EST PLUS LOURDE.

CONTRÔLER LE CHARGEMENT DES RÉSERVOIRS DE FLUIDES ET LEURS DÉPLACEMENTS INTERNES.

NE JAMAIS TRANSPORTER UN PASSAGER DANS LA BENNE AU RISQUE DE LE BLESSER GRIÈVEMENT, VOIRE DE LE TUER. LES PASSAGERS NE PEUVENT ÊTRE TRANSPORTÉS QUE LORSQU'ILS OCCUPENT LE SIÈGE PRÉVU À CET EFFET.

NE PAS PLACER DE CHARGES LOURDES À PROXIMITÉ DE LA RIDELLE ARRIÈRE AU RISQUE DE SATURER SA CAPACITÉ DE FERMETURE.

RECHARGE DE LA BATTERIE

Le point de recharge de la batterie (1) est situé sur le flanc gauche du véhicule, sur l'aile arrière.

Le chargeur est de type 2 (« Mennekes ») comme illustré sur l'image (1).

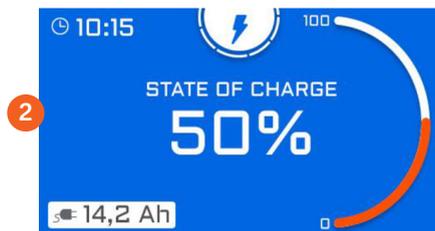
Pour recharger la batterie, il est nécessaire d'avoir accès à une prise de courant compatible avec le chargeur. Le circuit doit également être adapté à la recharge des véhicules électriques. Assurez-vous qu'il est correctement mis à la terre et qu'il respecte tous les codes et règlements locaux. En cas de doute sur l'adéquation du circuit, consultez un électricien qualifié.

8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

Lors de la recharge, il est nécessaire de :

1. Stationner le véhicule sur une surface plane et serrer le frein à main.
2. Arrêter le véhicule.
3. Ouvrir le point de recharge (1).
4. Brancher le câble de recharge.

Lorsque la prise est branchée, les informations suivantes s'affichent sur le panneau multifonction (2).



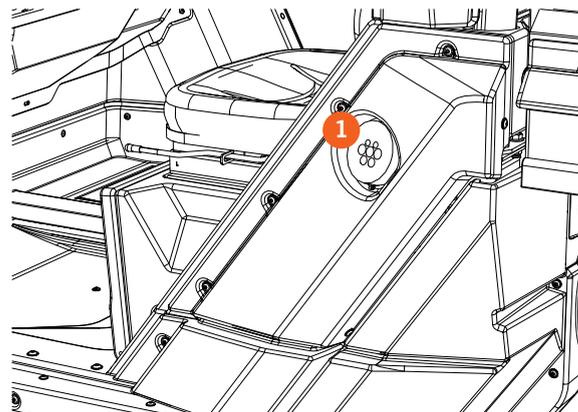
Il Est Interdit De Recharger Les Batteries Par Un Moyen Autre Que Celui Passant Par L'utilisation Du Point De Recharge Corvus.



Vérifier Quotidiennement Le Point De Recharge Pour Éviter Toute Accumulation D'eau Ou D'éléments Extérieurs Susceptibles D'endommager Les Contacts.

Contrôler L'état Du Câble De Recharge Avant De Le Raccorder Au Véhicule. Un Court-Circuit Au Niveau De Ce Câble Peut Ne Effet Endommager Les Composants Du Véhicule.

Effectuer La Recharge Dans Un Endroit Sec Et À Une Température Appropriée (Jamais Au-Dessus De 40 °C).



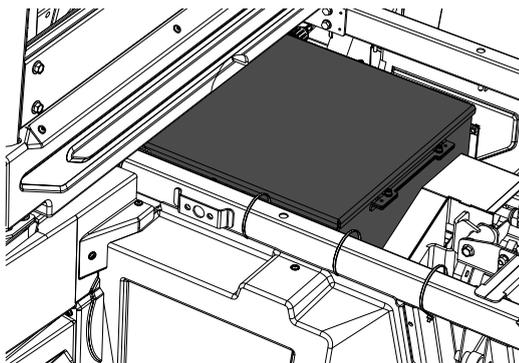
8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

RECHARGE DE LA BATTERIE

Un Pourcentage Erroné Du Niveau De Charge Peut S'afficher Lors Des Premières Recharges En Raison De L'exécution De L'étalonnage Du Régulateur. Si Le Problème Persiste, Prendre Contact Avec Un Garage Corvus.

Si La Température De La Batterie Est Inférieure À 0 °C Et Qu'aucun Couverture Thermique N'est Utilisée, Le Processus De Recharge Ne Peut Pas Démarrer Tant Que La Température N'est Pas Repassée Au-dessus De 0 °C. Si Des Couvertures Thermiques Sont Utilisées, La Batterie Commence À Se Réchauffer Dès Que Le Câble Est Raccordé. La Recharge Débute Alors Dès Que La Température Requise Est Atteinte.

La Batterie Ne Peut Pas Être Rechargée Lorsque Sa Température Est Inférieure À -14 °C.



La batterie se trouve dans une carcasse de protection située sous la benne de chargement.

Les éléments nécessaires à la recharge se trouvent autour de la batterie (convertisseur, le système de gestion de la recharge, etc.).

Pour nettoyer la zone de la batterie, utilisez de l'eau à basse pression et un chiffon en prenant soin d'éviter les connecteurs et les œillets. Vous ne devez en aucun cas utiliser de l'eau à haute pression pour le nettoyage.

N'ouvrez pas les batteries ou les contrôleurs de périmètre pour quelque raison que ce soit, aussi justifiée soit-elle, veuillez contacter votre centre de service Corvus le plus proche.



Il est INTERDIT de recharger les batteries par un moyen autre que celui passant par l'utilisation du POINT DE RECHARGE CORVUS.

Toute manipulation des batteries peut entraîner une panne électrique, une rupture des composants ou un incendie.

Toute manipulation des systèmes de gestion de la batterie peut provoquer une panne électrique, une rupture des composants ou un incendie.

NE PAS LAVER les composants de la batterie AVEC DE L'EAU SOUS PRESSION.

Ne pas effectuer de tâches de maintenance ou tenter de réparer des composants de la batterie. Certains composants du système sont à haute tension et ne peuvent pas être réparés par l'utilisateur. La maintenance et la réparation des composants à haute tension doivent toujours être effectuées par un technicien qualifié.

8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

REMORQUAGE

Une boule d'attelage est disponible à l'arrière du véhicule. Les limitations de charge de cet élément sont indiquées sur la plaque d'homologation qui fournit les renseignements suivants :

MODELO: CORVUS TERRAIN EX4

Capacité maximale de traction en remorquage AVEC le frein d'inertie	907 kg
Charge verticale maximale de la boule d'attelage (1)	240 kg

! Ne pas tracter ou remorquer des objets depuis un point du véhicule autre que le treuil (si le véhicule en est équipé) ou autre que les deux points d'attelage disponibles (boule d'attelage arrière et point d'attelage avant).

Ne jamais transporter de passagers dans la remorque tractée.

Éviter les braquages soudains ou les comportements agressifs lors de la conduite du véhicule. Accélérer progressivement et tenir compte du fait que la distance de freinage est conditionnée par la charge de la remorque.

Ne pas dépasser les 16 km/h lorsqu'une charge est remorquée et circuler en ayant engagé la vitesse courte (L).

Ne pas circuler sur des terrains inclinés ou dangereux lorsqu'une charge est remorquée. Si des terrains difficiles doivent être empruntés, diminuer considérablement la vitesse et accorder une attention constante aux éléments potentiellement dangereux pour la sécurité.

Stationner le véhicule et sa remorque sur une surface horizontale. Ne pas stationner sur un terrain en pente et ne pas laisser le véhicule immobilisé en ayant engagé une vitesse (cela n'empêche aucunement son déplacement). Serrer systématiquement le frein à main. Pour améliorer la stabilité du véhicule et minimiser les effets du remorquage de la charge, il convient si possible de répartir le poids de l'ensemble entre la benne et la remorque.

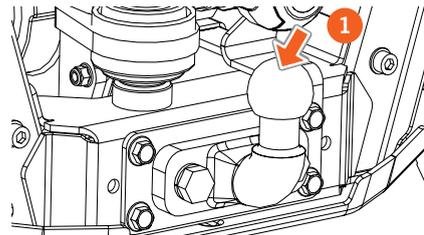
! Bien assurer la charge à l'intérieur de la remorque et veiller à ce que l'espace situé entre la remorque et le véhicule soit dégagé d'éléments susceptibles de les endommager ou d'avoir un effet sur la conduite.

La prise électrique à 7 broches destinée au raccordement de la remorque se trouve au-dessus de la boule d'attelage. Elle dispose d'une puissance maximale de 150 W. Cette limite ne doit pas être dépassée au risque de provoquer d'importants dégâts sur le système électrique. Cette puissance maximale est légèrement réduite si un élément est raccordé à l'une des prises auxiliaires du véhicule.

Vous ne pouvez remorquer qu'un véhicule de taille et de poids égaux ou inférieurs à ceux de votre véhicule Corvus. Lors du remorquage d'un véhicule immobilisé, mettez la transmission de ce véhicule au point mort. Un remorquage incorrect peut entraîner une perte de contrôle ou des dommages à un ou aux deux véhicules.

! Lorsque le véhicule remorque, restez toujours à l'écart de la zone située entre le véhicule et l'objet remorqué. Ne pas suivre ces instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

La liste des dangers et risques mentionnée ci-dessus n'inclut pas tous les dangers et risques possibles. Soyez prudent.



8. EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

COMPARTIMENTS INTÉRIEURS*

Trois compartiments sont disponibles sous les sièges.
Pour les ouvrir, il suffit d'utiliser la clé spécifique (clé 2, page 10) :

- 1 - Introduire la clé dans la serrure.
- 2 - Soulever la poignée.
- 3 - Tourner la poignée vers la droite ou la gauche.
- 4 - Descendre lentement la trappe vers le bas.

Effectuer les opérations dans l'ordre inverse pour refermer le compartiment.



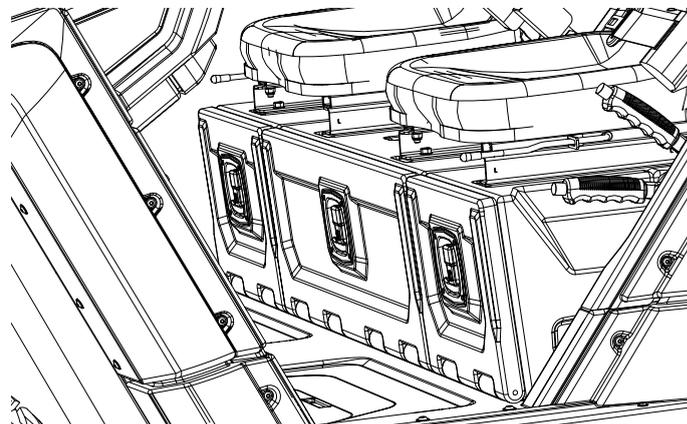
NE JAMAIS circuler avec le véhicule lorsque les compartiments sont ouverts.

Ne pas conduire le véhicule en manipulant les tiroirs.

Ne pas transporter de substances inflammables à l'intérieur des compartiments.



Les compartiments sont résistants à l'eau mais ne sont pas totalement étanches. Il convient donc de ne pas y déposer d'objets sensibles à l'humidité.



9. SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Type de moteur	Induction CA à 48 V
Batterie	Lithium-ion 15 kWh
Couple	150 Nm (nominal)
Puissance	13 kW
Vitesse maximale	Sur Low : 25 km/h ; sur High : 40 km/h
Mode de transmission	Transmission 4x2 ou 4x4 à la demande avec différentiel arrière verrouillable
Transmission	Levier de changement de vitesse F-N-R. Bouton de sélection H-L

LIQUIDES

Liquide de frein ¹	DOT-4
Huile de transmission	SAE 80W-90 GL5 EP ; contenance : 1,2 l
Huile des différentiels	SAE 80W-90 GL5 EP ; contenance : 0,5 l
Huile de l'actionneur 4x4 *	SAE 80W-90 GL5 EP ; contenance : 0,7 l

DIMENSIONS

L x l x h	3 414 x 1 656 x 1 973 mm
Empattement	2 238 mm
Garde au sol	309 mm
Poids à vide	897 kg
Capacité de traction	Sur Low : 907 kg ; Sur High : 450 kg
Capacité max. de chargement total	620 kg

BENNE DE CHARGEMENT

Dimensions (L x l x h)	1 340 x 1 203 x 300 mm
Matériau	Acier
Capacité de chargement	300 kg

BATTERIE

Alternateur	37 A
Chargeur de batterie	3 kW (CA)
Autonomie	Mode RANGE : 100 km (en fonction de l'utilisation) Mode POWER : en fonction de l'utilisation

1. - Les pays à climat froid doivent adapter le liquide antigel utilisé à la température extérieure.

9. SPÉCIFICATIONS

CHÂSSIS

Pneu avant	6x9. R14
Pneu arrière	26x11. R14
Jantes	Acier 14"
Feux	Phares halogènes 60W haute luminosité.
Rayon de braquage	4,42 m
Suspension avant et arrière	À double triangulation indépendante (avant et arrière) et débattement de 287 mm
Freins avant	Freins à disque hydraulique à double piston
Freins arrière	Freins à disque hydraulique
Frein de stationnement	Sur roues arrière. Étriers indépendants
Protections	Protecteur de bas de caisse
Attelage	Adaptateur avant et boule d'attelage arrière 2"
Nbre passagers	2

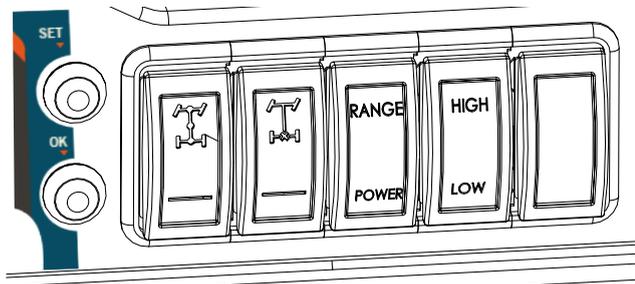
HOMOLOGATION

Type	EU T1a
------	--------

CABINE

Pare-brise	Avant *	Laminé fixe
	Arrière *	Trempé fixe
Sièges	2 (séparés)	
Essuie-glace*	Partie centrale supérieure	
Ceinture de sécurité	2 points	
Tiroirs intérieurs de sécurité	Sous les sièges	

10. COMBINÉ D'INSTRUMENTS



Le combiné d'instruments est résistant à l'eau mais n'est pas submersible. Ne pas le nettoyer avec de l'eau sous pression.

Ne pas exposer le dispositif aux rayonnements directs du soleil lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

Éviter le contact avec des carburants, des dégraissants ou tout autre produit chimique de nettoyage au risque d'endommager le dispositif. Toujours prêter attention à la route pendant la conduite.



