

TERRAIN DX4_s

ALWAYS IN SHAPE
SMALL & COMPACT

ANVÄNDARHANDBOK
OCH
GARANTIDOKUMENT




CORVUS



CORVUS OFF-ROAD VEHICLES® Vi förbehåller oss alla kommersiella rättigheter och/eller rätten att nyttja varumärket. Eftersom CORVUS ständigt letar efter nya sätt att förbättra specifikationer, design och kvaliteten på sina fordon kan löpande modifieringar ske. Därför kan det hända att informationen i denna katalog har ändrats sedan publiceringen. CORVUS förbehåller sig rätten att modifiera modeller, färger och/eller tekniska specifikationer utan föregående meddelande och ansvarsskyldighet. Den som kör fordon från CORVUS måste uppfylla alla krav i gällande lagstiftning vad gäller körkort och säkerhetsåtgärder som krävs för korrekt användning av sådana fordon. Manövrera ALDRIG för att utföra trick, och undvik alltför höga hastigheter och skarpa svängar. Kör aldrig påverkad av alkohol eller droger.

INNEHÅLL

Användarhandbok	4	Lasta ur lastboxen	25	23. Hjul	51
Allmän information	5	Släp	26	24. Luftfilter	55
1. Inledning	6	9. Specifikationer	27	25. Motorolja	57
2. Juridiska meddelanden	6	10. Multifunktionspanel		26. Olja i främre differentialväxel	55
3. Säkerhetsföreskrifter och varningar	6		32	27. Olja till låssystem för fyrhjulsdrift	58
4. Preliminära varningar	7	Information inför användning	33	28. Smörjnipllar	60
5. Fordonsidentifiering	9	11. Inkörningsperiod	33	29. Belysning	61
6. Utvändiga komponenter	10	12. Daglig inspektion innan du kör	37	30. Lampor fram	61
7. Förarsäte	11	13. Starta fordonet	38	31. Baklyktor	62
8. Komponenter	12	14. Använda funktionen för att låsa den bakre differentialväxeln	39	32. Däck	62
Nycklar	12	15. Använda tvåhjulsdrift och fyrhjulsdrift	39	33. Skruvar, muttrar och fästen	62
Lampknapp	13	16. Körtips	39	34. Bromsslitage	63
Knapp för vindrutetorkare/spolarvätska	13	Allmän information	40	35. Bromsvätska	64
Instrumentpanel	14	Försiktighetsåtgärder när du svänger	40	36. Kylarvätska	64
Växelspak	14	Köra i lutning och backe	41	37. Kylarslang	65
Knapp för tvåhjulsdrift och fyrhjulsdrift	15	Köra genom vatten	41	38. Extrabatteri	66
Knapp för låsning av bakre differentialväxel	16	Lägga i backen	41	39. Säkringar	67
Värmesystem	17	Okänd terräng	43	40. Extra eluttag	68
Parkeringsbroms	17	Köra med last	43	41. Vindrutetorkare	70
Tanklock	18	17. Rengöring		Produktansvar	78
Backspeglar	18	18. Förvaring	44	Garantidokument	
Säkerhetsbälten	19		45	Översyn	
Rattjustering	20	Underhåll	46		
Säten	21	19. Säkerhets- och underhållsstandarder	48		
Huv	22	20. Serviceschema	49		
Lastbox	23	21. Lyfta upp fordonet	49		
Lyfta upp lastboxen	24	22. Underredesskydd	50		

ANVÄNDAR- HANDBOK

ANVÄNDARHANDBOK



ALLMÄN INFORMATION

I. INLEDNING

Vad kul att du bestämde dig för ett fordon från **CORVUS**! Vi vill passa på att tacka för förtroendet.

Du har nu blivit ägare till ett modernt multifordon som du kommer att ha mycket glädje av ifall du tar väl hand om det och underhåller det regelbundet. Innan du startar det för första gången behöver du läsa användaranvisningarna noga för att lära dig hantera fordonet och få kunskap om dess egenskaper. Endast på så sätt kan du få kunskap om hur du bäst anpassar fordonet efter dina behov samt undviker olyckor. För din säkerhet rekommenderar vi att du endast använder reservdelar och tillbehör som har godkänts av **CORVUS**.

Om du använder andra produkter tar **CORVUS** inget ansvar för eventuella skador som kan uppstå till följd av detta. Vi rekommenderar att du följer anvisningarna för inkörningsperiodens samt håller dig till underhållsintervallen för att förlänga fordonets livslängd. För underhållsarbeten bör du alltid kontakta en officiell **CORVUS**-distributör eller -återförsäljare.

Det är fascinerande att vara ute och köra på landet, och vi hoppas att du kommer att njuta till fullo. Trots att fordonen från **CORVUS** är miljövänliga kan det uppstå miljöproblem och konflikter med andra människor ute på landsbygden. Hantera fordonet på ett ansvarsfullt sätt, så undviker du att denna typ av problem och konflikter uppstår. Se till att du använder fordonet enligt gällande lagstiftning, visar hänsyn för miljön och respekterar andras rättigheter.

#ExploringYourWorld

2. JURIDISKA MEDDELANDEN

Med hänsyn till den tekniska utvecklingen förbehåller sig **CORVUS INNOVA S.L.** rättigheten att modifiera konstruktionen, utrustningen och tillbehören för sina fordon utan föregående meddelande. Storlek, vikt och effektdata ska förstås med respektive toleransvärden. Beroende på mängden utrustning och tillbehör som hör till din **CORVUS**, och på de versioner som är godkända i enlighet med de olika lagarna i respektive land, kan det förekomma variationer i beskrivningar och illustrationer. Bilderna i denna handbok kanske därför inte motsvarar den modell som du har köpt. Av denna anledning tar vi inget ansvar för eventuella fel, tryckfel eller utelämnad information.

Vid eventuella avvikelser eller frågor om innehållet i denna handbok rekommenderar vi att du kontaktar vår kundtjänst.

3. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER OCH VARNINGAR

LÄS DENNA ANVÄNDARHANDBOK NOGA OCH I SIN HELHET INNAN DU NJUTER AV DIN FÖRSTA TUR MED FORDONET. ANVÄNDARHANDBOKEN INNEHÅLLER INFORMATION OCH FÖRSLAG SOM UNDERLÄTTAR ANVÄNDNINGEN OCH HANTERINGEN AV FORDONET. VAR SÄRSKILT UPPMÄRKSAM PÅ FÖLJANDE VARNINGAR SOM ÅTERFINNS I ANVÄNDARHANDBOKEN:



WARNING. Varningar som rör faror som kan orsaka skador på fordonet.



FARA. Varningar som rör faror som kan orsaka personskador och/eller allvarliga skador, eller till och med dödsfall.

4. PRELIMINÄRA VARNINGAR



VARNING

Vidta lämpliga säkerhetsåtgärder under körning, särskilt när du svänger, kör i sluttningar eller i områden med hinder som kan orsaka kollisioner eller göra att fordonet välter.

Fordonet ska endast köras av personer som har körkort. Vi rekommenderar att föraren och medpassageraren bär hjälm och skyddsglasögon under körning. Försök inte hoppa eller volta med fordonet. Var uppmärksam på förändringar i den terräng som du kör i.

Kontrollera eventuella hinder som du vill köra över. Försök inte att köra över stora hinder, som t.ex. omkullfallna träd, stenar, sluttningar, leriga områden osv.

Var försiktig i leriga områden, kör sakta, håll koll på ifall hjulen förlorar greppet, och försök inte ta dig uppför branta sluttningar.

Corvus rekommenderar att alla förare av DX4s genomgår en utbildning i terrängkörning innan de kör fordonet för första gången.



ELEKTROMAGNETISKA STÖRNINGAR

Detta fordon avger en liten mängd elektromagnetisk energi. Personer med aktiva eller icke-aktiva medicinska implantat (t.ex. EKG-apparater) bör kontrollera vilka begränsningar som gäller för deras apparat och vilka elektromagnetiska standarder och föreskrifter som gäller för detta fordon.



FARA

Du ska inte använda fordonet på ett sätt som inte ligger i linje med innehållet i denna användarhandbok eller på ett sätt som kan orsaka skador på personer eller egendom.

Här följer några exempel på osäker användning och missbruk:

- Köra med fler än två personer i fordonet.
- Inte ha hela kroppen inne i hytten.
- Transportera personer i lastboxen.
- Transportera barn som behöver bilbarnstolar eller bälteskuddar. Fordonet är inte gjort för bilbarnstolar.
- Inte följa användaranvisningarna eller underhållsanvisningarna i denna handbok.
- Överskrida gränserna för last och bogsering.
- Köra på ojämn eller icke förstärkt mark.
- Köra i terräng med en lutning på mer än 15 %.
- Köra i översvämmade områden (maximalt tillfälligt vadningsdjup är 40 cm).
- Köra på platser där skogsavverkning sker och det finns risk för fallande föremål. Detta fordon har ingen skyddsanordning mot nedfallande föremål (FOPS).
- Använda fordonet för besprutning av grödor. Detta fordon ger inget skydd mot ämnen som är skadliga för hälsan. Använd alltid personlig skyddsutrustning om du avser att använda detta fordon för besprutning av grödor eller andra användningsområden där farliga ämnen behöver användas.
- Använda tillbehör, delar eller utrustning som inte har godkänts av **CORVUS**.

Anpassa fordonets hastighet efter terrängen. När du kör i nedförsbacke ska du använda den korta växeln LOW och hålla en så låg hastighet som möjligt genom att aktivera bromspedalen försiktigt utan att låsa hjulen. Du ska under inga omständigheter köra i nedförsbackar/uppförsbackar med en lutning på mer än 15 %. Om du behöver bogsera fordonet ska du se till att det bogserande fordonet har tillräcklig bogserings- och bromskapacitet, använda dragstång eller en tillräckligt lång vajer, samt inte köra i mer än 10 km/h.

Alla tekniska och mekaniska reparationer måste utföras av en auktoriserad **CORVUS**-verkstad.

Använd inte fordonet eller lämna motorn igång i slutna utrymmen om de inte har god ventilation. Koncentrationen av avgaser kan orsaka dödsfall.



FARA

Avgasröret och andra delar blir mycket varma när fordonet används, och det tar tid för dem att svalna när du stängt av motorn. Undvik att hantera eller ta i något under tiden.



FARA

Undvik löst sittande kläder som kan fastna i fordonsdelar eller delar i omgivningen. Även om total säkerhet är omöjlig minskar rätt utrustning sannolikheten för skador samt skadornas allvarlighetsgrad.

5. FORDONSIDENTIFIERING (CHASSI – MOTOR)

Din **CORVUS TERRAIN** har en typskylt med följande uppgifter: tillverkare, typgodkännande, VIN-nummer, fordonsvikt, maxvikt per axel (A1–A2) och bogseringsvikt (beroende på typen av broms och bogsering).

Fordonsidentifikationsnumret finns även stämplat längst bak på chassits högra sida:



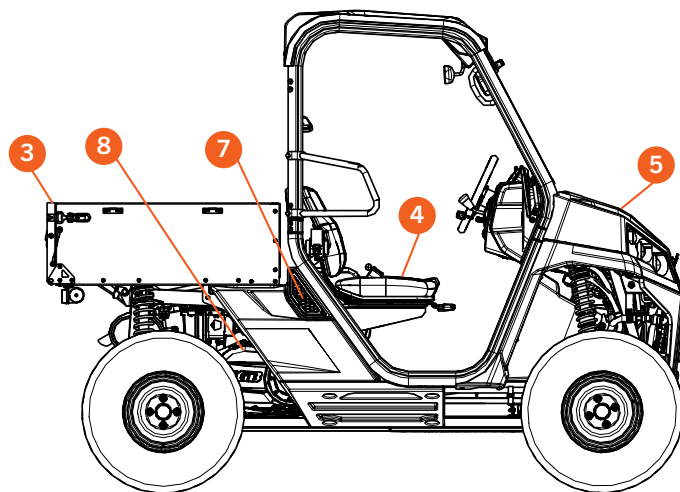
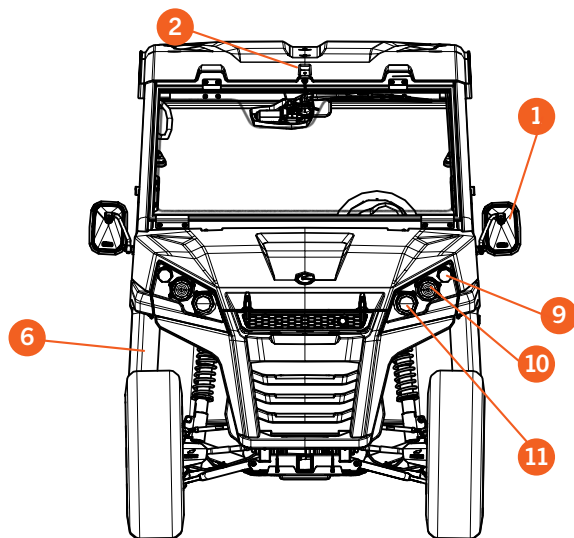
* Varierar beroende på version och modell.



Fordonsidentifikationsnumret finns även stämplat längst bak på chassits högra sida:



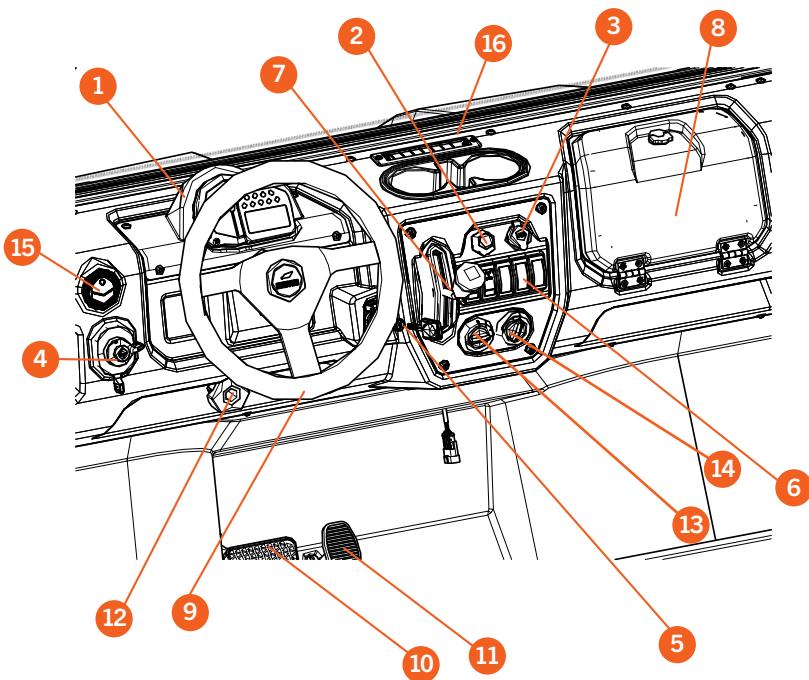
6. UTVÄNDIGA KOMPONENTER



- 1. Backspeglar
- 2. Vindrutetorkare *
- 3. Lastbox
- 4. Förarsäte
- 5. Huv fram
- 6. Bränsletank
- 7. Luftinlopp för motor/CVT

- 8. Motor och växellåda
- 9. Blinkrar
- 10. Helljus
- 11. Halvljus (kort)

7. FÖRARSÄTE



1. Instrumentpanel.
2. Nödsignaleringsknapp.
3. 12 V-uttag för tillbehör.
4. Lampreglage, blinkrar och tuta.
5. Tändningslås för nyckel.
6. Knappsats på instrumentpanelen.
7. Växelspak.
8. Handskfack.
9. Ratt.
10. Bromspedal.
11. Gaspedal.
12. Rattjustering.
13. Luftflödesväljare. *
14. Väljare för lufttemperatur. *
15. Justerbara och förslutningsbara luftventiler. *
16. Övre luftventil. *

8. KOMPONENTERNAS PLACERING

TÄNDNINGSNYCKEL (1)

Tändningslåset sitter till höger om ratten och har tre lägen:

- Från
- Till
- Start

NYCKEL TILL TANKLOCKET (2)

Tanklocket sitter i mitten på fordonets bakre vänstra sida.

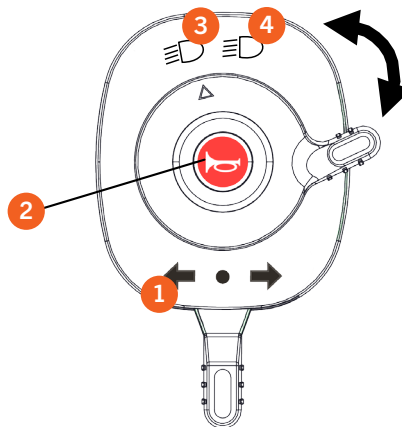


8. KOMPONENTERNAS PLACERING

LAMPKNAPP

Sitter till vänster om ratten, med följande funktioner:

- **Körriktningsvisare (1):** Flytta spaken åt höger (höger körriktningsvisare) och åt vänster (vänster körriktningsvisare).
 - **Aktivera tutan (2):** Tryck på den röda knappen i mitten.
 - **Halvljus (3) eller helljus (4):** Flytta spaken till önskat läge.
- Sidobelysningen, halvljuset eller sidolamporna slås på automatiskt när du startar fordonet.



KNAPP FÖR VINDRUTETORKARE/SPOLARVÄTSKA*

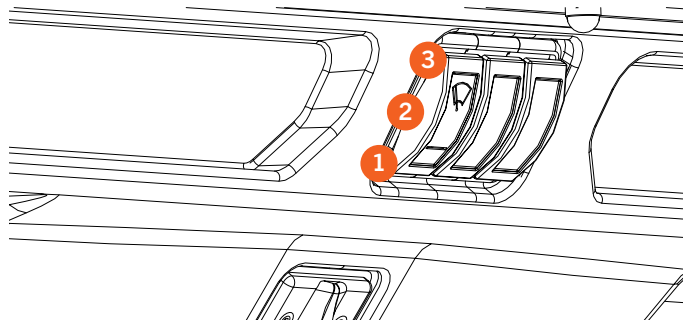
Sitter ovanför förarsätet.

VINDRUTETORKKARE

- Läge OFF (FRÅN) (1) – Lägre positionen.
- Läge ON (TILL) (2) – Mittpositionen.

– VINDRUTETORKKARE

- Läge ON (TILL) (3) – Övre positionen.



8. KOMPONENTERNAS PLACERING

INSTRUMENTPANEL

På fordonets instrumentpanel finner du:

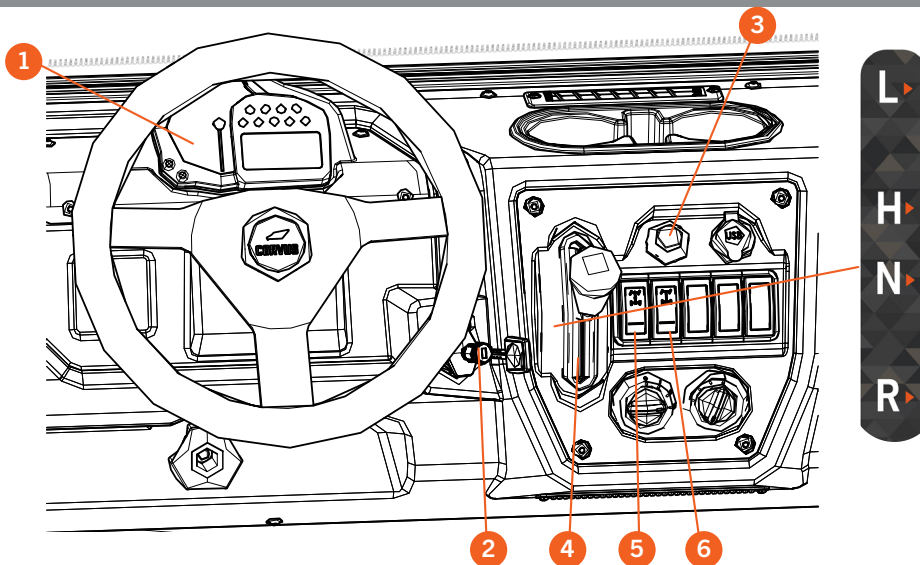
1. Instrument.
2. Tändningslås för nyckel.
3. Reglage för varningsblinkers.
4. Växelspak.
5. Knapp för fyrhjulsdraft.
6. Knapp för låsning av bakre differentialväxel.