10. COMBINÉ D'INSTRUMENTS

TÉMOINS



Surchauffe de la batterie :

La température de la batterie et/ou l'un des modules périphériques est supérieure à la température limite de fonctionnement. Le cas échéant, le véhicule s'arrête de fonctionner jusqu'à ce que ces composants reviennent à la température de fonctionnement.

Informez le garage Corvus le plus proche dès que ce témoin s'allume.



Défaillance de la batterie :

La batterie et/ou l'un des périphériques est/sont passé(s) en mode d'erreur ou d'avertissement. Le véhicule peut s'arrêter de rouler ou ralentir lorsque ce témoin s'allume.

Informez le garage Corvus le plus proche dès que ce témoin s'allume.



Recharge branchée :

Indique que le câble de recharge est branché. Le véhicule ne peut pas fonctionner lorsque ce témoin est allumé.

Si ce voyant s'allume alors que le chargeur n'est pas raccordé, prenez contact avec le garage Corvus le plus proche.

Si ce voyant ne s'allume pas pendant la recharge, prenez également contact avec le garage Corvus le plus proche.



Surchauffe du moteur :

Ce témoin s'allume lorsque la température du moteur ou du régulateur est supérieure à la température maximale de fonctionnement. Le cas échéant, le véhicule peut s'arrêter de fonctionner jusqu'à ce que la température baisse.

Informez le garage Corvus le plus proche dès que ce témoin s'allume.



Défaillance du moteur :

Ce témoin s'allume lorsque le moteur ou le régulateur est passé en mode d'erreur ou d'avertissement. Le véhicule peut s'arrêter de fonctionner complètement ou voir sa vitesse de fonctionnement se réduire.

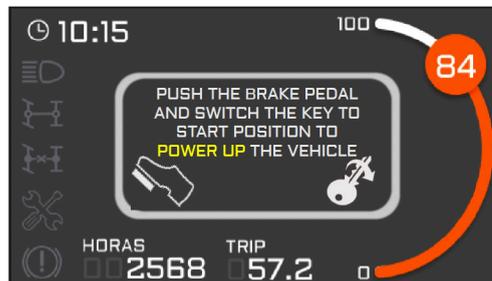
Informez le garage Corvus le plus proche dès que ce témoin s'allume.

10. COMBINÉ D'INSTRUMENTS

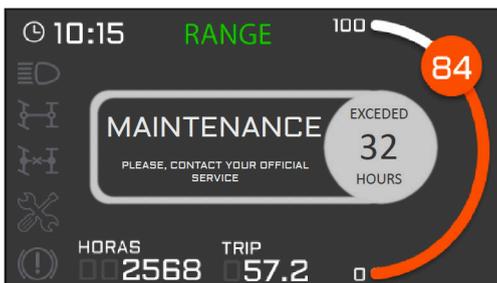
NOTIFICATIONS À L'ÉCRAN



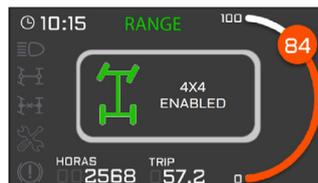
Le feu de stationnement se met à clignoter et active l'avertisseur sonore si la vitesse est supérieure à 2 km/h et que le frein de stationnement est engagé.



Cette notification s'affiche lorsque la procédure d'activation du véhicule n'est pas correctement effectuée.



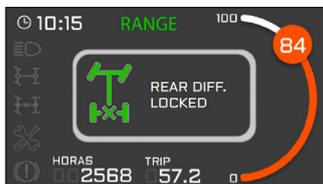
Le message d'entretien s'affiche pendant 5 secondes après l'activation du véhicule.



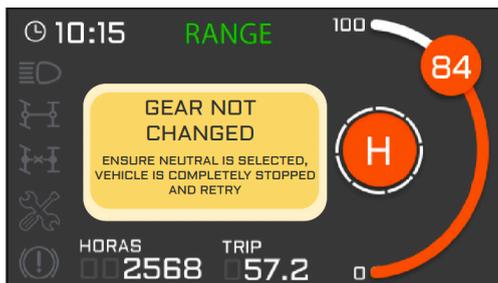
Une notification s'affiche à l'écran lorsque le mode 4x4 est activé ou désactivé.

10. COMBINÉ D'INSTRUMENTS

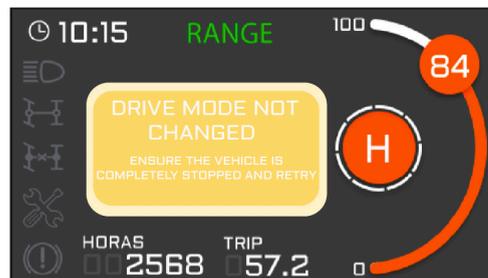
NOTIFICATIONS À L'ÉCRAN



Une notification s'affiche à l'écran lorsque le différentiel est activé ou désactivé.



Lors du changement de vitesse, ce message s'affiche si l'opération n'a pas été effectuée correctement. La vitesse doit toujours être changée en faisant un arrêt sur N.



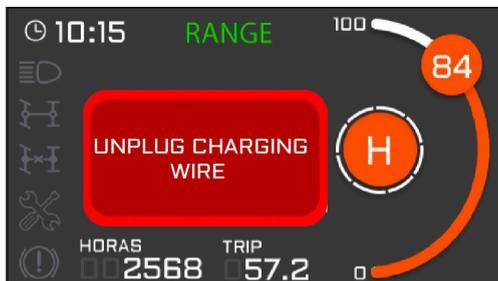
Cette notification s'affiche en cas de changement du mode de conduite pendant que le véhicule roule. Arrêter le véhicule et réessayer.



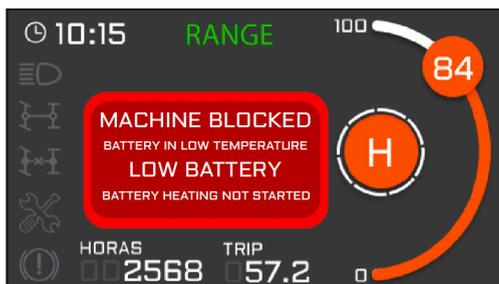
Cette notification peut s'afficher pendant la recharge. Le cas échéant, le véhicule ne peut être rechargé qu'à partir du moment où la température du bloc-batterie a augmenté.

10. COMBINÉ D'INSTRUMENTS

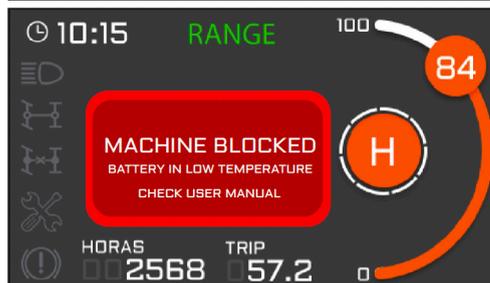
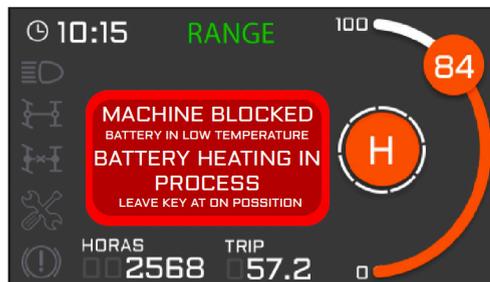
NOTIFICATIONS À L'ÉCRAN



Ce message s'affiche à l'écran si le câble n'est pas débranché après la recharge et que le conducteur essaie de démarrer le véhicule.



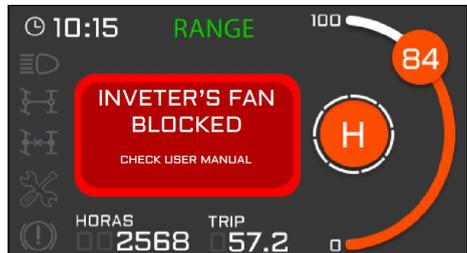
Ce message s'affiche à l'écran si le niveau de charge de la batterie est trop faible lors de l'activation du chauffe-batterie.



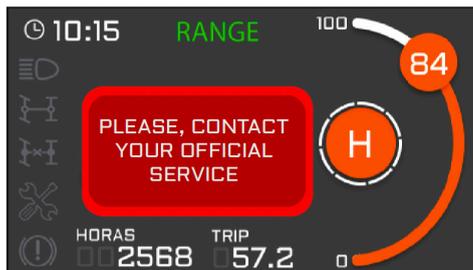
Lorsque la batterie est en cours d'utilisation et que sa température est inférieure à la température de fonctionnement (-14 °C), ces messages s'affichent à l'écran en fonction de l'installation ou non d'un chauffe-batterie. Si le véhicule n'en est pas équipé, le véhicule ne peut pas être utilisé tant que la température n'augmente pas. Sur les véhicules équipés d'un chauffe-batterie, mettre la clé sur ON et patienter jusqu'à ce que la température de fonctionnement soit atteinte.

10. COMBINÉ D'INSTRUMENTS

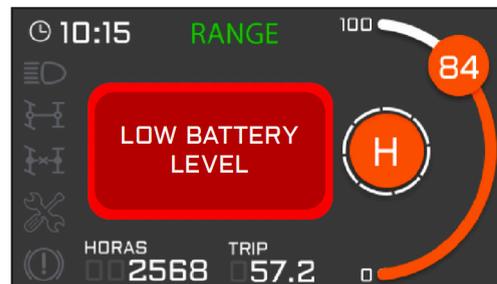
NOTIFICATIONS À L'ÉCRAN



Si ce message s'affiche, vérifiez la zone de l'onduleur. Il se peut qu'un élément empêche le bon fonctionnement des ventilateurs ou que de la saleté soit présente dans la zone. Si tel n'est pas le cas, prenez contact avec le service technique le plus proche.



Si ce message s'affiche à l'écran, cela signifie qu'une panne est survenue au niveau de l'onduleur ou de la batterie. Le cas échéant, le véhicule ne peut pas fonctionner et le service technique doit être contacté.



Ce message s'affiche pour la première fois lorsque le niveau de charge de la batterie chute à 20 %. L'avertisseur émet alors 4 bips sonores et le message disparaît au bout de quelques secondes. Ce message réapparaît tous les 5 % de réduction du niveau de charge de la batterie, et ce jusqu'à l'atteinte du niveau de 5 %. À ce niveau, le message ne disparaît pas et l'avertisseur sonore retentit toutes les 4 secondes.

! La batterie ne doit pas descendre en dessous du niveau de charge de 20 % au risque de subir une décharge profonde.

10. COMBINÉ D'INSTRUMENTS

FONCTIONNALITÉS

- **Compteur kilométrique**

Après avoir mis le contact, appuyer sur le bouton OK pour passer de l'affichage du kilométrage à l'affichage des heures.

- **TRIP**

Le combiné dispose de 2 enregistrements du kilométrage ou TRIP. Appuyer sur le bouton SET pour passer de l'un à l'autre.

Pour réinitialiser la fonction TRIP, appuyer sur le bouton SET et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que les kilomètres reviennent à 0.

ÉCRAN DES PARAMÈTRES

Cet écran permet de modifier l'unité de vitesse, la langue du combiné d'instruments et le mode de l'horloge. Pour accéder à ce mode, maintenir les boutons OK et SET enfoncés jusqu'à ce que le menu s'affiche.

- **Unités de vitesse**

Lorsque le système accède à ce menu, il affiche directement les unités de vitesse. Une pression du bouton SET permet alors de passer à la section des réglages suivante. Appuyer sur OK pour accéder à la section souhaitée et appuyer sur le bouton SET pour passer de « km » à « mi ». Appuyer sur OK pour accepter la modification.

- **Langue**

Sous le menu des paramètres, une pression du bouton SET permet d'accéder à la section relative à la langue. Appuyer ensuite sur OK pour accéder au réglage et utiliser le bouton SET pour passer d'une langue à l'autre. Une fois la langue souhaitée sélectionnée, appuyer de nouveau sur OK pour accepter le réglage.

- **Changement d'heure**

Le bouton SET permet de modifier l'heure (une heure est ajoutée à chaque pression). Appuyer sur OK pour accepter le réglage.

Une fois les heures réglées, chaque pression du bouton SET permet d'ajouter une minute. À ce stade, une pression du bouton OK met fin à la modification de l'heure.

ÉCRAN D'ENTRETIEN

L'écran d'entretien s'affiche pendant 2 secondes au démarrage du véhicule lorsqu'il reste moins de 100 km à parcourir ou moins de 10 heures de fonctionnement.

Pour accéder à cet écran à n'importe quel moment, arrêter complètement le véhicule et enfoncer le bouton OK pendant 2 secondes.

- **Réinitialisation de l'entretien**

Sous l'écran d'entretien, appuyer sur les boutons OK et SET jusqu'à ce qu'un écran de confirmation s'affiche (accepter en appuyant sur le bouton OK ou annuler en appuyant sur le bouton SET).

ÉCRAN DE LA CHARGE

Lorsque le véhicule est branché au point de recharge, le combiné d'instruments et le véhicule sont éteints.





INFORMATIONS RELATIVES À L'UTILISATION

II. INSPECTION JOURNALIÈRE AVANT LA CONDUITE

 La durée d'exécution de ces contrôles est très faible. Il s'agit d'une simple question d'habitude, puisque le conducteur est à même de connaître l'utilisation à laquelle le véhicule a été soumis lors de sa dernière sortie et sait parfaitement où il doit focaliser son attention. Le respect de cet ensemble de vérifications permet d'optimiser la sécurité de l'utilisateur et l'entretien du véhicule, tout en minimisant les coûts.



Avant de prendre le volant, placer le véhicule en position horizontale et effectuer les contrôles suivants :

Le niveau de charge de la batterie est-il suffisant ?

Vérifier le niveau de charge actuel de la batterie sur le combiné d'instruments (1). Veiller à recharger la batterie avant chaque utilisation.

Le niveau du réservoir de liquide de frein est-il optimal ?

Le réservoir de liquide de frein se trouve sous le capot (sous le coffre du capot si le véhicule est équipé de cet élément).

Le liquide est contenu dans un récipient translucide (2).

Le niveau doit se trouver entre les repères MIN et MAX. Faire l'appoint si nécessaire.

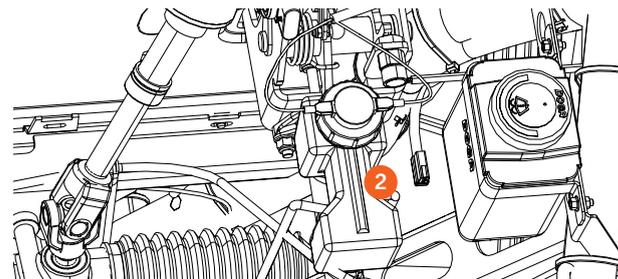
 Si le niveau de liquide de frein se trouve en dehors des limites indiquées sur le réservoir, vérifier l'épaisseur des plaquettes de frein et veiller à ce qu'elles n'aient pas atteint leur limite d'utilisation.