VÄXELSPAK

Växelspaken (4) sitter mitt på instrumentpanelen.

Den har fyra lägen:

- L** – **LOW (LÅG)**: "Kort växel" framåt.
H – **HIGH (HÖG)**: "Lång växel" framåt.
(N) – **NEUTRAL**: Neutralläge.
(R) – **REVERSE (BAKÅT)**: Backväxel.



Lägg inte i backen om fordonet inte står helt stilla, annars kan slitaget på växellådan öka och den kan till och med gå sönder. Innan du backar ska du vara extra noga med att kontrollera att det inte finns några personer eller hinder i närheten. När det är säkert backar du långsamt. Undvik att svänga tvärt och bromsa mjukt för att stanna.

Flytta inte växelspaken med våld: om det inte går att lägga i en viss växel testar du att gasa försiktigt och sedan försöker att lägga i växeln på nytt.

8. KOMPONENTERNAS PLACERING

KNAPP FÖR TVÅHJULSDRIFT OCH FYRHJULSDRIFT

Sitter mitt på instrumentpanelen.

Den har två lägen:

2WD: Växellåda för tvåhjulsdraft – bakhjulsdraft – (1).

4WD: Växellåda för fyrhjulsdraft (2).

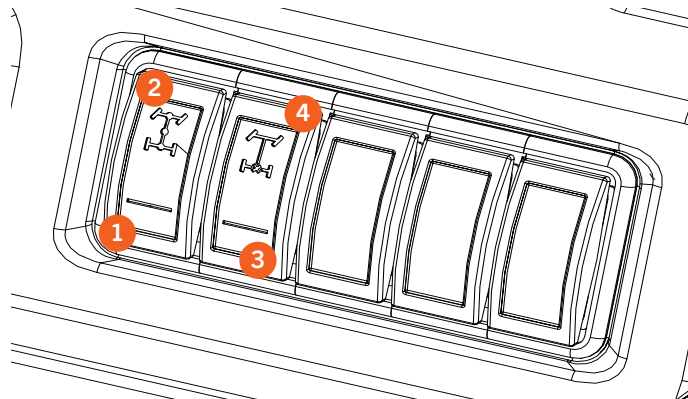
KNAPP FÖR LÅSNING AV BAKRE DIFFERENTIALVÄXEL

Sitter mitt på instrumentpanelen.

Den har två lägen:

OFF (FRÅN): Bakre differentialväxel upplåst (3).

LOCK (LÅST): Bakre differentialväxel låst (4).



! FYRHJULSDRIFTEN OCH DIFFERENTIALVÄXELNS LÅSKNAPP MÅSTE VARA AVAKTIVERADE NÄR DE INTE BEHÖVS.

OM DU KÖR I MER ÄN 20 KM/H MED DIFFERENTIALVÄXELN LÅST ELLER FYRHJULSDRIFTEN AKTIVERAD KAN VÄXELLÅDAN ELLER DIFFERENTIALVÄXELN GÅ SÖNDER.



För att minska slitaget på komponenterna rekommenderar vi att du aktiverar fyrhjulsdraften och låset när fordonet står helt still. Aktivera **ALDRIG** fyrhjulsdraften och låset när ratten är vriden. Använd inte fyrhjulsdraften eller aktivera låset på asfalt.

Kom ihåg att serva fyrhjulsdraftens ställdon och växellådan enligt serviceschemat (se sidan 46/47) för att undvika att komponenterna slits ut i förväg.

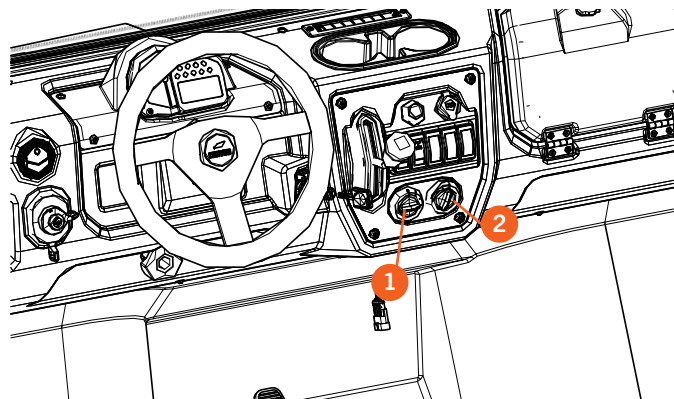
8. KOMPONENTERNAS PLACERING

VÄRMESYSTEM

Värmeregleren sitter nedtill i mitten på instrumentpanelen. De har följande funktioner:

- Luftflödesväljare (1).
- Väljare för lufttemperatur (2).

Temperaturväljaren (2) kan inte ge dig en lägre temperatur än omgivningstemperaturen. För att värmeeffekten ska bli högre måste motorn ha drifttemperatur.



VÄRMESYSTEMET FÖRBÄTTRAR SIKTEN OCH HJÄLPER TILL ATT FÖRHINDRA ATT FRAMRUTAN IMMAR IGEN. DET ÄR DÄRFÖR VIKTIGT ATT KÄNNA TILL HUR MAN ANVÄNDER VÄRMESYSTEMET PÅ RÄTT SÄTT.



Om värmesystemet inte fungerar som det ska kontaktar du närmaste officiella Corvus-servicecenter. Värmen fungerar endast när motorn är igång.

8. KOMPONENTERNAS PLACERING

PARKERINGSBROMS

Parkeringsbromsen aktiveras med en spak som sitter på vänster sida om förarsätet. Aktivera alltid färdbrömsarna innan du lägger i eller ur parkeringsbromsen.

Den har två lägen:

ON (TILL): Du lägger i parkeringsbromsen genom att dra spaken bestämt uppåt.

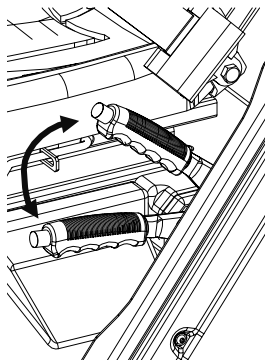
OFF (FRÅN): Lyft spaken en aning, tryck på låsknappen och tryck ner spaken.

! Lägg **INTE** i handbromsen om du befinner dig utanför fordonet eftersom spaken kan böjas och karossen ta skada.

! Lägg **ALDRIG** i handbromsen när fordonet är i rörelse eftersom detta kan orsaka en olycka.

Fordonets varningssignal aktiveras i följande situationer:

- Om fordonet inte upptäcker någon på förarsätet och handbromsen inte är aktiverad.
- Om någon annan växel än neutral (N) är ilagd och handbromsen är ilagd.
- Om fordonet körs på reservbränsle.
- Om det inte finns något oljetryck i motorn.
- Om temperaturen hos motorns kylarvätska är hög.
- Om batteriet inte laddas ordentligt.



TANKLOCK

Tanklocket sitter på fordonets vänstra sida.

Du måste använda en särskild nyckel för att öppna det (se sidan 12).

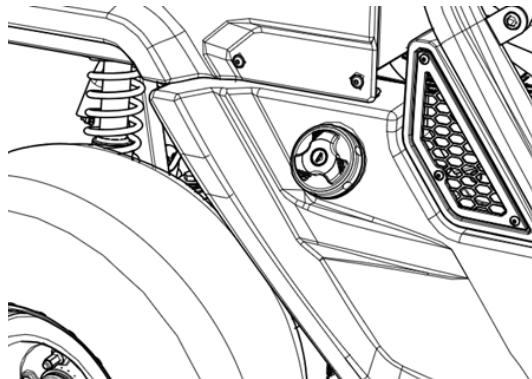
1 – Sätt i nyckeln i låset.

2 – Vrid locket moturs 1/4 varv.

3 – Ta bort locket.

! Om fordonet är i ständig rörelse kan det bildas gas i tanken. Öppna locket långsamt.

! Använd diesel B7/B10, **ALDRIG** något annat bränsle.



8. KOMPONENTERNAS PLACERING

BACKSPEGLAR

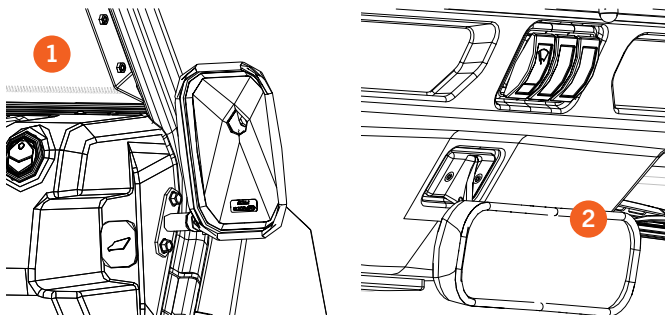
Fordonet är utrustat med två backspeglar (1), en på var sida, och en tredje inuti fordonet, i mitten* (2).



Justera backspeglarna innan du börjar köra för att säkerställa god sikt.



Justera inte backspeglarna medan du kör.



SÄKERHETSBÄLTEN

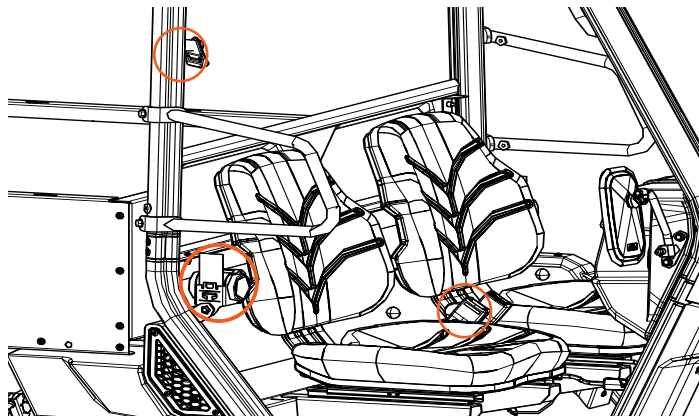
Säkerhetsbältena är av tvåpunktstyp och har en kam för frikoppling.



Justera säkerhetsbältena innan du kör i väg för att säkerställa maximal säkerhet vid en eventuell olycka.



Kör alltid med säkerhetsbältena korrekt åtdragna. Justera inte bältena medan du kör.



8. KOMPONENTERNAS PLACERING

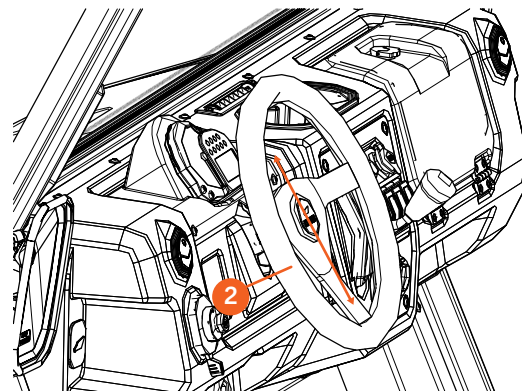
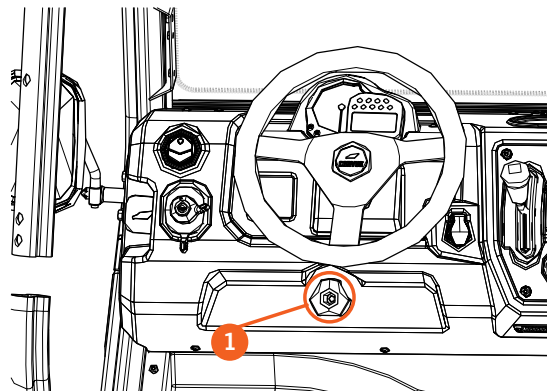
RATTJUSTERING

Under ratten finns en justerratt som låter dig flytta ratten längs den vertikala axeln för en mer bekväm körställning. För att göra detta följer du dessa steg:

1. Vrid justerratten (1) moturs.
2. Placera ratten (2) i det läge som ger en bekväm körställning.
3. Vrid justerratten (1) medurs för att dra åt ratten igen.



Justera inte ratten medan du kör. Gör det alltid innan du kör i väg. Kontrollera justerratten innan du kör i väg och dra åt den ordentligt vid behov, så förhindrar du att ratten rör sig ofrivilligt under körning.



8. KOMPONENTERNAS PLACERING

SÄTEN

Du kan justera sätenas läge för att hitta en sittposition som är mest lämplig för dig:

Justering på längden

Justera läget genom att dra i spaken (1) och flytta sätet framåt eller bakåt.

När det gäller förarsätet ska du justera läget så att du kan trycka ned pedalerna med lätt böjda ben.



Justera förarsätet när fordonet står stilla.

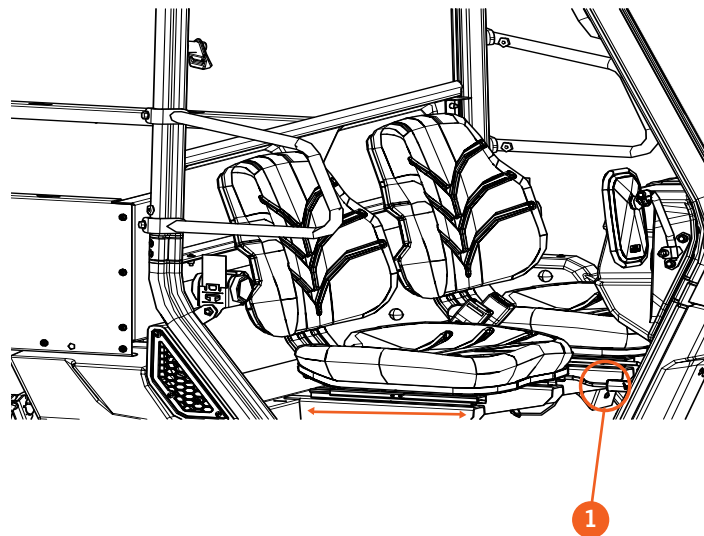
Justera sätet så att fötterna vilar helt plant mot golvet och du når pedalerna bekvämt.



Mixtra inte med sätets signalkablage eftersom det kan göra att elsystemet går sönder.



Stick inte in handen i sätesjusteringsmekanismen eftersom du kan fastna.



8. KOMPONENTERNAS PLACERING

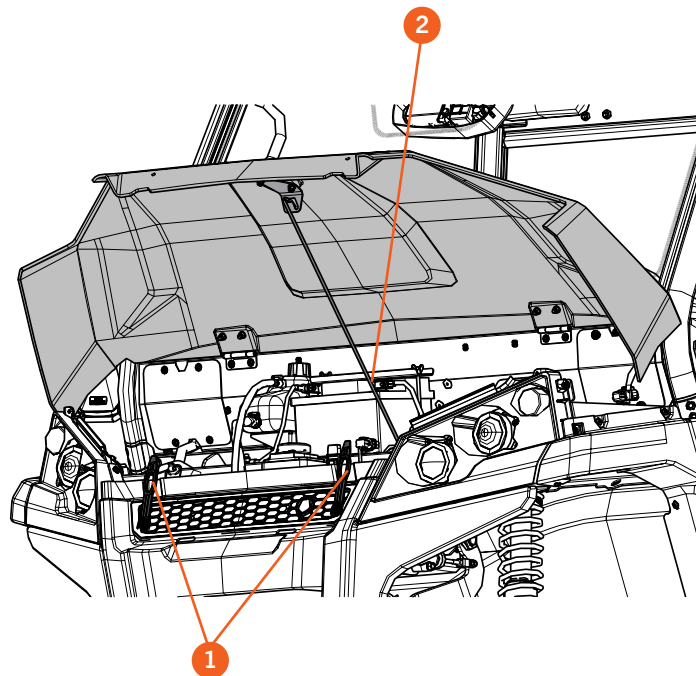
HUV

Huven har två gummiremmar (1) som håller fast den under drift. Det är viktigt att se till att de sitter fast ordentligt när fordonet används och att vara uppmärksam på deras skick för att undvika att de går av.

När du behöver utföra arbeten under huven måste du säkra den med metallpinnen (2) för att förhindra att den faller ned på användaren på grund av sin egen vikt.

⚠ Säkra huven helt med gummiremmarna innan du börjar köra.

Byt ut remmarna om du upptäcker slitage eller om materialet är i dåligt skick.



8. KOMPONENTERNAS PLACERING

LASTBOX

Lastboxen har en lucka där bak (1) som underlättar vid i- och urlastning av material.

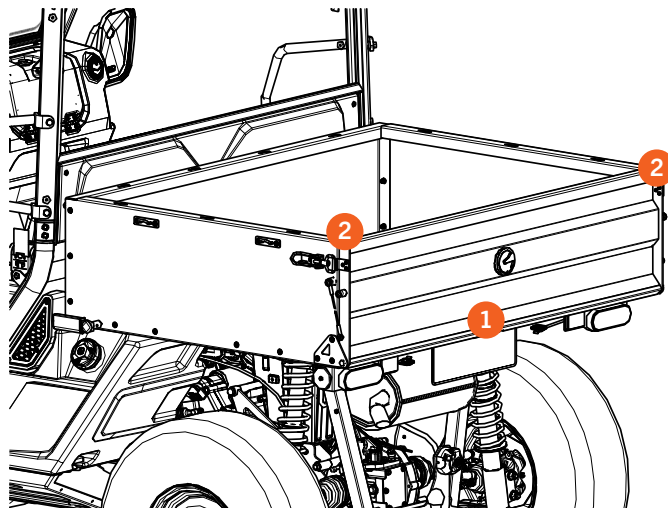
Öppna luckan där bak:

- Luckan har två snäppfästen på sidorna (2).
- Ta tag mitt på luckan och öppna de två snäppfästena i tur och ordning.



Undvik att öppna båda snäppfästena samtidigt för att förhindra skador på luckan eller lastboxens konstruktion.

Det är förbjudet att sitta på eller luta sig mot fordonets bakparti. Detta element är inte gjort för detta.



8. KOMPONENTERNAS PLACERING

Lyfta upp lastboxen

Gör så här för att lyfta upp lastboxen:

- 1 – Vrid spaken (1) medurs.
- 2 – Boxen hakas loss.
- 3 – Lyft upp lastboxen.