Si l'épaisseur est bonne, faire l'appoint de liquide de frein et vérifier l'absence de fuites. En cas de doute, se rendre immédiatement chez un concessionnaire CORVUS qui saura comment procéder.

La perte de liquide de frein peut en effet porter atteinte à la sécurité.

NE JAMAIS utiliser le véhicule lorsque le niveau de liquide de frein est faible.

Réviser régulièrement le niveau et procéder à l'entretien en suivant les indications du tableau correspondant (pages 49).



II. INSPECTION JOURNALIÈRE AVANT LA CONDUITE

Y a-t-il des câbles mal fixés ?

Les batteries, leurs régulateurs et tous les éléments associés au moteur se trouvent sous la benne de chargement. Pour éviter les pannes électriques, il est important de vérifier que les câbles sont bien fixés, qu'ils ne sont pas endommagés par des éléments extérieurs ou qu'ils n'interfèrent pas avec d'autres composants.

Si des câbles endommagés ou mal fixés sont observés, prendre contact avec le garage Corvus le plus proche.

Les raccords présentent-ils des signes de corrosion ?

Vérifier que les connecteurs se trouvent en parfait état et contrôler l'absence de signes de corrosion sur les bornes.

Si des traces de corrosion sont observées sur les bornes, prendre contact avec le garage Corvus le plus proche.



Ne démonter en aucun cas le boîtier de l'un des régulateurs, de l'onduleur ou des batteries.

Un câble mal fixé ou endommagé peut nuire au bon fonctionnement du véhicule, voire provoquer des dégâts irréversibles ou un incendie.

Un mauvais raccordement ou une déconnexion au niveau d'une borne de la batterie peut entraîner une grave défaillance de cette dernière.

La batterie est-elle en bon état ?

Il importe de s'assurer que le boîtier de la batterie se trouve en bon état et qu'il ne présente aucune bosse ni rayure.

Vérifier le bon état des supports de la batterie et du moteur.

Les disques de frein présentent-ils un bon aspect ?

Un contrôle visuel permet de vérifier l'absence de rayures importantes, de fissures, de traces d'usure excessive, etc.



Vérifier que l'épaisseur des disques des roues avant et arrière est au moins de 3,5 mm.

Se rendre immédiatement dans un garage CORVUS si la marche à suivre pour effectuer cette vérification est ignorée. Des disques de frein en mauvais état peuvent en effet porter atteinte à la sécurité. Le cas échéant, ne pas rouler avec le véhicule.

II. INSPECTION JOURNALIÈRE AVANT LA CONDUITE

Les plaquettes de frein avant et arrière sont-elles en bon état ?

Vérifier l'épaisseur de la garniture des plaquettes de frein en veillant à ce qu'elle ne soit pas inférieure à 1,5 mm. Si l'épaisseur mesurée est inférieure à cette valeur, se rendre chez un concessionnaire CORVUS pour les faire remplacer.

S'assurer que les plaquettes ne frottent pas les disques après avoir relâché la pédale de frein hydraulique ou desserré le levier de frein de stationnement.



NE JAMAIS utiliser le véhicule lorsque les plaquettes de frein sont usées. Des plaquettes de frein en mauvais état perdent de leur efficacité et peuvent porter atteinte à la sécurité.

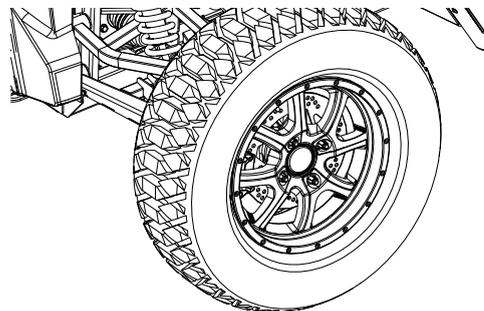
Se rendre immédiatement dans un garage CORVUS pour remplacer les plaquettes.



Nettoyer régulièrement la zone des fusées et des freins pour éviter l'accumulation de boue et d'autres éléments étrangers. Une présence trop importante de ces éléments peut réduire l'efficacité des freins et détériorer rapidement les composants.

La sensibilité et le toucher des commandes sont-ils corrects ?

Pédale de frein, pédale d'accélérateur, levier de changement de vitesses, levier de verrouillage des différentiels, levier de transmission 2x4/4x4, levier de frein à main, commandes de feux, système de démarrage, avertisseur sonore et indicateurs. Toutes ces commandes et éléments de commande possèdent un fonctionnement spécifique et un toucher caractéristique. Toute modification de leur comportement est le signe d'une anomalie ou d'une détérioration. L'utilisateur est la personne la mieux à même de percevoir ces changements sur le véhicule et se doit de se rendre immédiatement dans un garage CORVUS en cas de détection d'un problème.



Les pneus sont-ils dans de bonnes conditions ?

En cas de doute, vérifier **SYSTÉMATIQUEMENT** le niveau de pression. Si le problème persiste ou survient une nouvelle fois, le manque de pression peut être dû à la présence de fuites. Le cas échéant, se rendre chez un concessionnaire CORVUS.

Pression avant/arrière recommandée :

- 1,0 bar (véhicule vide)

- 1,5 bar (véhicule à pleine charge)

Limite d'usure de la sculpture du pneu : 3,5 mm de profondeur

II. INSPECTION JOURNALIÈRE AVANT LA CONDUITE

Un élément présente-t-il un risque de détachement ?

Garde-boue, caches latéraux, réservoir, cache-poussière, etc. Si l'un de ces éléments est partiellement détaché, essayer de le remettre en place ou, par mesure de sécurité, le démonter entièrement afin d'éviter sa chute éventuelle et se rendre chez un concessionnaire CORVUS pour procéder à sa réparation.

Des fuites sont-elles présentes ?

Procéder à un contrôle visuel pour vérifier l'absence de fuites. Identifier les fuites détectées en fonction de leur emplacement ainsi que de la quantité de produit qui s'écoule (prêter attention au risque d'incendie) et se rendre chez un revendeur officiel ou un concessionnaire CORVUS dans les plus brefs délais.

Les ceintures de sécurité remplissent-elles correctement leur fonction ?

La ceinture de sécurité cesse de fonctionner de manière optimale à partir du moment où la sangle ou le système de fermeture est encrassé ou endommagé.

Ces deux éléments doivent donc toujours être conservés en bon état de propreté au risque de provoquer un mauvais bouclage de la ceinture.

Vérifier régulièrement les ceintures de sécurité afin de s'assurer :

- Qu'elles ne sont pas endommagées.
- Qu'elles ne sont pas en contact avec des bords tranchants.
- Qu'elles ne sont pas bloquées.

Prendre contact avec un garage CORVUS en cas de doute ou de détection d'une anomalie.

Le système d'éclairage et de signalisation fonctionne-t-il de manière optimale ?

Vérifier régulièrement le bon fonctionnement de toutes les ampoules du système d'éclairage et de signalisation. Si l'une d'entre elles est grillée, procéder immédiatement à son remplacement.



Réviser régulièrement le couple de serrage des vis du véhicule en prêtant une attention toute particulière à la suspension, aux moyeux de roue, aux fusées, à la transmission, à la direction et aux freins.

NE JAMAIS utiliser le véhicule si une vis ou un écrou est manquant.

Le système d'éclairage et de signalisation est un élément de sécurité important et le véhicule ne doit pas être utilisé lorsque celui-ci est défaillant.

Une révision quotidienne peut prévenir les risques de cassure et les accidents.

II. INSPECTION JOURNALIÈRE AVANT LA CONDUITE

Le véhicule est-il propre ?

L'état de propreté du véhicule revêt une grande importance pour éviter la surchauffe de la batterie ou du moteur. De nombreux composants ont besoin d'air pour être correctement refroidis et l'accumulation de boue, de poussière et d'autres éléments extérieurs peut avoir un effet négatif sur leur bon fonctionnement.

L'accumulation de boue sur les différentes pièces mobiles peut nuire aux performances de ces pièces. Pour cette raison, il est nécessaire de nettoyer régulièrement les dépôts de boue et de les empêcher de se solidifier.



Ne pas nettoyer la zone des batteries ou du moteur avec de l'eau sous pression au risque d'endommager les systèmes de manière irréversible.

Ne pas laver le véhicule s'il est constaté que des composants électroniques sont endommagés. Si tel est le cas, en informer le garage Corvus le plus proche.

Il importe de préserver la propreté de la zone des disques, des plaquettes et des fusées en évitant l'accumulation de boue ou d'éléments étrangers pendant de longues périodes de temps. Ces éléments peuvent avoir une répercussion sur les performances, l'efficacité et la durée de vie utile des matériaux.

RECHARGE QUOTIDIENNE

Effectuer les opérations décrites à la page 22.

Il est recommandé de recharger le véhicule quotidiennement, même si la batterie ne s'est pas complètement déchargée. Cette recharge journalière contribue à prolonger la durée de vie des batteries.

Le niveau de la batterie ne doit pas passer au-dessous de 20 %.



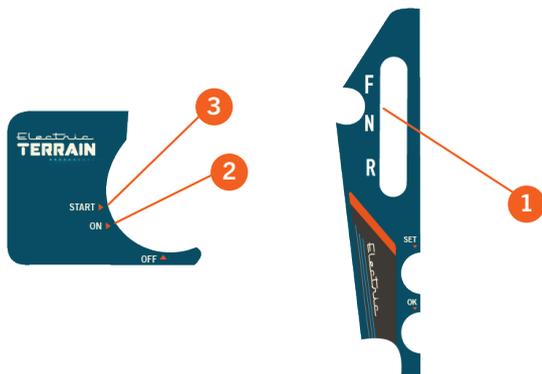
Au moins un cycle de recharge complet doit être réalisé par mois, et ce même si le véhicule n'est pas utilisé.

La recharge doit être effectuée dans un environnement sec, à des températures inférieures à 40 °C (la température de recharge idéale est de 25 °C).

12. MISE EN MARCHÉ

Para encender el vehículo Corvus es necesario realizar los siguientes pasos:

1. Asseyez-vous sur le siège conducteur et attachez votre ceinture de sécurité.
2. Vérifiez que le levier est en position N (neutre) (1).
3. Tournez la clé (2) jusqu'à la position ON, le tableau de bord multifonction s'allumera.
4. Appuyez sur la pédale de frein et tournez complètement la clé (3) jusqu'à entendre un bip. Ne touchez pas à la pédale d'accélérateur lors du démarrage du véhicule.



N'essayez jamais de monter ou de descendre du véhicule lorsqu'il est en mouvement, ni de sauter pour en descendre. Faites toujours attention au véhicule lorsque vous montez ou en descendez.

Ne vous servez pas des composants comme les poignées de maintien pendant la conduite. Cela peut entraîner des mouvements involontaires du véhicule.



Gardez toujours les marches et le sol du véhicule propres pour éviter des surfaces glissantes.

Le levier de vitesses doit être actionné lorsque le véhicule est totalement arrêté et que le moteur tourne au régime le plus bas possible, sans accélérer.

Le non-respect de cette consigne peut sérieusement endommager la transmission.

Ne pas rouler avec le frein à main serré.

Ne pas actionner le frein à main pour arrêter le véhicule au risque de provoquer des dégâts sérieux sur le système de freinage et de s'exposer à un danger.

Il est recommandé d'activer le 4x4 lorsque le véhicule est complètement arrêté afin de minimiser l'usure des composants.

13. UTILISATION DE LA TRANSMISSION 4X2 / 4X4 *

 Il est recommandé d'activer le mode 4x4 lorsque le véhicule se trouve complètement immobilisé afin de minimiser l'usure des composants.

Ce système NE doit JAMAIS être utilisé sur des routes ou des chaussées goudronnées. La vitesse maximale d'utilisation du mode 4x4 est de 20 km/h.

Le non-respect de cette consigne peut provoquer des dégâts sérieux sur le système de transmission et la boîte de vitesses.

Procéder comme suit pour **ACTIVER** la transmission 4x4 :

1. Enfoncer la pédale de frein sans actionner l'accélérateur.
2. Mettre le levier de vitesses sur NEUTRAL (N) (position centrale, point mort).
3. Appuyez sur l'interrupteur pour le mettre en position d'activation.

Procéder comme suit pour **DÉSACTIVER** la transmission 4x4 :

1. Le véhicule étant totalement arrêté, enfoncer la pédale de frein sans actionner l'accélérateur.
2. Mettre le levier de vitesses sur NEUTRAL (N) (position centrale, point mort).
3. Appuyez sur l'interrupteur pour le mettre en position de désactivation.

14. VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

 Il est recommandé d'activer le système de verrouillage lorsque le véhicule se trouve complètement immobilisé afin de minimiser l'usure des composants.

Ce système NE doit JAMAIS être utilisé sur des routes ou des chaussées goudronnées. La vitesse maximale d'utilisation du verrouillage du différentiel est de 20 km/h.

Le non-respect de cette consigne peut provoquer des dégâts sérieux sur le système de transmission et la boîte de vitesses.

Pour **VERROUILLER** le différentiel arrière, procéder comme suit :

1. Enfoncer la pédale de frein sans actionner l'accélérateur.
2. Desserrer le frein à main (veiller à ce qu'il soit totalement desserré).
3. Mettre le levier de vitesses sur NEUTRAL (N) (position centrale, point mort).
4. Appuyez sur l'interrupteur pour le mettre en position de verrouillage.

Procéder comme suit pour **DÉVERROUILLER** le différentiel arrière :

1. Le véhicule étant totalement arrêté, enfoncer la pédale de frein sans actionner l'accélérateur.
2. Mettre le levier de vitesses sur NEUTRAL (N) (position centrale, point mort).
3. Appuyez sur l'interrupteur pour le mettre en position de verrouillage.

15. CONSEILS DE CONDUITE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

- Veiller à ce que toutes les parties du corps se trouvent à tout moment l'intérieur du poste de conduite pendant l'utilisation du véhicule.
- Tenir le volant à deux mains pendant la conduite.
- Le siège passager peut être occupé par une personne pendant l'utilisation du véhicule.
- Veiller à ce que le passager soit bien assis et que sa ceinture de sécurité soit parfaitement bouclée.
- Rester attentif aux dangers potentiels susceptibles de se présenter à l'intérieur du véhicule.
- Des manœuvres soudaines ou brusquées, y compris dans des espaces dégagés et sur des surfaces planes, peuvent entraîner une perte de contrôle, voire provoquer le retournement du véhicule.

PRÉCAUTIONS DANS LES VIRAGES

- Tourner soudainement et rapidement le volant peut provoquer le retournement du véhicule. Conduisez de manière anticipée pour éviter d'avoir à tourner brusquement. Les virages soudains peuvent être dangereux, car ils peuvent entraîner une perte de contrôle, des renversements et des collisions.
- Éviter de rouler lorsque le véhicule est incliné sur le côté. Si cette situation se présente, tourner progressivement le volant. Si le véhicule commence à glisser en pente descendante ou si vous sentez qu'il risque de se renverser, tournez immédiatement dans le sens de la pente et arrêtez-vous. Manœuvrez lentement et avec précaution jusqu'à ce que vous puissiez conduire en ligne droite dans la pente descendante.
- Freiner avant de prendre un virage et éviter de piler pendant la manœuvre.
- Si le véhicule doit être manœuvré lorsqu'il se trouve à l'arrêt ou à faible vitesse, accélérer de façon progressive.