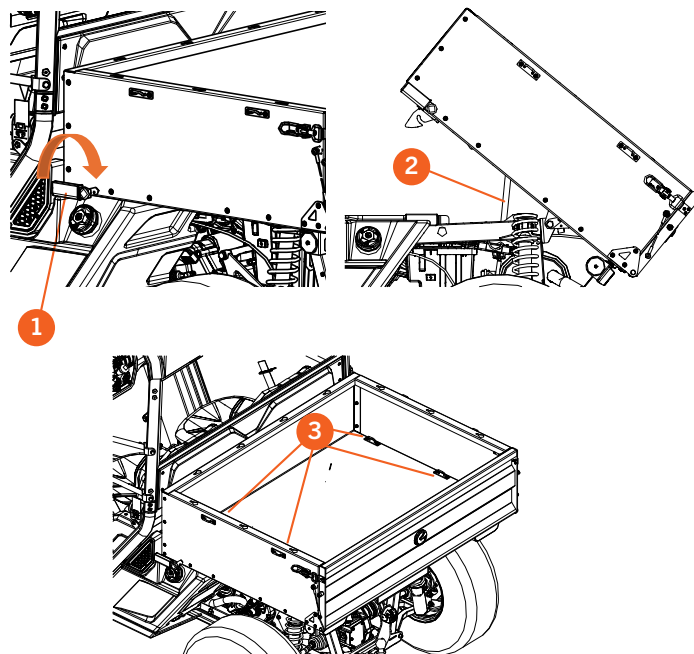
Lastboxen har två stötdämpare (2) som gör det enkelt att lyfta upp boxen utan att den studsar tillbaka.

- ! – Överlast (max. 250 kg) kan göra fordonet instabilt och orsaka en olycka.
 - Placera lasten så långt fram som möjligt.
 - Lägg ett nät eller en presenning över lätt eller instabil last.
 - Använd spännband för att säkra lasten och förhindra att den rör sig i lastboxen.
 - Boxen har krokar på insidan (3) för fastspänning.
 - Vid körning på ojämn eller instabil terräng ska du reducera hastigheten för att förhindra rörelser som kan få dig att tappa kontrollen över fordonet.
 - Se till att lasten inte sticker ut på transportboxens sidor.
 - Tänk på att ju tyngre lasten är, desto längre tid tar det att bromsa fordonet.
 - Håll uppsikt över vätsketankar och se till att de inte flyttar sig inuti boxen.



Kör **ALDRIG** passagerare i eller ovanpå lastboxen.

Lyft inte lastboxen när den är lastad. Detta kan utsätta föraren för risker eller till och med få fordonet att tippa. Lasta först ur den tunga lasten genom bakluckan.

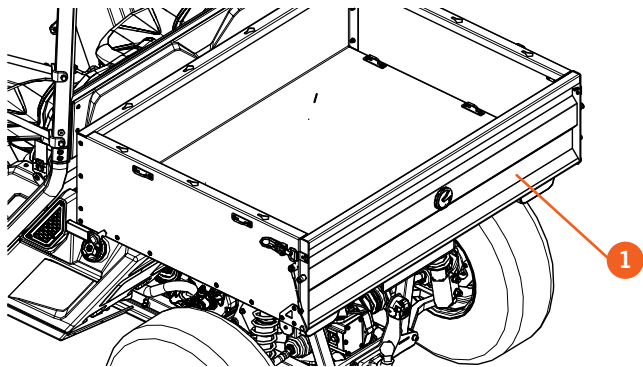


8. KOMPONENTERNAS PLACERING

Lasta ur lastboxen

Följ anvisningarna nedan för att lasta ur lastboxen på ett säkert sätt:

1. Parkera fordonet på ett rakt och jämnt underlag och lägg i handbromsen.
2. Öppna bakluckan (1) och lasta ur hela eller större delen av lasten. Lyft bara lastboxen om du är helt säker på att du orkar lyfta den. Lyft den inte om den är lastad.
3. När du har lastat ur fordonet sänker du ner lastboxen och förankrar den.



LYFT ALDRIG LASTBOXEN NÄR DEN ÄR FULLT LASTAD. OM DU GÖR DET KAN LASTBOXEN FÄLLAS UPP PLÖTSLIGT ELLER TVÄRT, VILKET KAN BRYTA AV FJÄDRARNA OCH ORSAKA FÖRAREN ALLVARLIGA SKADOR.

LASTA ALLTID UR FORDONET PÅ ETT JÄMNT UNDERLAG FÖR ATT FÖRHINDRA ATT FORDONET TIPPAR.

KÖR ALDRIG FORDONET MED LASTBOXEN UPPLYFT ELLER BAKLUCKAN ÖPPEN.

LÄGG ETT NÄT ELLER EN PRESENING ÖVER LÄTT ELLER INSTABIL LAST.

ANVÄND SLING FÖR ATT SÄKRA LASTEN OCH FÖRHINDRA ATT DEN RÖR SIG I LASTBOXEN.

SE TILL ATT LASTEN INTE STICKER UT PÅ TRANSPORTBOXENS SIDOR.

TÄNK PÅ ATT JU TYNGRE LASTEN ÄR, DESTO LÄNGRE TID TAR DET ATT BROMSA FORDONET.

HÅLL UPSIKT ÖVER VÄTSKETANKAR OCH SE TILL ATT DE INTE FLYTTAR SIG INUTI BOXEN.

KÖR ALDRIG MED PASSAGERARE I ELLER OVANPÅ LASTBOXEN. DETTA KAN LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL FÖR PASSAGERAREN. PASSAGERARE FÅR ENDAST FÖLJA MED I PASSAGERARSÄTET.

PLACERA INGEN TUNG LAST PÅ BAKLUCKAN EFTERSOM DEN KAN KOLLAPSA.

8. KOMPONENTERNAS PLACERING

SLÄP

Fordonet har en dragkula (1) baktill.

MODELL: CORVUS TERRAIN DX4S

MAX. dragkapacitet för släp MED tröghetsbroms	600 kg
MAX. dragkapacitet för släp UTAN tröghetsbroms	360 kg
Max. vertikal dragkulelast (1)	50 kg

! Fordonet kan endast dra mer än 360 kg om släpet som används har en tröghetsbroms och den maximala last som fordonet kan bära inte överskrids.

Dra eller bogsera inte föremål från någon annan del av fordonet än vinschen (om monterad) eller från bogserpunkterna (en där bak med dragkula och en där fram).

Kör aldrig passagerare på släpet.

Undvik skarpa svängar och ett aggressivt körsätt när du kör fordonet. Accelerera gradvis och tänk på att bromssträckan påverkas av släpets last.

Kör inte i mer än 16 km/h när du drar släp och kör fordonet på lägsta växeln (L).

Kör inte i brant eller farlig terräng när du drar släp. Om du måste köra i svår terräng ska du sänka hastigheten rejält och hela tiden vara uppmärksam på sådant som kan utgöra en fara för din säkerhet.



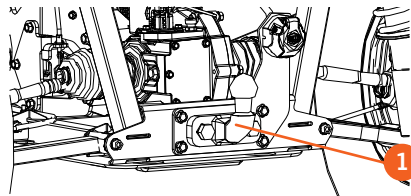
När du parkerar fordonet med släp är det viktigt att du parkerar på ett jämnt underlag. Parkera inte i en sluttning eller lämna fordonet med växeln i, eftersom fordonet då kan rulla nedför sluttningen. Lägg alltid i handbromsen. Vi rekommenderar att du, i den mån det är möjligt, fördelar lasten mellan lastboxen och släpet, för att förbättra fordonets stabilitet och minska påverkan från lasten.

Säkra lasten ordentligt på släpet och se till att området mellan släpet och fordonet är fritt från föremål som kan skada släpet eller påverka körningen.

Ovanpå dragkulan sitter en päronformad 7-polig släpkontakt med en maxeffekt på 150 W. Om denna överskrids kan elsystemet ta allvarlig skada. Därför är det viktigt att denna gräns under inga omständigheter överskrids. Denna maxeffekt blir ännu lägre om någon enhet är ansluten till fordonets extrauttag.

När fordonet bogseras ska du alltid hålla personer borta från området mellan fordonet och föremålet som bogseras. Om dessa anvisningar inte följs kan det medföra allvarlig personskada eller dödsfall.

*Ovanstående lista över faror och risker är inte uttömmande. Var försiktig.



9. SPECIFIKATIONER

MÅTT/KAPACITET

L x B x H	2650 x 1449 x 1930
Hjulbas	1806 mm
Markfrigång	242 mm
Tjänstevikt	700 kg
Dragkapacitet	600 kg
Nyttolastkapacitet	500 kg
Lastkapacitet	250kg
Bränslekapacitet	37,5 L

MOTOR

Typ	Yanmar diesel, 3 cilindri, 4 tempi
Egenskaper	800 cc/22 cv/16,2 kW
Kylning	Liquida
Motorns vridmoment	49Nm/2500gpm
Maxhastighet	UE: T1a 40km/h T1b 60km/h
Växellåda	Cambio CVT automatico. L-H-N-R
Transmission	4x2/4x4 con blocco differenziale posteriore
Styrning	Servosterzo elettrico EPS

CHASSI

Framdäck	26 x 9, R12
Bakdäck	26 x 11, R12
Fälgar	12-tums stål
Dämpning (fram och bak)	McPherson-fjäderben med 205 mm slaglängd
Frambroms	Hydraulisk skivbroms med två kolvar, 195 mm
Bakbroms	Hydrauliska skivbromsar, 195 mm
Parkeringsbroms	På bakhjulen. Oberoende ok
Underredesskydd	Helt i ABS. Med hög densitet
Koppling	2-tumskula fram och bak
Passiv säkerhet	Trepunktsbälte
Svängradie	2,99 m
Antal passagerare	2