CIRCULATION SUR DES TERRAINS EN PENTE OU SUR DES COLLINES

- Éviter de franchir des collines. Si cela s'avère inévitable, rouler lentement et ne plus avancer si un risque de retournement se présente.
- Activez la traction intégrale pour les pentes. Montez la pente en ligne droite, en maintenant une vitesse et une accélération constantes.
- Évitez de quitter le véhicule sur une pente. Si cela est inévitable, faites preuve de prudence. Si vous laissez le véhicule sans surveillance, placez des cales sur les roues arrière du côté descendant et gardez les enfants, les animaux domestiques et les autres occupants éloignés du véhicule.
- La circulation sur des terrains fortement inclinés peut provoquer le retournement du véhicule. Si cela est inévitable, faites preuve de prudence. Si vous laissez le véhicule sans surveillance, placez des cales sur les roues arrière du côté descendant et gardez les enfants, les animaux domestiques et les autres occupants éloignés du véhicule.
- Circuler lentement et à vitesse constante. Si le véhicule ne se déplace plus vers l'avant, enfoncer progressivement la pédale de frein jusqu'à ce qu'il se retrouve totalement à l'arrêt. Engager la marche arrière et laisser le véhicule descendre lentement la colline ou la pente en enfonçant la pédale de frein pour ne pas perdre le contrôle.
- NE JAMAIS accélérer lors de la descente d'une colline ou d'une pente. Enfoncer légèrement la pédale de frein pour ne pas perdre le contrôle.
- Si le retournement du véhicule s'avère inévitable, conserver toutes les parties du corps à l'intérieur du poste de conduite, appuyer solidement les pieds sur le plancher et tenir fermement le volant ou la poignée de retenue du passager.
- Ne pas essayer de ralentir le retournement du véhicule avec une partie du corps.

SURFACES GOUDRONNÉES

- Éviter dans la mesure du possible de rouler sur des surfaces goudronnées.
- Tourner progressivement le volant et conduire prudemment si la circulation sur une route goudronnée s'avère inévitable.
- Ne pas activer le mode 4x4 ou le différentiel sur des routes goudronnées.

15. CONSEILS DE CONDUITE

CONDUITE SUR DES NAPPES D'EAU

- Éviter de circuler inutilement sur des nappes d'eau.
- **NE JAMAIS** rouler sur des nappes d'eau à écoulement rapide au risque de perdre le contrôle, de se faire emporter par le courant, voire de provoquer le retournement du véhicule.
- Avant de traverser une nappe d'eau, choisir le point de franchissement, éviter les zones rocailleuses et ne pas emprunter de descentes brusques (préférer des pentes descendant progressivement).
- Accorder une attention particulière et rester attentif lors de l'exécution de ce type de manœuvre.
- Ne pas circuler dans l'eau si celle-ci dépasse la hauteur centrale de la jante.
- Les freins mouillés peuvent avoir une capacité de freinage réduite. Après être sorti de l'eau, testez les freins. Appliquez-les légèrement plusieurs fois en conduisant lentement. La friction aidera à sécher les plaquettes.
- Ne pas traverser des flaques d'eau à grande vitesse même lorsque ces dernières sont peu profondes.

CONDUITE À GRANDE VITESSE

- Conduire des véhicules tout-terrain pour tester leurs limites peut être très dangereux pour le conducteur, les passagers et les personnes à proximité. Conduire à grande vitesse peut entraîner une perte de contrôle, des collisions ou des atterrissages brusques, susceptibles de causer des blessures graves aux occupants, même si le véhicule ne se renverse pas et n'est pas endommagé.
- Les compétences de base pour conduire ce véhicule ne qualifient pas le conducteur pour conduire en toute sécurité à grande vitesse. Développez vos compétences progressivement grâce à une formation, de la pratique et de l'expérience avec les différents modes de conduite que propose ce véhicule et selon le terrain où vous conduisez.

- Si vous envisagez d'utiliser le véhicule pour des compétitions tout-terrain, vous pourriez avoir besoin d'un équipement de sécurité supplémentaire. Consultez les règles applicables à votre compétition.
- La conduite à grande vitesse peut réduire l'autonomie de la batterie. Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée pour la distance prévue.

CONDUITE À L'INTÉRIEUR OU À PROXIMITÉ DE ZONES BOISÉES OU ARBUSTIVES

- Faites preuve de prudence lorsque vous conduisez près des arbres, en particulier sur des sentiers étroits. Les branches d'arbres ou les arbustes peuvent pénétrer dans le véhicule ou frapper et blesser les occupants de quelque manière que ce soit.

CONDUITE SUR OU NEIGE

- Gardez toujours les pédales du véhicule exemptes de neige et de glace. Freinez fréquemment pour minimiser l'accumulation de neige ou de glace sur les plaquettes de frein, ce qui pourrait réduire les performances de freinage.
- Ne conduisez jamais le véhicule sur une étendue d'eau gelée à moins d'avoir vérifié que la glace peut supporter le poids du véhicule. Si le véhicule passe à travers la glace, cela pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

CONDUITE SUR DUNES OU TERRAINS SABLONNEUX

- Prenez des précautions supplémentaires lorsque vous conduisez sur des dunes ou à proximité. Restez attentif aux changements de terrain et ne franchissez jamais le sommet d'une pente à l'aveugle. Un obstacle, une chute abrupte ou une personne pourraient se trouver de l'autre côté de la pente.

15. CONSEILS DE CONDUITE

CONDUITE DANS DES CONDITIONS DE FAIBLE VISIBILITÉ

- Prenez des précautions supplémentaires et conduisez lentement en cas de faible visibilité, comme le brouillard, la pluie ou l'absence de lumière naturelle.

MARCHE ARRIÈRE

- Avant de passer en marche arrière, assurez-vous avec une attention particulière qu'il n'y a ni personnes ni obstacles dans la zone. Lorsque vous êtes certain qu'il est sûr de continuer, reculez lentement.
- Si vous devez manœuvrer dans un espace restreint, assurez-vous d'arrêter complètement le véhicule avant de passer des vitesses avant à arrière et vice versa.

CIRCULATION SUR DES TERRAINS INEXPLORÉS

- Vérifier l'état du terrain inexploré à emprunter pour repérer les éventuels obstacles cachés ou les obstacles susceptibles de s'avérer dangereux.
- Circuler prudemment en empruntant systématiquement les chemins aménagés.
- Conduire avec d'autant plus de prudence que la visibilité est faible.

CIRCULATION VÉHICULE CHARGÉ

- Lorsque le véhicule est utilisé **benne chargée** ou avec une remorque :
 - Diminuer la vitesse et circuler avec le rapport LOW (L).
 - Éviter les collines ou les terrains en pente.
 - Distribuer le chargement de manière optimale et doubler de prudence.
 - Un chargement supérieur à 300 kg peut comporter un risque élevé pour les occupants du véhicule. **NE JAMAIS** charger la benne d'un poids supérieur à cette limite.

- Lorsque le véhicule est utilisé pour **atteler** une charge :
 - Opérez en mode LOW (L) et ne dépassez pas 16 km/h lorsqu'une charge lourde est attelée et que la vitesse courte est engagée.
 - Ne pas conduire de façon brusquée.
 - Tenir compte du fait que la distance de freinage et la stabilité du véhicule sont conditionnées par le poids remorqué.
 - Ne jamais stationner le véhicule en pente lorsqu'une charge est transportée.
 - Éviter de circuler sur des terrains inexplorés ou difficiles. Si cela s'avère inévitable, réduire considérablement la vitesse et rester attentif à tous les éléments potentiellement dangereux.
 - Répartir dans la mesure du possible le poids entre la benne et la remorque afin d'optimiser la stabilité du véhicule.

ACTION EN CAS DE DOMMAGES AU VÉHICULE, COLLISION

- Ne continuez pas à conduire si le véhicule a pu subir des dommages ou a été impliqué dans une collision ou un renversement. Conduire un véhicule endommagé ou après un impact ou un renversement peut entraîner une perte de contrôle, un renversement ou un accident, ce qui pourrait causer des blessures graves ou la mort. Si vous ne pouvez pas transporter le véhicule en toute sécurité par vos propres moyens, contactez un service de dépannage et de remorquage.
- Après tout impact ou tout autre accident, assurez-vous qu'un Service Officiel Corvus inspecte votre véhicule pour détecter d'éventuels dommages.
- Anticipez la possibilité que votre véhicule puisse être endommagé ou rendu inutilisable, en particulier dans des zones isolées. Chaque fois que vous conduisez, prévoyez à l'avance comment obtenir de l'aide et restez en sécurité jusqu'à ce que des secours arrivent.

16. NETTOYAGE DU VÉHICULE

Después de la conducción, compruebe si hay daños o suciedad en el vehículo, para asegurarse de que el vehículo pueda almacenarse y volverse a conducir de forma segura. Mantener limpio su vehículo puede alargar la vida útil de varios componentes.

La marche à suivre pour nettoyer le véhicule est expliquée ci-dessous :

1. Enlever le protecteur de bas de caisse.
2. Utiliser de l'eau à basse pression ainsi qu'un chiffon ou une éponge.
3. Nettoyer le véhicule de haut en bas en utilisant des produits savonneux ou spécialisés si les conditions de la région le requièrent.
4. Nettoyer la zone des batteries avec un chiffon humide.
5. Rincer avec de l'eau à basse pression en évitant de mouiller les parties électriques.
6. Laisser sécher naturellement ou sécher le véhicule à l'aide d'équipements spéciaux pour une meilleure finition.
7. Reposer les pièces retirées au point 1.

 **Il importe de nettoyer fréquemment le véhicule en accordant une attention particulière à la zone des fusées, aux étriers de frein et à l'intérieur du protecteur de bas de caisse.**

 **NE JAMAIS nettoyer le véhicule en utilisant un équipement haute pression. Éviter d'appliquer directement le jet en direction du combiné d'instruments, des roulements, du filtre à air, des interrupteurs, des commandes ou de tout autre élément électrique.**

 **NE PAS UTILISER DE PRODUITS CORROSIFS, ACIDES OU TRÈS AGRESSIFS.**

17. STATIONNEMENT PROLONGÉ DU VÉHICULE

Lorsque le véhicule est amené à être entreposé pendant une longue période, il convient de prendre les mesures suivantes :

- Nettoyer le véhicule en profondeur et le laisser sécher.
- Débrancher la batterie principale à l'aide de l'interrupteur situé entre les sièges (1).
- Traiter les parties brillantes ou en acier galvanisé en les recouvrant d'un produit anticorrosion à base de cire. Ne pas appliquer ce produit sur les disques de frein puisque ces éléments sont en acier inoxydable et ne requièrent donc aucune protection.
- Vérifier la pression des pneus et les gonfler à leur pression maximale (2 bar).
- Débrancher la batterie auxiliaire.
- Couvrir le véhicule pour le protéger de la poussière et de la saleté.
- Stationner le véhicule dans un endroit sec et non exposé à de fortes variations de température.
- Recharger la batterie au moins une fois par mois.
- Ne pas laisser la batterie descendre en dessous du niveau de charge de 20 % au risque de provoquer sa décharge profonde. Le cas échéant, prendre contact avec un garage Corvus pour la remettre en service.

 **Pour remettre le véhicule en service à l'issue d'un stationnement prolongé :**

- Brancher la batterie auxiliaire (en l'ayant préalablement chargée).
- Rebrancher la batterie principale.
- Recharger entièrement la batterie.
- Vérifier les points de la section « Inspection journalière avant la conduite ».
- Effectuer un trajet d'essai rapide.



ENTRETIEN

18. RÈGLES DE SÉCURITÉ ET D'ENTRETIEN

-  - L'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique. Se protéger les yeux, les vêtements et la peau en cas d'intervention sur cette pièce. L'acide sulfurique possède un grand pouvoir corrosif. En cas de contact avec les yeux ou la peau, laver abondamment à l'eau et se rendre immédiatement chez un médecin.
 - La batterie produit de l'hydrogène, un gaz qui peut être hautement explosif. Ne pas fumer et éviter la formation de flammes ou d'étincelles à proximité de la batterie, tout particulièrement lors de ses opérations de recharge.
 - Nettoyer les plaquettes de frein dans un endroit aéré en dirigeant le jet d'air comprimé de manière à ce que la poussière produite par l'usure du matériau de friction ne puisse pas être ingérée. Bien que la poussière ne contienne pas d'amiante, son inhalation est nuisible à la santé.
 - Utiliser des pièces de rechange d'origine CORVUS et des lubrifiants recommandés par CORVUS. Les pièces détachées qui ne sont pas d'origine ou non conformes peuvent endommager le véhicule.
 - N'utiliser que des outils spécifiquement conçus pour ce véhicule.
 - Toujours utiliser des joints neufs ainsi que des bagues d'étanchéité et des goupilles neuves pendant le montage.
-  - Après leur dépose, nettoyer les composants avec un solvant non inflammable ou possédant un point d'éclair élevé. Lubrifier toutes les surfaces de travail avant de procéder à la repose (à l'exception des accouplements coniques).
 - Après la repose, vérifier que tous les composants ont été correctement installés et qu'ils fonctionnent de manière optimale.
 - Faire exclusivement appel à des outils dont les mesures sont affichées en unités métriques pour les opérations de dépose, de révision et de repose. Les vis, les écrous et les goupils métriques ne sont pas interchangeables avec des organes d'assemblage à unités anglo-saxonnes. L'utilisation d'outils et d'organes d'assemblage inappropriés peut endommager le véhicule.

19. TABLEAU D'ENTRETIEN

Les exigences d'entretien dressées dans ce tableau sont simples et nécessaires pour un bon état d'entretien du véhicule.