LASTBOX

Mått (mm)	900 x 1191 x 300
Material	Stål
Lastkapacitet	250 kg

FÄRGER



Orange

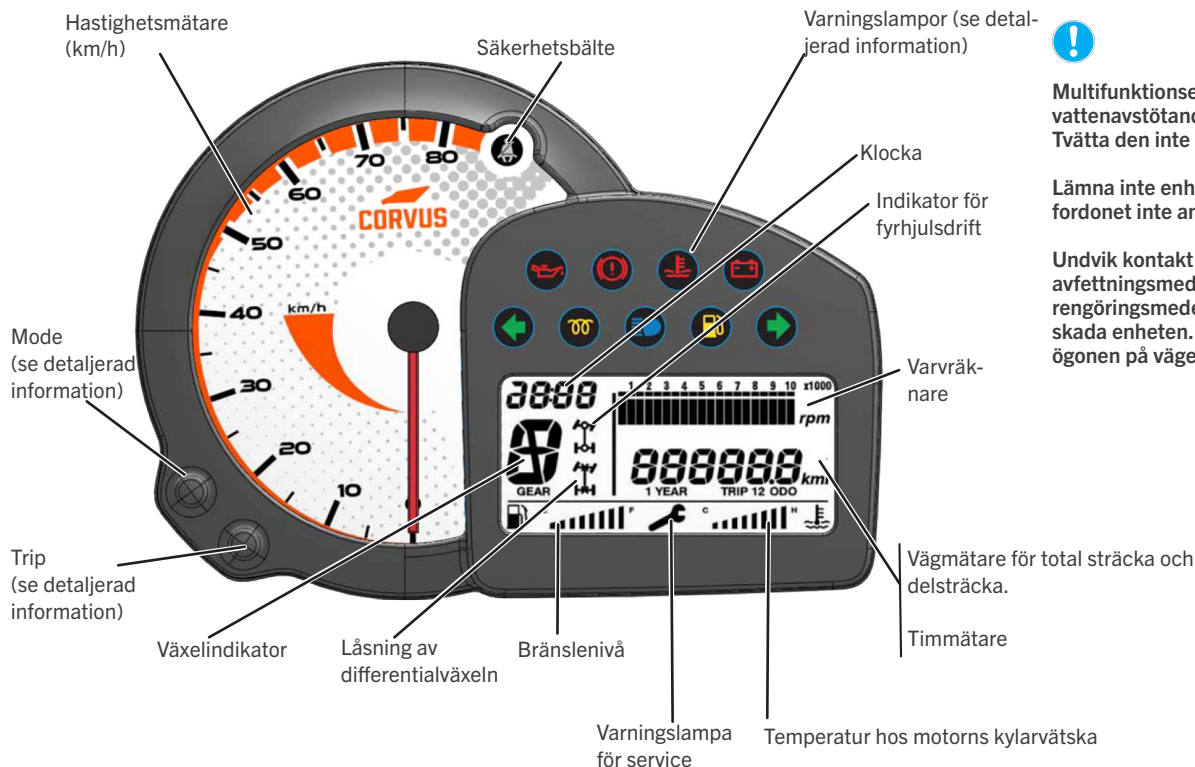


Grön

GODKÄNNANDE

EU T1a och T1b

10. MULTIFUNKTIONSPANELV



Multifunktionsenheten är vattenavstötande men inte vattentät. Tvätta den inte med högtryckstvätt.

Lämna inte enheten i direkt solljus när fordonet inte används.

Undvik kontakt med bränsle, avfettningsmedel eller andra kemiska rengöringsmedel, eftersom de kan skada enheten. Kom ihåg att hålla ögonen på vägen när du kör.

10. MULTIFUNKTIONSPANEL

VARNINGSLAMPOR



Oljetryck

Varningslampa som visar korrekt oljetryck i motorn. Varningslampan tänds i några sekunder när du slår på fordonet med tändningsnyckeln. När fordonet har startats släcks lampan. Du hittar mer information i underhållsavsnittet i denna användarhandbok. Om varningslampan tänds och signalen ljuder när motorn är igång eller medan du kör måste du stänga av motorn och kontakta din närmaste CORVUS-verkstad.



Funktionsfel hos parkeringsbromsen eller bromsvätskenivå

Varningslampa som anger att:
– parkeringsbromsen är ilagd
– föraren inte sitter på sätet
– eller att det är fel på bromssystemet eller brist på bromsvätska. I sådana fall parkerar du fordonet och kontaktar din närmaste CORVUS-verkstad. Varningslampan tänds i några sekunder när du slår på fordonet med tändningsnyckeln. Du hittar mer information i underhållsavsnittet i denna användarhandbok.



Temperatur hos motorns kylarvätska

Varningslampa som anger korrekt temperatur hos kylarvätskan i kylaren. Varningslampan tänds i några sekunder när du slår på fordonet med tändningsnyckeln. Du hittar mer information i underhållsavsnittet i denna användarhandbok. Om varningslampan tänds och signalen ljuder när motorn är igång eller medan du kör måste du stänga av motorn och kontakta din närmaste CORVUS-verkstad.



Batterinivå

Varningslampa som anger att batteriet laddas korrekt. Varningslampan tänds i några sekunder när du slår på fordonet med tändningsnyckeln. Du hittar mer information i underhållsavsnittet i denna användarhandbok. Om varningslampan tänds och signalen ljuder när motorn är igång eller medan du kör måste du stänga av motorn och kontakta din närmaste CORVUS-verkstad.



Blinkrar

Varningslampan tänds när du använder spaken eller nödknappen för att indikera riktningsbyte.



Tändningssystem

Bensinmotorn använder tändstift för tändningen. Under normala förhållanden startar motorn omedelbart när tändningsnyckeln vrids om. Om en varningslampa för tändningssystemet tänds bör du stanna fordonet och kontakta ditt närmaste Corvus-servicecenter.



Helljus

Varningslampa som anger att helljuset har slagits på för att ge bättre sikt. Byt till halvljus när det finns fordon eller människor framför dig.



Bränslenivå

Bränsletanken rymmer 38 l bensin. Varningslampan tänds när det är 7 liter bränsle kvar och en signal ljuder i fem sekunder.

10. MULTIFUNKTIONSPANEL

FUNKTIONER

Hastighetsmätare

- Hastighetsmätaren har en linjär skala på 0 till 80 km/h.
- Den minsta hastighet som kan visas är 3 km/h.

Vägmätare

- När vägmätaren visas, visar den ODO-symbolen.
- Du kan få fram TRIP-1 från vägmätaren genom att trycka på MODE (< 2 s).
- Du kan få fram körtimmar på vägmätaren genom att trycka på TRIP (> 2 s).
- Du kan använda vägmätaren för att ändra tiden genom att trycka på MODE (> 2 s).

Drifttimmar

- Indikatorn har sex siffror, inklusive en decimal som anger antalet 10-minutersperioder som har förflutit. Den visar även bokstaven "h" för drifttimmar.
- Räkaren ökar bara värdet när motorn startas med tändningsnyckeln.
- Du kan få fram vägmätaren från timmätaren genom att trycka på TRIP (> 2 s).
- Du kan få fram TRIP-1 på vägmätaren genom att trycka på knappen "MODE" (< 2 s).
- Du kan ändra tiden från timmätaren genom att trycka på MODE (> 2 s).

Trip-1 (räknare för delsträcka 1)

- Indikatorn har fyra siffror (med en decimal) + KM-symbolen.
- När räknaren för delsträcka kommit upp i 999,9 km återgår räknaren till 0.
- Om du trycker på knappen TRIP (i > 2 s) återställs räknaren till 0.
- När räknaren för delsträcka visas, visas symbolen TRIP 1.
- Du kan få fram TRIP-2 från TRIP-1 genom att trycka på MODE (< 2 s).

Trip-2 (räknare för delsträcka 2)

- Indikatorn har fyra siffror (med en decimal) + KM-symbolen.
- När räknaren för delsträcka kommit upp i 999,9 km återgår räknaren till 0.
- Om du trycker på knappen TRIP (i > 2 s) återställs räknaren till 0.
- När räknaren för delsträcka visas, visas symbolen TRIP 2.
- Du kan få fram vägmätaren från TRIP-2 genom att trycka på MODE (< 2 s).

Underhåll

- Det första underhållsintervallet under inkörningsperioden är antingen efter 500 km, 1 år eller 50 drifttimmar.
- Underhållsintervallerna har fastställts för var 2 500:e km, varje år "1 YEAR" eller var 200:e drifttimme.

10. MULTIFUNKTIONSPANEL

200 TIMMAR

- Timmarna börjar på 200 och minskar tills de når 0 h.
- Timmarna som återstår tills det är dags för underhåll visas i fem sekunder när du slår på tändningen.
- Om du under dessa fem sekunder trycker på knappen TRIP i mindre än två sekunder visas dagarna som återstår tills det är dags för 1-årsservice, med symbolen -.
- Om du under dessa fem sekunder håller knappen "MODE" intryckt i mindre än två sekunder visas antal km som återstår tills det är dags för service eller antal km som har överskridits.
- När timmarna uppgår till 200 timmar förblir servicesymbolen tänd.

2 500 KM

- När du har färdats 2 300 km blinkar servicesymbolen på skärmen.
- När du uppnått 2 500 km förblir servicesymbolen tänd.
- När kilometrarna visas och maximalt antal km ännu inte har överskridits, visas ett minustecken framför siffran.
- Om du har överskridit antalet kilometer för nästa service visas de överskjutande kilometrarna på skärmen, med bokstaven E framför.

1 ÅR

Om det hinner gå ett år innan du har färdats det antal kilometer vid vilka service krävs, aktiveras servicesymbolen med texten "1 Year". När det är en månad kvar tills det är dags för service blinkar servicesymbolen tillsammans med symbolen "1 Year".

När fordonet har använts i 365 dagar eller mer förblir båda symbolerna tända.

För att aktivera symbolen för 1-årsservice måste du stänga av fordonet, och när du slår på det igen visas symbolen.

Räknaren som hör samman med underhåll efter tid aktiveras inte förrän fordonet har tillryggalagt en sträcka på minst 10 km.

ÅTERSTÄLLA UNDERHÅLLSINTERVALLET

Om du återställer servicen fastställs nästa översyn till efter 200 timmar, 2 500 km eller 1 år utan hänsyn till värdena vid tidpunkten för återställningen.

Om du vill återställa serviceintervallet trycker du på "MODE" i 10 sekunder (servicesymbolen blinkar) och trycker sedan på "TRIP" i fem sekunder. Du har 10 sekunder på dig att trycka på knappen TRIP när servicesymbolen blinkar, innan åtgärden avbryts.