A: RÉGLER / **C**: VÉRIFIER / **L**: LUBRIFIER / **R**: REMPLACER

ÉLÉMENT		Journalier	Intervalle		
			50 h	500 h	2 000 h
Batterie auxiliaire	Vérifier les indicateurs	C			
	Contrôler la batterie auxiliaire		C		
Éq. électrique	Vérifier le câblage		C (1)		
	Contrôler les bornes de la batterie et les périphériques	C	A		
	Vérifier la batterie	C			
Boîte de vitesses, différentiels et transmissions	Contrôler le niveau d'huile de la boîte de vitesses et du différentiel avant/arrière			C	
	Vidanger l'huile de la boîte de vitesses et du différentiel avant/actionneur 4x4		R (3)	R (4)	
	Vérifier les soufflets de transmission	C			
	Lubrifier les joints de cardan	L			
Roues et suspensions	Vérifier les paliers des roues		C		
	Vérifier les écrous et les vis sans tête de fixation des roues		C		
	Vérifier les rotules et les points de fixation des suspensions		C		
Vérification générale	Contrôler la pression et l'usure des pneus	C			
	Vérifier l'absence de fuites et l'état des bagues-joints (1)	C			R (6)
	Contrôler le niveau de liquide de frein	C			
	Remplacer le liquide de frein		L		R (6)
	Lubrifier les fusées, les joints de cardan et les rotules				
	Vérifier et nettoyer le protecteur de bas de caisse	C		A	
	Câble du frein à main				
Moteur	Contrôler l'état des disques et des plaquettes	C			
	Vérifier l'état et la propreté	C			

(1) : plus fréquemment en cas d'utilisation intensive ainsi que dans des régions très exposées à la poussière, au sable, à la neige, à l'humidité ou à la boue. (2) : remplacer si nécessaire. (3) : la première fois. (4) : la 2^e fois et lors des contrôles qui suivent. (5) : ou au bout d'un an, selon la première occurrence. (6) : ou au bout de 2 ans, selon la première occurrence.

20. LEVAGE DU VÉHICULE

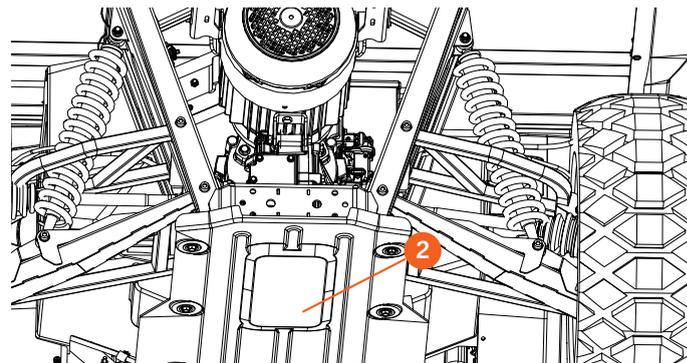
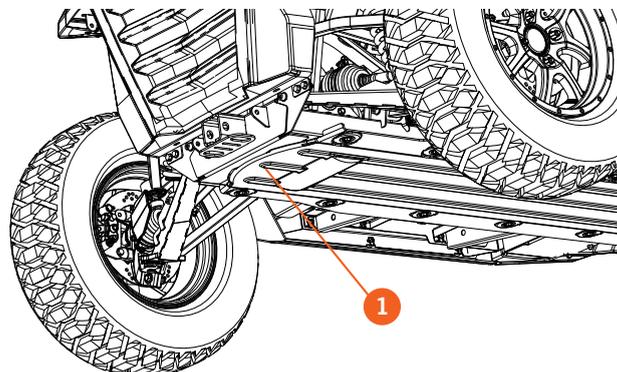
Une zone située à l'avant (1) et une autre zone se trouvant à l'arrière (2) permettent de procéder au levage du véhicule.

! Avant de lever le véhicule, veiller à ce qu'il soit complètement à l'arrêt (frein à main serré) et à ce qu'il se trouve sur une surface plane totalement horizontale.

! N'effectuer aucune opération ni aucun entretien pendant le levage du véhicule.

N'intervenir sur le véhicule et ne monter dessus qu'à partir du moment où celui-ci est totalement levé et assuré pour éviter tout risque de perte de stabilité et de retournement.

1. Caler les roues de l'axe opposé à celui soumis à l'entretien avec des cales pour empêcher le véhicule de bouger pendant le processus.
2. Délimiter la zone de travail et la maintenir libre du passage d'autres personnes.
3. Placer la base de l'élévateur dans la zone indiquée du véhicule.
4. Lever lentement le véhicule en vérifiant sa stabilité.
5. Après avoir soulevé le véhicule avec le pont élévateur, ne placez jamais une partie de votre corps en dessous sans l'avoir correctement sécurisé au préalable.

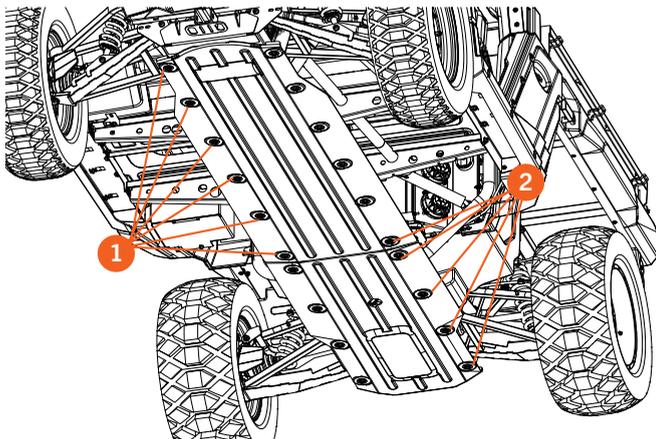


21. PROTECTEUR DE BAS DE CAISSE

POSE :

1. Retirer les 12 vis (1) du protecteur de bas de caisse avant.
2. Désassembler le protecteur.
3. Retirer les 8 vis (2) du protecteur de bas de caisse arrière.
4. Désassembler le protecteur.

 **Ne pas rouler sans le protecteur de bas de caisse au risque de porter atteinte à l'intégrité des composants importants comme la transmission.**



 **Le protecteur de bas de caisse doit être conservé en bon état de propreté (aussi bien l'intérieur que l'extérieur) pour permettre la détection de fuites de fluide, éviter l'oxydation par la présence d'eau stagnante, etc.**

22. ROUES

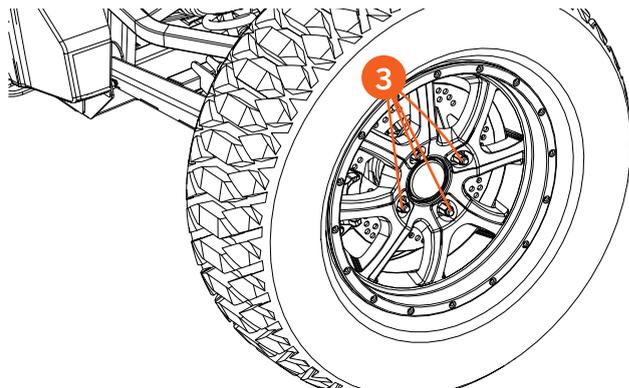
DÉPOSE :

1. Placer le véhicule en position horizontale.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Lever la zone du véhicule (avant ou arrière) où se trouve la roue à démonter (page 50).
4. Retirer les quatre vis (3) qui fixent la jante.
5. Enlever la roue.

Pour la pose, procéder dans le sens inverse des opérations de dépose.

 **NE JAMAIS rouler lorsque l'une des vis de la roue est manquante au risque de porter grandement atteinte à la sécurité.**

 **INFORMATIONS TECHNIQUES** Couple de serrage des écrous des roues : 70 Nm

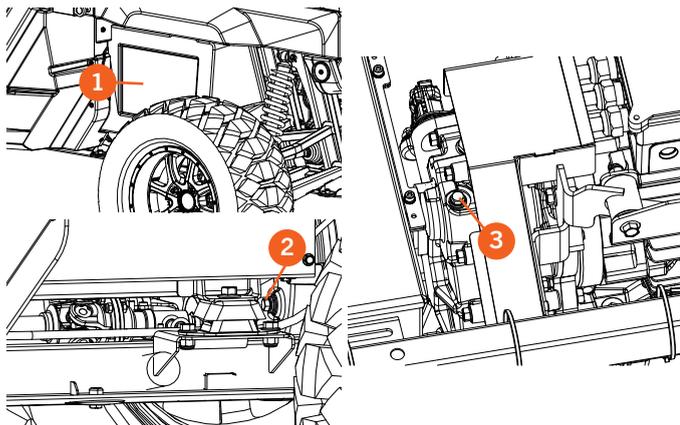


23. HUILE DE LA BOÎTE DE VITESSES (CONTRÔLE DU NIVEAU)

Le bon fonctionnement et la durée de vie de la transmission dépendent principalement du maintien du niveau optimal de l'huile et de sa vidange régulière (se reporter au tableau d'entretien disponible à la page 49).

Processus de contrôle :

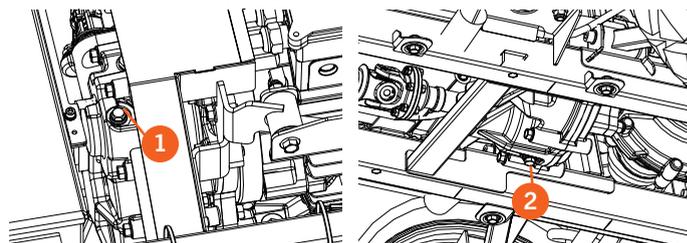
1. Placer le véhicule en position horizontale.
2. Retirer le protecteur latéral (1).
3. Enlever la vis de niveau (2)*.
4. Si une légère quantité d'huile sort à travers l'orifice, cela signifie que le niveau est correct. Si aucune quantité de liquide ne s'écoule, faire l'appoint d'huile.
5. Si de l'huile doit être rajoutée, introduire cette dernière à travers le bouchon de l'orifice de remplissage (3).
6. Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuites et éliminez correctement le liquide usagé.



HUILE DE LA BOÎTE DE VITESSES (VIDANGE)

PROCESSUS DE VIDANGE :

1. Placer le véhicule en position horizontale et relever la benne de chargement.
2. Retirer le protecteur de bas de caisse arrière (page 49).
3. Placer un récipient sous la boîte de vitesses pour récupérer l'huile usagée et éviter les déversements.
4. Retirer le bouchon de l'orifice de remplissage (1) pour optimiser l'évacuation de l'huile contenue dans la boîte de vitesses.
5. Enlever la vis de vidange (2) de l'huile de la boîte de vitesses.
6. Après avoir purgé toute l'huile de la boîte de vitesses, remplacer la rondelle et remettre la vis de vidange en lui appliquant un couple de serrage de 24 Nm.
7. Remplir la boîte de vitesses avec de l'huile neuve.
8. Remplacer le joint torique et remettre le bouchon de l'orifice de remplissage (1) en place.
9. Compruebe que no haya fugas y deseche correctamente el líquido usado.



! INFORMATIONS TECHNIQUES

Huile recommandée : SAE 80W-90, API GL5
Contenance: 1,2 l



NE JAMAIS utiliser le véhicule en l'absence d'huile dans la boîte de vitesses ou si le niveau de cette dernière est insuffisant. Il importe de connaître les périodes d'entretien des composants indiqués dans le tableau correspondant.

24. HUILE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE (CONTRÔLE ET VIDANGE)

CONTRÔLE :

Pour contrôler le niveau d'huile du différentiel arrière, le liquide doit être évacué dans un récipient gradué pour en mesurer la quantité. Le volume à récupérer doit être égal à 0,5 l.

VIDANGE :

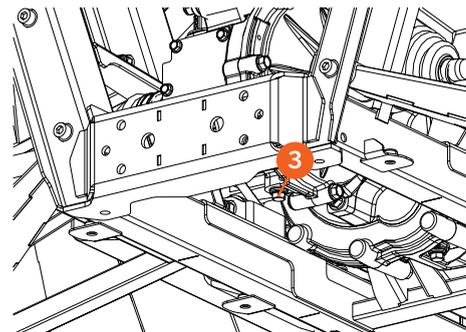
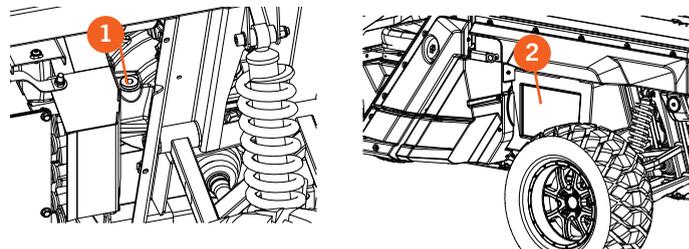
L'huile doit être régulièrement vidangée pour garantir la durée de vie du différentiel comme indiqué dans le tableau d'entretien (page 49).

1. Placer le véhicule sur un sol totalement horizontal.
2. Avant de commencer les opérations, enlever le protecteur de bas de caisse arrière (page 51) et relever la benne.
3. Placer un récipient sous le différentiel pour récupérer l'huile usagée et éviter les déversements.
5. Retirer le bouchon/vis de remplissage (1) pour optimiser l'évacuation de l'huile.
6. S'il s'avère impossible d'accéder au bouchon de remplissage par la partie arrière, procéder au retrait du protecteur latéral (2).
7. Enlever le bouchon/vis de vidange (3) et attendre que tout le contenu se soit écoulé.
8. Visser le bouchon/vis de vidange (3) en ayant pris soin de remplacer sa rondelle et en appliquant un couple de serrage de 24 Nm.
9. Remplir le différentiel arrière avec de l'huile neuve.
10. Visser le bouchon/vis de remplissage (1) en ayant pris soin de remplacer sa rondelle et en appliquant un couple de serrage de 24 Nm.

 **NE JAMAIS** utiliser le véhicule en l'absence d'huile dans le différentiel arrière ou si le niveau de cette dernière est insuffisant.

 Il importe de connaître les périodes d'entretien des composants indiqués dans le tableau correspondant.

 Si des fuites sont observées au niveau du différentiel, s'assurer de disposer de suffisamment d'huile pour faire fonctionner le véhicule et prendre contact avec le garage Corvus le plus proche.



25. HUILE DU DIFFÉRENTIEL AVANT (CONTRÔLE ET VIDANGE)

CONTRÔLE :

Pour contrôler le niveau d'huile du système de verrouillage 4x4, le liquide doit être évacué dans un récipient gradué pour en mesurer la quantité. Le volume à récupérer doit être égal à 0,5 l.

VIDANGE :

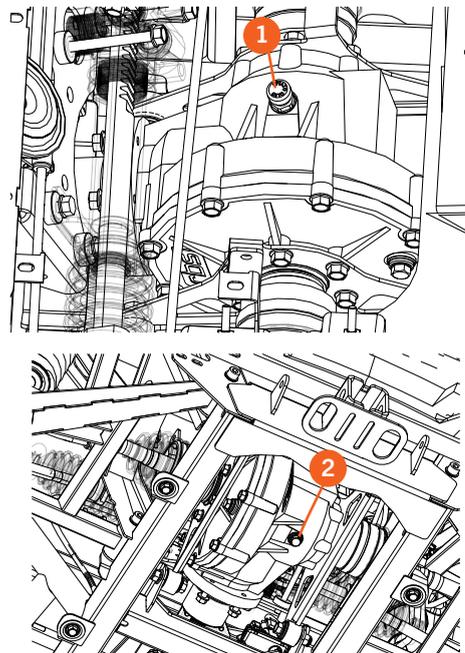
L'huile doit être régulièrement vidangée pour garantir la durée de vie du différentiel comme indiqué dans le tableau d'entretien (page 49).

1. Placer le véhicule sur un sol totalement horizontal.
2. Avant de commencer les opérations, enlever le protecteur de bas de caisse avant (page 51) et soulever le capot.
3. Retirer le coffre avant si nécessaire.
4. Placer un récipient sous le différentiel pour récupérer l'huile usagée et éviter les déversements.
5. Retirer le bouchon/vis de remplissage (1) pour optimiser l'évacuation de l'huile.
6. Enlever le bouchon/vis de vidange (2) et attendre que tout le contenu se soit écoulé.
7. Visser le bouchon/vis de vidange (2) en ayant pris soin de remplacer sa rondelle et en appliquant un couple de serrage de 24 Nm.
8. Remplir le différentiel avant avec de l'huile neuve.
9. Visser le bouchon/vis de remplissage (1) en ayant pris soin de remplacer sa rondelle et en appliquant un couple de serrage de 24 Nm.

⚠ NE JAMAIS utiliser le véhicule en l'absence d'huile dans le différentiel avant ou si le niveau de cette dernière est insuffisant.

! Il importe de connaître les périodes d'entretien des composants indiqués dans le tableau correspondant.

! Si des fuites sont observées au niveau du différentiel, s'assurer de disposer de suffisamment d'huile pour faire fonctionner le véhicule et prendre contact avec le garage Corvus le plus proche.



26. HUILE DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE 4X4 (CONTRÔLE ET VIDANGE)

CONTRÔLE :

Pour contrôler le niveau d'huile du système de verrouillage 4x4, le liquide doit être évacué dans un récipient gradué pour en mesurer la quantité. Le volume à récupérer doit être égal à 0,05 l.

VIDANGE :

Pour un bon fonctionnement, il convient de vérifier régulièrement l'absence de fuites ainsi que le maintien du niveau optimal de l'huile.

Vidange de l'huile du système de verrouillage

1. Placer le véhicule sur un sol totalement horizontal et enlever le protecteur de bas de caisse avant (page 51).
2. Placer un récipient sous le système de verrouillage 4x4 pour récupérer l'huile usagée et éviter les déversements.
3. Retirer le bouchon de l'orifice de remplissage (1) pour optimiser l'évacuation de l'huile du système de verrouillage 4x4.
4. Retirer la vis de vidange (2) de l'huile du système de verrouillage 4x4.
5. Après avoir purgé toute l'huile du système, remplacer la rondelle et remettre la vis de vidange en lui appliquant un couple de serrage de 24 Nm.
6. Ajouter 0,05 l d'huile neuve.
7. Remplacer la rondelle et remettre le bouchon de l'orifice de remplissage (1) en place en lui appliquant un couple de serrage de 24 Nm.



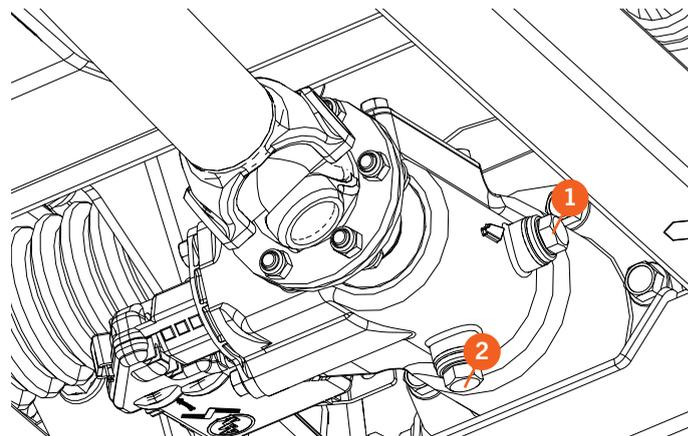
INFORMATIONS TECHNIQUES

Huile recommandée : SAE 80W-90, API GL5 Contenance : 0,05 l
Couple de serrage du bouchon/vis de remplissage : 24 Nm
Couple de serrage du bouchon/vis de vidange : 24 Nm



NE JAMAIS utiliser le véhicule en l'absence d'huile dans l'actionneur du mode 4x4 ou si le niveau de cette dernière est insuffisant.

Il importe de connaître les périodes d'entretien des composants indiqués dans le tableau correspondant.



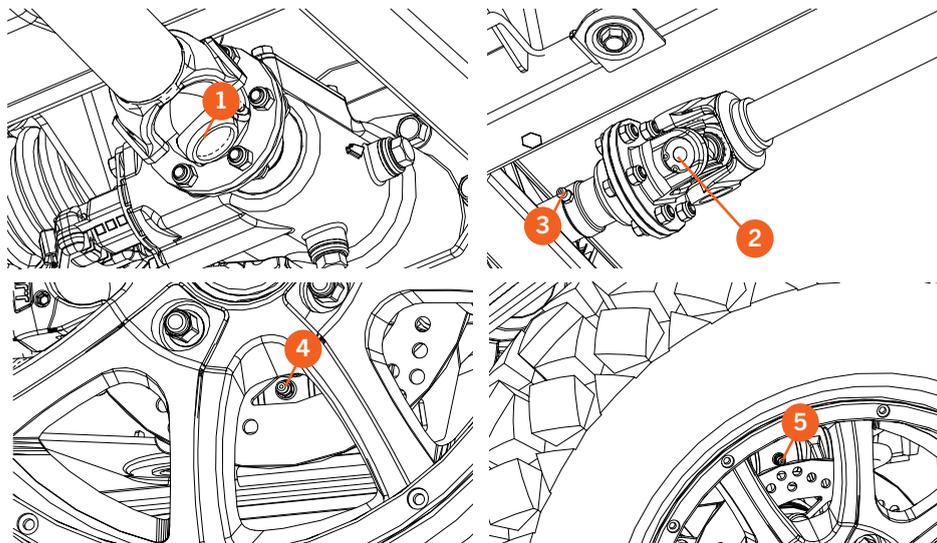
27. GRAISSEURS

Le véhicule est équipé de graisseurs pour permettre la lubrification de certaines parties (2 dans chaque fusée arrière, 2 dans chaque articulation du cardan et 1 dans l'accouplement cardan/sortie de boîte de vitesses).

- 1- Graisseur assemblage cardan-transmission
- 2- Graisseur assemblage cardan-transmission
- 3- Graisseur accouplement transmission
- 4- Graisseur inférieur fusée arrière
- 5- Graisseur supérieur fusée arrière

! Les points signalés doivent être graissés selon les indications du tableau d'entretien pour éviter l'usure prématurée des composants.

Vérifier régulièrement la bonne position du graisseur. Son déplacement peut en effet entraîner une perte de lubrification et provoquer l'infiltration de poussière ou d'éléments extérieurs susceptibles d'accélérer l'usure des composants.



28. COFFRE DU CAPOT

DÉPOSE :

Pour pouvoir accéder au différentiel et aux composants situés sous le capot, le coffre qui se trouve à l'intérieur doit être retiré (si le véhicule est équipé de ce composant).

Pour ce faire, soulever tout d'abord le capot avant.

1. Desserrer les 5 vis (1) qui fixent le coffre du capot.

2. Enlever le coffre du capot.

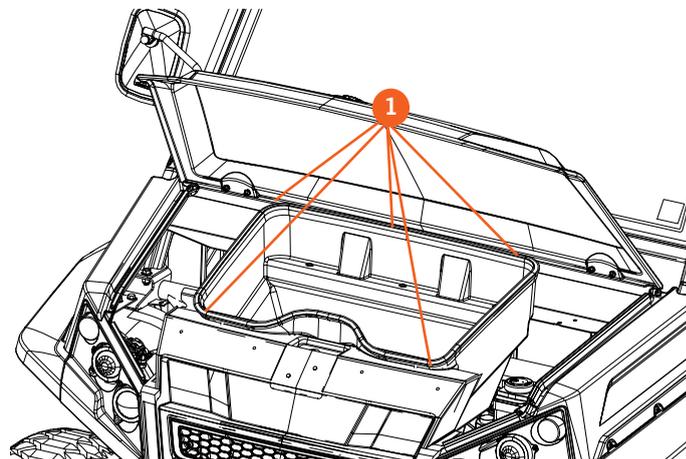


INFORMATIONS TECHNIQUES

Couple de serrage des vis de la serrure : 12 Nm



NE JAMAIS conduire le véhicule lorsque le coffre du capot est déposé.



29. ÉCLAIRAGE

FEUX D'ÉCLAIRAGE

Les feux d'éclairage et les clignotants se trouvent à l'avant du véhicule :

1. Feux de croisement (une vis qui permet d'en régler la hauteur se trouve à l'avant)
2. Feux de route (des vis qui permettent d'en régler la hauteur se trouvent à l'avant)
3. Clignotants avant

Les feux stop et de position, les clignotants ainsi que les catadioptrés sont quant eux situés à l'arrière du véhicule :

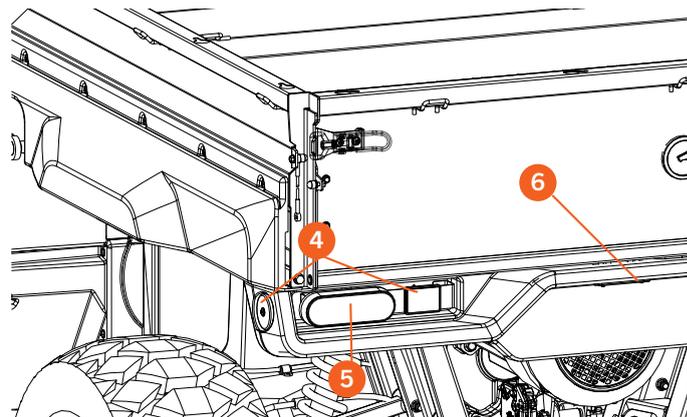
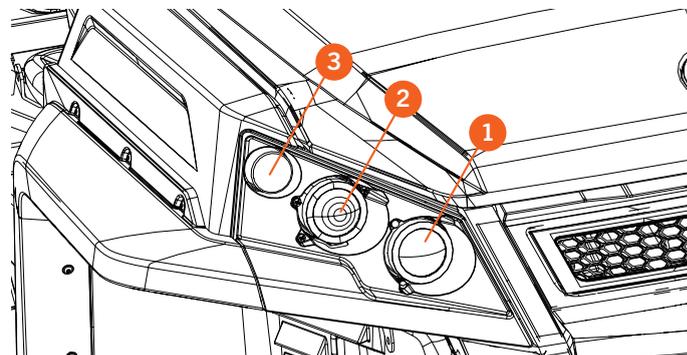
4. Catadioptré
5. Feux stop et de position arrière
6. Système d'éclairage de la plaque d'immatriculation



La surface des voyants peut être très chaude.

NE JAMAIS rouler avec le véhicule en l'absence des feux ou des clignotants.

Il s'agit d'éléments de sécurité importants.



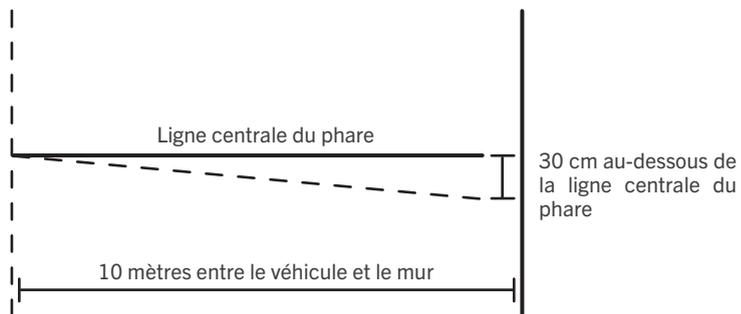
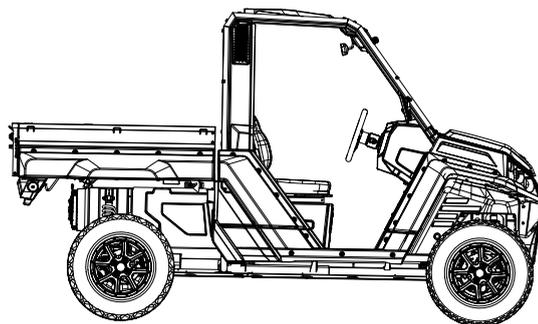
29. ÉCLAIRAGE

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR

1. Placer le véhicule à 10 mètres d'un mur et l'immobiliser en serrant le frein de stationnement.
2. Procéder au réglage des phares à l'aide des vis (1).
3. Le faisceau lumineux doit se trouver 30 cm au-dessous de la ligne horizontale projetée depuis le centre du phare sur le mur.



Les ampoules et les feux peuvent être très chauds.



30. AMPOULES AVANT (FEUX DE CROISEMENT, FEUX DE ROUTE ET CLIGNOTANTS)



Les ampoules et les feux peuvent être très chauds.

Processus :

1. Couper le véhicule.
2. Ouvrir le capot avant.

Remplacement de l'ampoule des feux de croisement :

1. Débrancher le connecteur électrique (1) de l'ampoule à remplacer.
2. Tourner l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la retirer de son logement.

Remplacement de l'ampoule des feux de route :

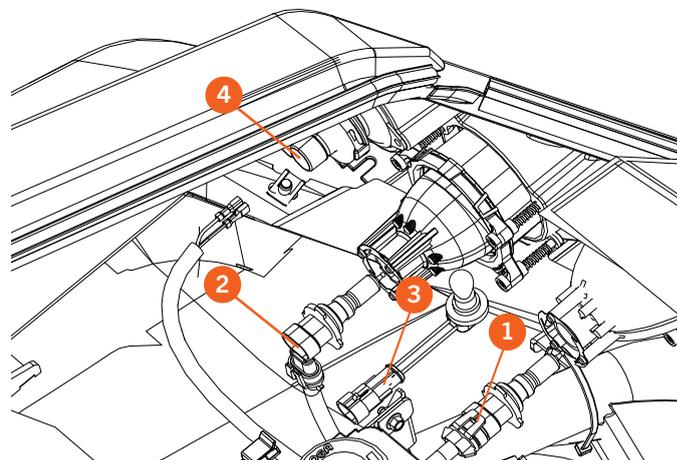
1. Débrancher le connecteur électrique (2) de l'ampoule à remplacer.
2. Tourner l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la retirer de son logement.

Remplacement de l'ampoule des feux de position :

1. Débrancher le connecteur électrique (3) de l'ampoule à remplacer.
2. Introduire la main sous l'ampoule jusqu'à toucher la lumière.
3. Tourner l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la retirer de son logement.

Remplacement de l'ampoule des clignotants :

1. Pour remplacer les ampoules des clignotants, tourner la douille (4) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la déboîter de son logement.
2. Tourner l'ampoule et la séparer de la douille.



INFORMATIONS TECHNIQUES

Ampoule des feux de croisement : HB3A 12 V 60 W, réf. 09180040003

Ampoule des feux de route : HB3 12 V 60 W, réf. 08011460000

Ampoule des feux de position : W5W 12 V 5 W, réf. 08011360000

Ampoule des clignotants : 12 V 21 W, réf. 08000960000



Ne pas rouler avec le véhicule en l'absence des feux stop, des clignotants ou des feux de position. Il s'agit d'éléments de sécurité importants.