Fordonet får inte röra sig alls när återställningen görs.

24 H-KLOCKA

Klockan visas i 24-timmarsformat (HH:MM + en klocksymbol). Du kan återställa klockan genom att följa stegen nedan:

10. PANNELLO MULTIFUNZIONE

OROLOGIO ORARIO 24H

L'orologio è visualizzato con il formato 24 h (HH:MM e simbolo Clock). Per impostare l'ora, procedere nel seguente modo:

- Premere il pulsante "MODE" per più di due secondi (fino a quando le cifre dell'ora lampeggiano).
- Premere ripetutamente il pulsante "TRIP" per incrementare le cifre delle ore.
- Tenere premuto il pulsante "TRIP" per incrementare le ore.
- Premere il pulsante "MODE" per convalidare le ore e passare al campo delle unità dei minuti.
- Premere ripetutamente il pulsante "TRIP" per incrementare le unità dei minuti.
- Tenere premuto il pulsante "TRIP" per incrementare i minuti.
- Premere il pulsante "MODE" per convalidare i minuti e uscire dall'impostazione dell'ora dell'orologio.
- Se il tempo di inattività è superiore a 10 secondi e non si è premuto alcun pulsante, si esce automaticamente dalle impostazioni dell'ora.
- Se l'ora o i minuti sono stati modificati ma non salvati, il timeout è di 20 secondi.
- È possibile accedere alle impostazioni per modificare l'ora solo se il veicolo è completamente fermo, senza immettere impulsi di velocità.

Marcia ingranata (Gear)

La marcia ingranata è indicata sul display da un carattere alfanumerico; le opzioni sono:

- N per indicare che la marcia è in FOLLE (neutral).
- R per indicare che è ingranata la RETROMARCIA (reverse).
- L per indicare che è ingranata la MARCIA BASSA (low).
- H per indicare che è ingranata la MARCIA ALTA (high).

Contagiri

Los strumento mostra i giri del motore con un indicatore a barre. Ha un totale di 10 barre con cui viene indicato l'intervallo da 0 a 5000 gpm (una barra equivale a 500 gpm).

PULSANTI MODE – TRIP

PULSADORES MODE-TRIP

INDIKERINGAR	TRYCKKNAPPAR				NÄSTA TILLSTÅND
	KORT MODE	KORT TRIP	LÅNGT MODE	LÅNGT TRIP	
ODO	X				TRIP 1
				X	H. OF OPER.
			X		ADD TIME
DRIFTSTIMMAR	X				TRIP 1
				X	ODO
TRIP 1	X				TRIP 2
				X	RESET TRIP 1
TRIP 2	X				ODO
				X	RESET TRIP 2
LÄGG TID		X			ADD TIME
	X				INCREASE MIN.
LÄGG TILL MINUTER		X			INCREASE MIN.
	X				SAVE TIME
SERVICE		X			"1 YEAR"-SERVICE
	X				"KM"-SERVICE

INFORMATION INFÖR ANVÄNDNING

11. INKÖRNINGSPERIOD

Det är ABSOLUT NÖDVÄNDIGT att genomföra inkörningsperioden för att säkerställa lång hållbarhet och korrekt funktion hos motorn.

Ta hänsyn till följande intervaller:

- Under de första 100 kilometrarna bör du inte köra med fullt gaspådrag.
- Från 0 till 200 km: kör omväxlande med mellan 50 % och 75 % motorbelastning (spjällets läge) och undvik kontinuerlig användning av 75 % motorbelastning.
- Från 200 till 300 km: kör på samma sätt, men då och då – dock inte i mer än 5–10 sekunder – med full belastning av motorn.
- Från 300 till 400 km: kör omväxlande med 75 % till 100 % motorbelastning, utan att bibehålla toppbelastningen av motorn.
- Från och med 400 km ökar du gradvis belastningen i ca 60 till 80 km, tills du når toppprestanda.



Vårdslösa accelerationer kan orsaka problem i motorn. Se till att använda de färdigheter och tekniker som behövs för att köra fordonet.

12. DAGLIG INSPEKTION INNAN DU KÖR



Dessa inspektioner kan utföras riktigt snabbt, det gäller bara att göra det till en vana. Användaren vet hur fordonet användes sist och var denne bör lägga extra fokus. Om dessa inspektioner görs, ökar det användarens säkerhet, vilket tveklöst även underlättar underhållet och gör det mer ekonomiskt fördelaktigt.



Innan du kör i väg ska du ställa fordonet på ett plant underlag och utföra följande inspektioner:

Har du tillräckligt med bränsle?

Kontrollera den aktuella bränslenivån på multifunktionspanelen (1) och försök att fylla på tanken före varje användning.

Är det rätt oljenivå i motorn?

Använd oljestickan (2) för att kontrollera att nivån är lämplig och fyll på olja vid behov.

12. DAGLIG INSPEKTION INNAN DU KÖR

Är det rätt kylarvätskenivå?

Du hittar kylarvätskebehållaren (1) under huven.

Vätskan får inte överstiga MAX-markeringen. Fyll på kylarvätska vid behov.

Öppna inte locket medan motorn är varm eftersom det då finns risk för allvarlig skållning.

Rekommenderad bromsvätska: 50 % med lång livslängd (-35 °C).

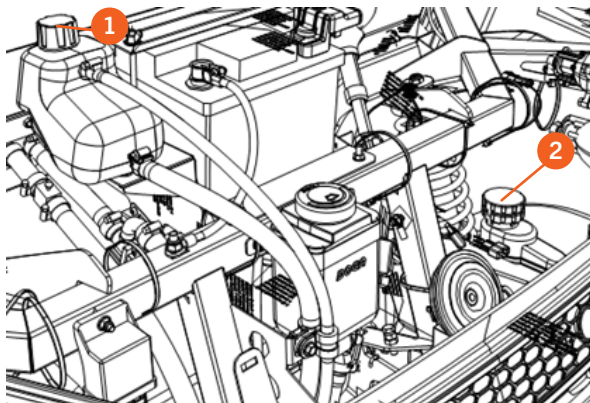


Var noga med att inte spilla någon kylarvätska på huden eller på någon yta. Det kan orsaka skållning eller korrosion. Om kylarvätska kommer i kontakt med huden ska du skölja grundligt med vatten.



Om kylarvätskenivån är korrekt och fordonet fortsätter att värmas upp trots att du bara har kört i några minuter kan detta bero på bubblor i kretsen som då behöver avluftas.

Om den höga temperaturen kvarstår kontaktar du ditt närmaste officiella CORVUS-servicecenter.



Är nivån i bromsvätskebehållaren korrekt?

Den sitter under huven. Behållaren är genomskinlig (2).

Nivån måste vara mellan markeringarna MIN/MAX. Fyll på bromsvätska vid behov.



Om bromsvätskenivån ligger utanför markeringarna på tanken ska du kontrollera tjockleken på bromsbeläggen och se till att de inte har slitits ut.

Om tjockleken är korrekt fyller du på bromsvätska och ser till att det inte läcker någonstans. Om du är tveksam ska du uppsöka ett officiellt CORVUS-servicecenter. De vet vad man ska göra i respektive fall. Detta kan påverka din säkerhet.

Kör ALDRIG fordonet om bromsvätskenivån är låg.

Kontrollera nivån regelbundet och utför underhåll enligt serviceschemat (se sidan 46/47).

12. DAGLIG INSPEKTION INNAN DU KÖR

Ser bromsskivorna okej ut?

Det är lätt att upptäcka eventuella viktiga repor, sprickor, överdrivet slitage osv.



Kontrollera att bromsskivorna är minst 3,5 mm tjocka på fram- och bakhjul.

Om du i något fall är osäker ska du omedelbart kontakta din CORVUS-återförsäljare. Detta kan påverka din säkerhet. Du bör inte köra fordonet.

Är bromsbeläggen fram och bak i gott skick?

Kontrollera tjockleken på återstående beläggning och se till att den inte är tunnare än 1,5 mm. Om den är det ska du kontakta ditt officiella CORVUS-servicecenter och byta ut bromsbeläggen.

Kontrollera att bromsbeläggen inte skaver mot bromsskivorna när hydraulbromsen eller parkeringsbromsen släpps.



Kör ALDRIG fordonet om bromsbeläggen är slitna. Bromsbelägg i detta skick är inte längre effektiva och kan utsätta dig för allvarliga risker.

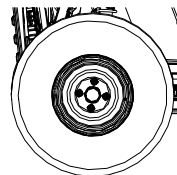
Besök ett officiellt CORVUS-servicecenter för att byta bromsbeläggen omedelbart.



Rengör området runt hjulspindeln och bromsarna för att förhindra att det ansamlas lera och andra föroreningar. Om det ansamlas smuts och föroreningar kan bromsarna bli mindre effektiva och komponenterna försämras snabbt.

Känns reglagen okej?

Bromspedalen, gaspedalen, växelspaken, differentialväxelns låsspak, spak för tvåhjuls-/fyrhjulsdrift, handbroms, lamppanel, startsystem, tuta och blinkrar. Alla dessa reglage och kontrollkomponenter fungerar och känns på sitt eget specifika sätt, och en förändring pekar på eventuella fel eller skador. Ingen har bättre koll på ditt fordon än du, och om du upptäcker förändringar bör du omedelbart rapportera dessa till ditt officiella CORVUS-servicecenter.



Är däckerna i gott skick?

Om du tvivlar ska du ALLTID kontrollera däcktrycket. Om problemet kvarstår eller upprepas kan det hända att du har en läcka: besök ditt officiella CORVUS-servicecenter.

Rekommenderat tryck fram/bak:

– 1,0 bar (tomt fordon).

– 1,5 bar (fordon med full last).

Minsta mönsterdjup: 3,5 mm djupt.