3I. AMPOULES

AMPOULES DU LOGEMENT DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Procéder comme suit pour accéder aux ampoules des feux de plaque d'immatriculation :

1. Enlever les vis indiquées à l'image (1).
2. Retirer ensuite le plastique extérieur de l'ampoule (2).
3. Déposer soigneusement l'ampoule (3).

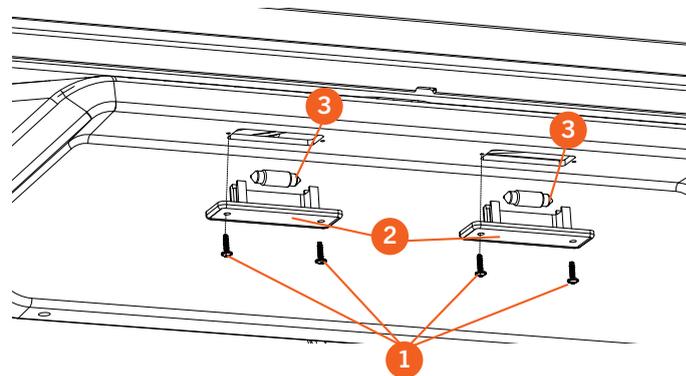


INFORMATIONS TECHNIQUES

Ampoule des clignotants : 12 V 21 W, réf. 09180040001

Ampoule des feux stop et des feux de position : 12 V 21 W/5 W, réf. 09180040002

Ampoule du logement de la plaque : réf. 08001660000

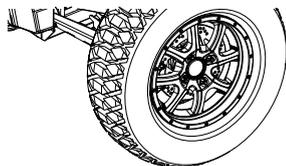


32. PNEUS

Contrôler l'usure des pneus et veiller à ce qu'ils ne soient ni craquelés ni abîmés. Vérifier également leur pression de gonflage.

Pression avant/arrière recommandée :

- 1,0 bar (véhicule vide)
- 1,5 bar (véhicule à pleine charge)



Un mauvais entretien des pneus pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident, ce qui peut causer des blessures graves, voire mortelles. Pour réduire le risque de blessures :

Maintenez la pression des pneus recommandée. Vérifiez la pression avant de conduire. Notez qu'après avoir roulé sur une courte distance, la lecture de la pression des pneus peut déjà être plus élevée.

Utilisez uniquement des pneus de taille et de type spécifiques à ce véhicule.

N'utilisez pas votre véhicule avec des pneus usés ou endommagés. Remplacez-les.

Respectez toujours les consignes d'entretien du fabricant de vos pneus

33. VIS, ÉCROUS ET FIXATIONS

Avant de conduire le véhicule, vérifier le bon serrage de tous les écrous et de toutes les vis.

Veiller également à ce que les autres éléments de fixation soient à leur place et en bon état.



NE JAMAIS rouler en l'absence d'écrous ou de vis au risque de provoquer un accident ou des dégâts sérieux.

34. RÉGLAGE DU FREIN À MAIN

Procéder comme suit pour régler le frein à main :

Desserrer l'écrou (1) et séparer les plaquettes en desserrant l'axe (2).

Régler le goujon du câble pour que la distance entre l'écrou et l'extrémité du goujon soit de 10 mm.

Régler la came jusqu'à ce que la valeur indiquée (60-61 mm) soit obtenue lorsque le frein à main est desserré.

Approcher lentement les plaquettes sur le disque en serrant l'axe (2) jusqu'à ce que les deux pièces entrent en contact.

Desserrer l'axe de 90° en éloignant les plaquettes du disque.

Serrer l'écrou (1) en retenant l'axe (2) à l'aide d'un tournevis à pointe plate.

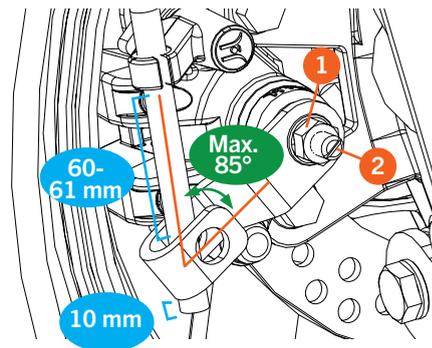


INFORMATIONS TECHNIQUES

La came doit être réglée de manière à ce que l'angle qu'elle forme par rapport au câble soit au maximum de 85° lorsque le frein à main est serré au maximum.



Ne pas effectuer ces opérations lorsque le frein à main est serré. N'enclencher ce dernier qu'une fois l'écrou (1) serré.



35. USURE DES FREINS

Si l'épaisseur de l'une des plaquettes de frein du disque avant ou arrière est inférieure à 1,5 mm, procéder au remplacement complet du jeu de plaquettes concerné.

 Vérifier que l'épaisseur des disques des roues avant et arrière est au moins de 3,5 mm.

Il importe de préserver la propreté de la zone des disques, des plaquettes et des fusées en évitant l'accumulation de boue ou d'éléments étrangers pendant de longues périodes de temps. Ces éléments peuvent avoir une répercussion sur les performances, l'efficacité et la durée de vie utile des matériaux.

 Pour le remplacement de ces pièces, il est recommandé de s'adresser à un garage CORVUS qui, en outre, se chargera de contrôler l'usure potentielle des disques de frein.

36. LIQUIDE DE FREIN

Inspecter le liquide de frein et le remplacer régulièrement. Ce liquide doit également être vidangé lorsqu'il est pollué par de l'eau ou de la saleté.

Liquide recommandé : Brake Fluid DOT-4

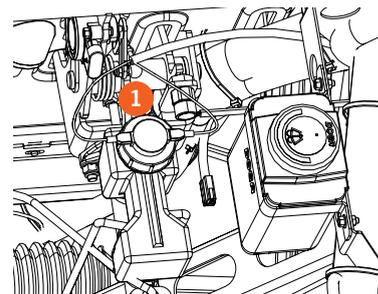
 Ne pas mélanger deux types de liquide de frein différents. Le liquide utilisé pour faire l'appoint ou changer le contenu du circuit doit répondre à la norme spécifiée sur le réservoir de liquide de chaque circuit. Les spécifications ne doivent **JAMAIS** être modifiées (la spécification DOT-4 doit toujours être respectée). Le liquide de frein peut tout à fait être d'une marque différente, mais les spécifications doivent **EN REVANCHE** être identiques. **NE JAMAIS** utiliser un liquide contenu dans un récipient qui n'est pas scellé (non ouvert). **NE JAMAIS** utiliser un liquide de frein usagé.

Le niveau du liquide de frein doit se trouver entre les repères MIN et MAX. Faire l'appoint si la quantité de liquide est insuffisante.

 Ne pas déverser de liquide de frein sur des surfaces peintes.

 Vérifier l'absence de fuites de liquide au niveau des joints. Vérifier l'absence de dommages éventuels sur les flexibles de frein.

Il est recommandé de vidanger et de changer le liquide de frein tous les 2 ans.



37. BATTERIE AUXILIAIRE

La batterie (12 V et 55 Ah) n'a besoin d'aucun entretien.

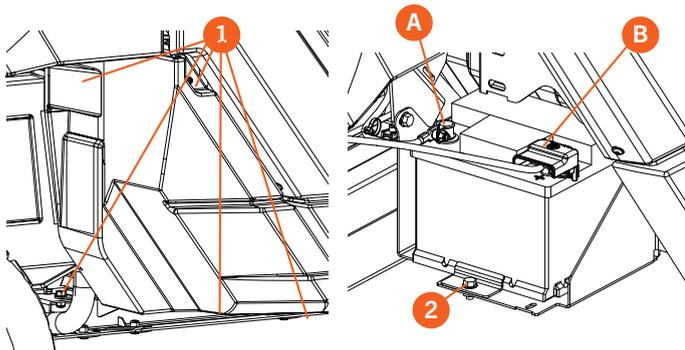
REPLACEMENT DE LA BATTERIE

La batterie se trouve au niveau de la partie arrière droite du véhicule, sous la protection antiprojection droite ou le tiroir latéral droit.

Pour la remplacer, procéder comme suit :

1. Desserrer les 5 vis d'assemblage (1) du protecteur antiprojection et le retirer.
 2. Enlever la vis (2) de fixation de la griffe de la batterie.
 3. Desserrer les cosses de la batterie, en commençant par la cosse négative (A) et en terminant par la cosse positive (B), et l'extraire du coffret.
- Remplacer la batterie par une neuve en procédant dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

! Ne pas manipuler ni essayer d'ouvrir la batterie. L'électrolyte et les gaz sont des produits toxiques qui peuvent provoquer de graves blessures. Tenir la batterie hors de portée des enfants. Tenir la batterie à l'écart de sources de chaleur, de flammes nues et d'étincelles. Toujours stocker et charger la batterie dans des endroits bien aérés. Porter des vêtements et des lunettes de protection. Toujours débrancher la cosse négative en premier et la rebrancher en dernier.



38. BATTERIE

Les batteries sont logées à l'arrière dans un boîtier de protection. Il est nécessaire de connaître leurs limites pour éviter les pannes ou les situations dangereuses :

- Il est **INTERDIT** de recharger les batteries par un moyen autre que celui passant par l'utilisation du point de recharge Corvus.
- Toute manipulation des batteries peut entraîner une panne électrique, une rupture des composants ou un incendie.
- Toute manipulation des systèmes de gestion de la batterie peut provoquer une panne électrique, une rupture des composants ou un incendie.
- Ne pas laver les composants de la batterie avec de l'eau sous pression.
- Maintenir les bornes et les raccordements à l'abri des éléments extérieurs et de la rouille afin d'éviter les faux contacts ou les problèmes électriques.
- Éviter de faire fonctionner la batterie et de la recharger à des températures supérieures à 40 °C.
- La batterie ne peut pas être utilisée à des températures inférieures à -14 °C. Elle ne peut être rechargée à une température inférieure à 0 °C que si des couvertures thermiques sont utilisées.
- Éviter de réduire la charge à moins de 20 % au risque de soumettre la batterie à une décharge profonde.
- Le non-respect de l'une de ces consignes peut entraîner une panne électrique et/ou une perte de garantie.

FACTEURS QUI INFLUENCENT L'AUTONOMIE DU VÉHICULE

Lors du calcul de la distance que votre véhicule peut parcourir avec une seule charge de batterie, prenez en compte les facteurs suivants :

Type de terrain

Les terrains inclinés ou instables entraînent une consommation d'énergie plus élevée.

Conditions météorologiques

Les vents forts de face, les terrains glissants ou des températures ambiantes extrêmes peuvent réduire l'autonomie de votre véhicule.

Mode de conduite

Les modes de conduite en traction 4x2 ou 4x4, ainsi qu'en marche courte ou longue, nécessitent différents niveaux de puissance et entraînent des consommations d'énergie variables.

Style de conduite

Une conduite agressive exige davantage de puissance qu'une conduite prudente.

Fréquence des démarrages et arrêts

Plus d'énergie est consommée lors de l'accélération jusqu'à la vitesse de croisière que lors du maintien de cette vitesse.

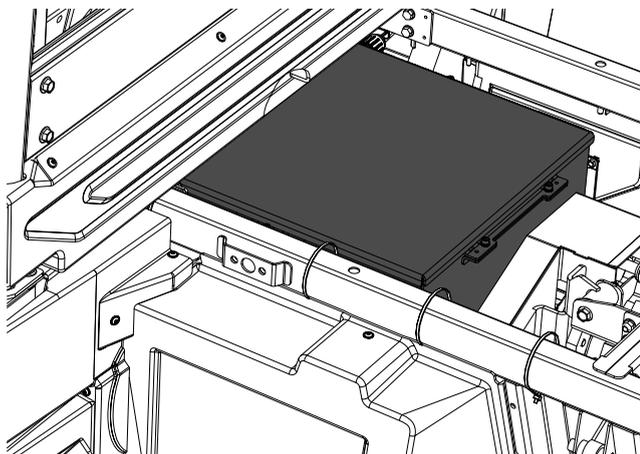
Quantité, état et taille des pneus

Le véhicule nécessite plus de puissance lorsqu'il transporte des passagers, du chargement ou une remorque..

38. BATTERIE

! Il est nécessaire de recharger le véhicule périodiquement, au moins une fois par mois, surtout si le véhicule est neuf.

Chargez toujours les cycles jusqu'à 100 % et laissez le chargeur s'arrêter.



! La capacité de la batterie peut être impactée par la température extérieure, à telle point que celle-ci peut ne pas fonctionner dans des conditions extrêmes. La température optimale de fonctionnement est de 25 °C.

La durée de vie de la batterie dépend de l'utilisation du véhicule et des conditions extérieures. L'autonomie maximale est de 100 km dans des conditions optimales.

! La capacité de charge maximale est obtenue après plusieurs cycles de recharge. Il est recommandé de recharger complètement la batterie après chaque utilisation.

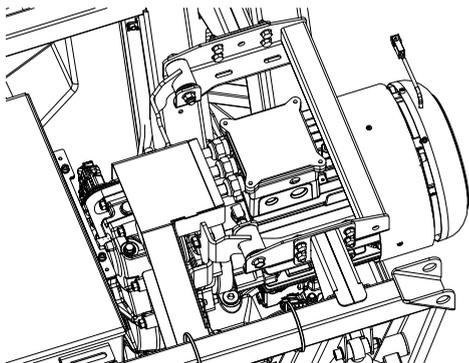
No cargar el vehículo puede terminar en un fallo de batería irrecuperable.

39. MOTEUR

Le moteur à induction de 13 kW est situé à l'arrière, sous la benne de chargement. Il est directement raccordé à la boîte de transfert et, en ce point, aux deux différentiels.

Il est responsable de la direction du mouvement, de sorte que, lors du passage à la marche arrière, aucun changement physique n'est effectué (le moteur se charge d'effectuer ce changement par voie électrique).

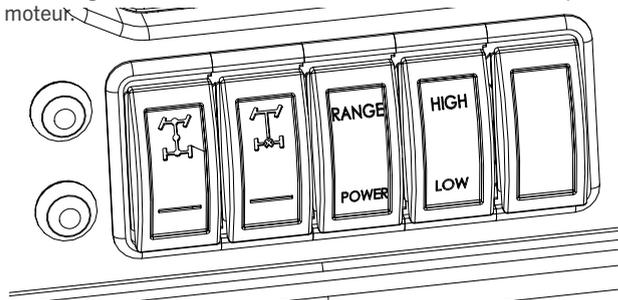
Ce moteur est refroidi par un ventilateur (1) situé à l'arrière. Ce compartiment doit toujours se trouver en bon état. Il convient donc d'éviter l'accumulation d'éléments extérieurs tels que la poussière ou la boue, car la durée de vie du moteur dépend du niveau de propreté de cette partie du véhicule.



L'une des principales caractéristiques du moteur réside dans sa capacité à pouvoir modifier sa gamme de puissance en fonction de l'utilisation du véhicule pour la conduite.

POWER : le véhicule délivre sa puissance maximale, ce qui a pour effet de réduire l'autonomie de la batterie.

RANGE : il s'agit d'un diagramme modéré de performances du moteur qui permet d'augmenter la durée de vie de la batterie en réduisant la puissance du moteur.



! Ne pas conduire le véhicule si le ventilateur ne fonctionne pas. Préserver l'état de propreté du compartiment moteur contribue à son bon refroidissement.

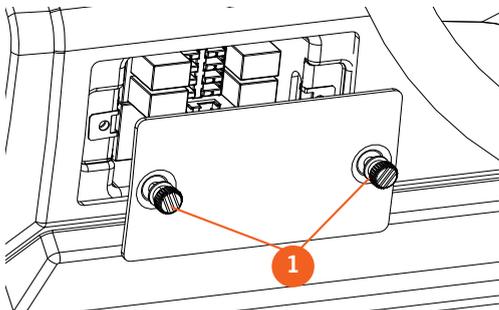
Ne pas changer de vitesse ou de direction lorsque le véhicule est en mouvement. Pour effectuer ces changements, le véhicule doit être complètement arrêté.

L'utilisation continue du mode Power entraîne une décharge rapide de la batterie.

40. FUSIBLES

LOT 1

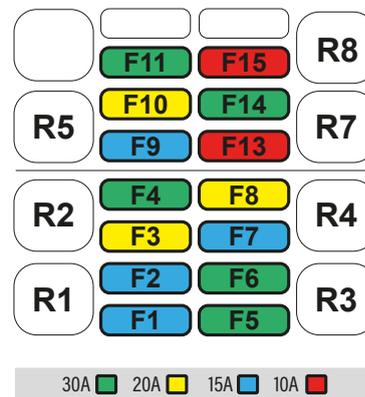
Pour accéder à la boîte à fusibles, retirer les 2 vis du cache situé sur le bord inférieur gauche du poste de conduite.



! NE JAMAIS utiliser des fusibles différents de ceux indiqués au risque de provoquer un dysfonctionnement ou une défaillance du système électrique.

- F1 - Trailer supply // Alimentación remolque
- F2 - Lighter // Mechero
- F3 - Signal // Señal
- F4 - Light // Luces
- F5 - Low and brake light // Cortas y luces de freno
- F6 - Key switch // Interruptor de arranque
- F7 - Dashboard // Tablero multifunción
- F8 - VCU
- F9 - GPS supply // Alimentación GPS
- F10 - Signal // Señal
- F11 - EPS // Dirección asistida
- F12 - Not used // Sin utilizar
- F13 - 48V signal // Señal 48V
- F14 - Converter DCDC // Conversor DCDC
- F15 - Motor fan // Ventilador de motor
- F16 - Not used // Sin utilizar
- R1 - Auxiliar supply // Alimentación auxiliar
- R2 - Lighter and signal // Señal y mechero
- R3 - Lights // Luces
- R4 - Motor fan // Ventilador de motor
- R5 - Battery switch // Interruptor de batería
- R6 - Not used // Sin utilizar
- R7 - Reverse relay // Relé de marcha atrás
- R8 - Forward relay // Relé de marcha adelante

TOP//SUPERIOR



*: Optional // Opcional

07191020038

4. ESSUIE-GLACE

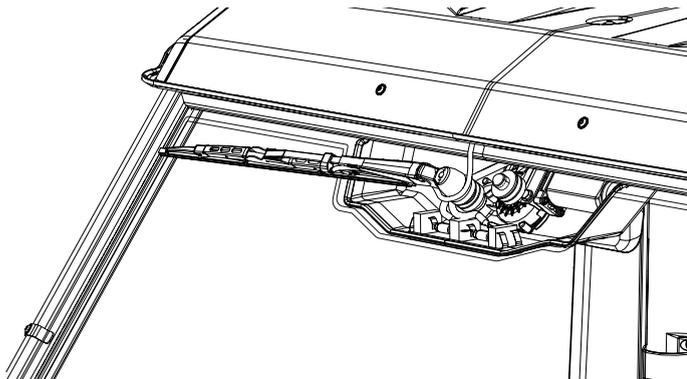
BALAI D'ESSUIE-GLACE *

Pour procéder à la dépose du balai d'essuie-glace :

- 1 - Séparer le bras de l'essuie-glace.
Le bras et les balais doivent former un angle de 90°.
- 2 - Exeracer une pression sur le clip central.
- 3 - Retirer le bras du balai vers le haut.

Pour reposer le balai :

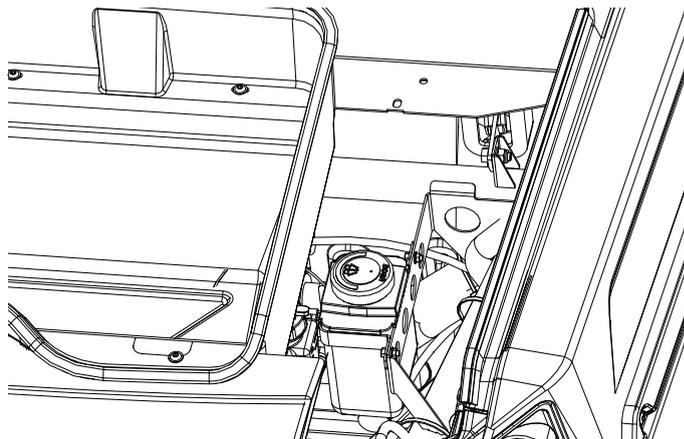
- 1 - Introduire le bras de l'essuie-glace dans le balai.
- 2 - Introduire la pointe du bras dans le clip central.
- 3 - Tourner le balai et remettre le bras dans sa position d'origine.



LIQUIDE LAVE-GLACE *

Le réservoir du liquide lave-glace se trouve sous le capot avant.

- 1 - Placer le véhicule en position horizontale.
- 2 - Enlever le bouchon.
- 3 - Faire l'appoint de liquide jusqu'au bord du réservoir.
- 4 - Revisser le bouchon.
- 5 - Vérifier le bon fonctionnement du système.



MANUEL DE GARANTIE

MANUEL DE
GARANTIE


CORVUS



GARANTIE LIMITÉE

I. GARANTIE LIMITÉE

Par la présente, la société CORVUS garantit au consommateur final, acquéreur d'un véhicule fabriqué par CORVUS, que les matériaux ainsi que les éléments construits sont exempts de défauts et qu'ils respectent les normes de qualité les plus rigoureuses.

En vertu des conditions stipulées ci-après, CORVUS garantit par conséquent à l'acheteur final (ci-après l'« acheteur » ou l'« acquéreur ») la réparation de tout vice matériel, de tout vice caché ou de tout vice de fabrication détecté sur un véhicule neuf, et ce sans aucun frais, tout au long de la période de garantie indiquée, dans la limite de 1 000 h de fonctionnement.

2. PÉRIODE DE GARANTIE

La période de garantie limitée de 2 ans démarre à compter du jour de livraison du véhicule à l'acquéreur par un concessionnaire agréé ou un revendeur officiel CORVUS ou, dans le cas de modèles d'exposition/démonstration, à la date à laquelle le véhicule est livré au concessionnaire agréé ou au revendeur officiel CORVUS, ou bien à la date à laquelle il est mis pour la première fois en service. Le vendeur s'engage à remédier aux défauts de conformité qui apparaissent dans le délai établi par le décret législatif espagnol 1/2007 du 16 novembre 2007 portant approbation du texte de refonte de la loi générale pour la défense des consommateurs et utilisateurs, à compter de la délivrance du bien et conformément à la directive (UE) 2019/771 pour le reste des États membres de la Communauté européenne. Pour les pays extérieurs à la Communauté européenne, la période de garantie est définie selon les normes en vigueur sur les territoires correspondants.

Sauf preuve contraire, les défauts de conformité qui apparaissent dans un délai de deux ans à partir de la livraison du véhicule sont présumés exister au moment de celle-ci. À partir de deux ans, l'acquéreur doit prouver que les défauts de conformité étaient présents au moment de la livraison du bien.

Au cours de la première année qui suit la livraison du bien réparé, le vendeur s'engage à remédier aux défauts de conformité qui ont entraîné la réparation.

Tout défaut détecté sur le produit doit être porté à la connaissance d'un revendeur officiel ou d'un concessionnaire agréé par CORVUS pendant la période de garantie. Si le jour d'échéance de la période de garantie tombe un dimanche ou un jour férié officiel, la date d'échéance de cette période de garantie est repoussée de manière que le dernier jour soit le premier jour ouvrable suivant ce dimanche ou jour férié officiel.

Toute réclamation pour défauts au titre de la garantie non présentée au revendeur officiel ou à un concessionnaire agréé par CORVUS avant l'échéance de la période de garantie sera rejetée.

BATTERIE 48V

CORVUS garantit qu'au cours des 24 premiers mois d'utilisation de la batterie de 48 V, la réduction de l'autonomie et de la capacité ne peut pas être supérieure à 20 % de la capacité nominale publiée. Les recommandations d'utilisation, de maintenance et d'entreposage spécifiées dans ce manuel doivent obligatoirement être respectées. Toute batterie principale du véhicule atteignant un état de décharge profonde (état dans lequel l'une des cellules de la batterie est déchargée en dessous de 2 000 mV) est exclue de la garantie si les directives de ce document n'ont pas été respectées. Ces situations peuvent être signalées et vérifiées par un concessionnaire en se connectant au véhicule et en consultant le rapport des événements enregistrés dans le BMS (système de gestion de la batterie).

3. OBLIGATIONS DE L'ACHETEUR

L'acheteur est responsable du transport du véhicule vers et depuis le concessionnaire par ses propres moyens.

CORVUS est en droit de refuser des réclamations déposées au titre de la garantie si et dans la mesure où :

1. L'acquéreur n'a pas effectué les révisions et/ou opérations d'entretien stipulées dans le manuel d'utilisation ou la date fixée pour leur réalisation a été dépassée, les défauts qui surviennent avant la date établie pour une révision ou opération d'entretien N'AYANT PAS ÉTÉ menée à bien ou réalisée après la date établie étant également exclus de la garantie.
2. Une révision, une opération d'entretien ou une réparation a été réalisée par des tiers non reconnus ni agréés par CORVUS.
3. Toute opération d'entretien ou de réparation a été menée sans respecter les exigences techniques, les spécifications et les consignes indiquées par le fabricant.
4. Des pièces de rechange non agréées par CORVUS ont été employées lors d'opérations d'entretien ou de réparation du véhicule, ou bien ce dernier a été utilisé avec des carburants, des lubrifiants ou tout autre liquide (produits de nettoyage, entre autres) qui n'ont pas explicitement été mentionnés dans les spécifications du manuel d'utilisation.
5. Le véhicule a été modifié ou équipé de composants différents de ceux explicitement agréés par CORVUS en tant que composants autorisés sur le véhicule.
6. Le véhicule a été entreposé ou transporté de manière non conforme aux exigences techniques correspondantes.
7. Le véhicule a été utilisé à des fins autres que celles pour lesquelles il a été conçu (compétition, course ou tentative de record).
8. Le véhicule a été endommagé de façon directe ou indirecte à la suite d'un accident

4. EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

Les éléments et concepts ci-dessous ne sont pas pris en charge par la garantie :

1. Les pièces d'usure, y compris, mais sans s'y limiter, les batteries auxiliaires de 12 V, les disques et les plaquettes de frein, les garnitures d'embrayage, les ampoules, les fusibles, les pneus, les câbles, les composants du siège, les pièces de la suspension et de la direction, et les autres composants en caoutchouc, sans oublier, en règle générale, toute pièce soumise à l'usure.
2. Les lubrifiants (huile, graisse, etc.) et les fluides de fonctionnement (liquide de batterie, liquide de refroidissement, etc.).
3. L'inspection, le réglage et les autres opérations d'entretien, ainsi que tout type d'opération de nettoyage.
4. Les dommages sur la peinture et la corrosion qui s'ensuit due aux influences externes (cailloux, sel, gaz industriels d'échappement et autres impacts environnementaux ou de nettoyage inapproprié en raison de l'utilisation de produits inadaptés).
5. Les dommages provoqués par des défauts ainsi que les dépenses dues directement ou indirectement aux conséquences des défauts (frais de communication, d'hébergement, de location de véhicule, de transport public, de grue, de service urgent de messagerie, etc.) et les autres frais financiers (dépenses découlant de l'impossibilité d'utiliser un véhicule, perte de revenus, perte de temps, etc.).
6. Tout phénomène acoustique ou esthétique ne concernant pas de façon significative la condition d'utilisation du véhicule (imperfections de petite taille ou cachées, bruits ou vibrations normales d'utilisation, etc.).
7. Les phénomènes dus au vieillissement du véhicule (décoloration des surfaces peintes ou recouvertes de métal).

5. DIVERS

- A. Si la réparation du défaut ou le remplacement de la pièce s'avère disproportionné(e), il appartient à CORVUS de décider, à sa seule discrétion, de réparer ou de remplacer les pièces défectueuses. Le cas échéant, CORVUS devient propriétaire des pièces remplacées sans aucune autre considération. Le revendeur officiel ou le concessionnaire agréé par CORVUS à qui la réparation des défauts a été confiée n'est pas autorisé à engager CORVUS sur une prise en charge.
- B. En cas de doute concernant l'existence d'un défaut ou si un contrôle visuel ou matériel s'avère nécessaire, CORVUS se réserve le droit d'exiger le renvoi des pièces sur lesquelles une réclamation au titre de la garantie est formulée ou de réclamer un examen du défaut par un expert de CORVUS. Toute obligation supplémentaire de garantie sur des pièces remplacées sans frais ou tout service rendu sans frais dans le cadre de la présente garantie est exclu(e). La garantie appliquée sur des composants remplacés pendant la période de garantie prend fin à la date d'échéance de la période de garantie du produit respectif.
- C. Si un défaut ne peut pas être réparé et que le remplacement de la pièce ou des pièces s'avère disproportionné pour le fabricant, le consommateur est en droit d'annuler le contrat (versement d'une compensation) ou de réclamer le remboursement partiel du prix d'achat (remise) en lieu et place de la réparation du véhicule.
- D. Cette garantie ne concerne pas les réclamations présentées par l'acquéreur dans le cadre du contrat de vente passé avec le revendeur officiel ou le concessionnaire agréé correspondant. La présente garantie ne porte pas non plus atteinte aux droits contractuels supplémentaires dont l'acheteur peut bénéficier au titre des conditions générales commerciales du concessionnaire agréé.
- Ces droits supplémentaires ne peuvent être qu'exercés qu'auprès du revendeur officiel ou du concessionnaire agréé.
- E. Si l'acheteur revend le produit pendant la période de garantie, les conditions générales de cette dernière continuent d'exister dans leur étendue actuelle, de sorte que les droits de réclamation au titre de cette garantie conformément aux conditions générales réglementées par ce document sont transférés au nouveau propriétaire du véhicule.

CORVUS
MADE IN EUROPE



WWW.CORVUS-UTV.COM