Om däckunderhållet inte utförs korrekt kan det leda till en olycka till följd av att du förlorar kontrollen över fordonet, vilket kan medföra allvarlig personskada eller till och med dödsfall. Använd endast däck av den storlek och typ som är specifik för detta fordon och följ däcktillverkarens underhållsanvisningar.

12. DAGLIG INSPEKTION INNAN DU KÖR

Finns det risk för att någon komponent ramlar av?

Skärmar, sidoskydd, tank, stänkskärmar osv. Om sådan risk föreligger bör du för din egen säkerhets skull försöka sätta tillbaka dem eller ta bort dem helt så att inget ramlar av. Besök din CORVUS-återförsäljare för att reparera.

Finns det några läckor?

Utför en okulärbesiktning för att se om det finns några läckor. Bedöm dem utifrån deras placering och mängden vätska som läcker ut (var uppmärksam på brandfaran). Uppsök alltid ditt officiella CORVUS-servicecenter eller din CORVUS-återförsäljare snarast möjligt.

Fungerar säkerhetsbältena som de ska?

Säkerhetsbältet fungerar inte som det ska om spännet eller bältet är smutsigt eller skadat. Av denna anledning ska du alltid hålla spännet och bältet rent. Annars kommer inte bältet att haka fast ordentligt.

Kontrollera säkerhetsbältena regelbundet för att se till att:

- De inte är skadade.
- De inte skaver emot vassa kanter.
- De inte har trasslat in sig.

Om du har frågor eller om fel uppstår ska du kontakta ditt officiella CORVUS-servicecenter.

Aktiveras ljus- och signalsystemet som det ska?

Kontrollera alla lampor i ljus- och signalsystemet regelbundet och se till att de fungerar som de ska. Om du upptäcker att någon av dem har gått sönder ska du byta ut dem omedelbart.



Kontrollera skruvarnas åtdragningsmoment regelbundet, och var särskilt uppmärksam på dämpningen, bussningar, hjulspindlar, drivlina, styrning och bromsar.

Kör ALDRIG om det saknas en skruv eller mutter.

Ljussystemet och signalsystemet är viktiga säkerhetsåtgärder: du ska aldrig köra i väg med fordonet utan att båda fungerar.

Dagliga inspektioner kan förhindra haverier och olyckor.

13. STARTA FORDONET

Följ stegen nedan för att **starta** din CORVUS:

1. Sätt dig i förarsätet och ta på dig bältet.
2. Lägg i växelspaken (1) i neutralläget (N).
3. Trampa på bromspedalen utan att trampa på gaspedalen.
4. Vrid nyckeln (2) till förvärmningsläget och håll kvar den där i några sekunder tills dieselvärmsignalen stängs av.
5. Vrid sedan nyckeln (2) till startläget tills motorn börjar gå. Tryck inte på gaspedalen när du startar fordonet.
6. När du har startat motorn släpper du tändningsnyckeln.

Obs! Se till att motorn upprätthåller ett tomgångsvarvtal på 1 250 varv/min.



Försök aldrig att ta dig in i eller ut ur fordonet när det är i rörelse, och hoppa inte ut från fordonet. Var alltid vänd mot fordonet när du stiger in eller ut.

Använd inte reglagen som handtag. Det kan orsaka oavsiktliga rörelser hos fordonet.

Håll alltid fordonets fotsteg och golv rena för att undvika att de blir hala.

Växelspaken måste manövreras medan fordonet står helt stilla med motorn på lägsta varvtal utan acceleration. Om denna anvisning inte följs kan transmissionen skadas allvarligt.

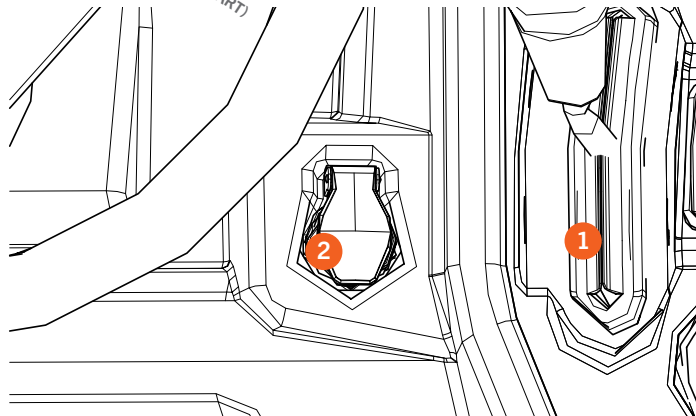
Kör inte med handbromsen ilagd.

Använd inte handbromsen för att stoppa fordonet. Om du gör det kan bromssystemet ta allvarlig skada, och det kan dessutom vara farligt.

När du lägger i en växel ska du accelerera långsamt – undvik abrupt acceleration.



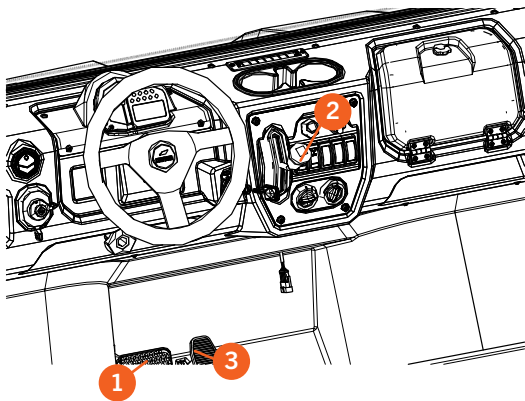
Innan du startar motorn ska du se till att växelspaken är i neutralläget. **GASA INTE.** Om denna anvisning inte följs kan växellådan skadas allvarligt.



13. STARTA FORDONET

Följ stegen nedan för att **börja köra** med din CORVUS:

1. Aktivera bromspedalen (1) utan att trampa på gaspedalen.
2. Lägg i växelspaken (2) i L, H eller R.
3. Lägg ur parkeringsbromsen. Se till att den är helt lossad.
4. Gasa mjukt (3) i den valda växeln. Ibland när du gasar kanske fordonet inte rör sig utan ger ifrån sig ett litet metalliskt skramlande ljud. Detta beror på att växeln inte har gått i helt. Om detta händer slutar du gasa och väntar tills motorn återgått till tomgångsvarvtal innan du för växelspaken åt det håll du vill åka och gasar mjukt samtidigt. Det hörs ett "klick" i växelspaken som bekräftar att växeln har lagts i ordentligt. Nu kan du släppa växelspaken och börja åka.



14. ANVÄND FUNKTIONEN FÖR ATT LÅSA OCH LÅSA UPP DEN BAKRE DIFFERENTIALVÄXELN*



För att minska slitaget på komponenterna rekommenderar vi att du aktiverar låset när fordonet står helt still.

Det får **ALDRIG** användas på väg eller asfalt. Låset får bara aktiveras vid hastigheter upp till 20 km/h.

Om denna anvisning inte följs kan transmissionssystemet och växellådan skadas allvarligt.

Följ stegen nedan för att **LÅSA** den bakre differentialväxeln:

1. Aktivera bromspedalen utan att nudda gaspedalen.
2. Lägg i växelspaken i NEUTRALLÅGET (N) – mittposition.
3. Aktivera knappen för låsning av differentialväxeln.
4. Vänta tills varningslampan för differentialväxel tänds på skärmen.
5. Fortsätt att köra.

Följ stegen nedan för att **LÅSA UPP** den bakre differentialväxeln:

1. Tryck på bromspedalen tills fordonet stannar helt.
2. Lägg i växelspaken i NEUTRALLÅGET (N) – mittposition.
3. Avaktivera knappen för låsning av differentialväxeln.
4. Vänta tills varningslampan för differentialväxel försvinner från skärmen.
5. Fortsätt att köra.

15. ANVÄNDA TVÅHJULSDRIFT OCH FYRHJULSDRIFT*



För att minska slitaget på komponenterna rekommenderar vi att du aktiverar fyrhjulsdriften när fordonet står helt still.

Det får **ALDRIG** användas på väg eller asfalt. Fyrhjulsdriften får bara aktiveras vid hastigheter upp till 20 km/h.

Om denna anvisning inte följs kan transmissionssystemet och växellådan skadas allvarligt.

Utför följande steg för att **AKTIVERA** fyrhjulsdriften:

1. Aktivera bromspedalen utan att nudda gaspedalen.
2. Lägg i växelspaken i NEUTRALLÅGET (N) – mittposition.
3. Aktivera låsbrytaren för fyrhjulsdrift.
4. Vänta tills varningslampan för fyrhjulsdrift tänds på skärmen.
5. Fortsätt att köra.

Utför följande steg för att **AVAKTIVERA** fyrhjulsdriften:

1. Tryck på bromspedalen tills fordonet stannar helt.
2. Lägg i växelspaken i NEUTRALLÅGET (N) – mittposition.
3. Avaktivera låsbrytaren för fyrhjulsdrift.
4. Vänta tills varningslampan för fyrhjulsdrift försvinner från skärmen.
5. Fortsätt att köra.

16. KÖRTIPS

ALLMÄN INFORMATION

- Se till att hela kroppen befinner sig inuti fordonet under körning.
- Håll båda händerna på ratten under körning.
- Passagerare får sitta i passagerarsätet under tiden fordonet används. Se till att passageraren förblir uppmärksam.
- Se till att passageraren sitter ordentligt och använder säkerhetsbälte.
- Var uppmärksam på potentiella faror som fordonet kan utsättas för.
- Plötsliga eller abrupta manövrer, även på öppna ytor och jämna underlag, kan göra att du tappar kontrollen över fordonet och att det till och med välter.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER NÄR DU SVÄNGER

- Om du svänger kraftigt i högre hastigheter kan fordonet välta. Var förutseende när du kör för att undvika att behöva svänga plötsligt. Plötsliga svängar kan vara farliga eftersom du kan förlora kontrollen över fordonet, välta eller krocka.
- Undvik att köra med fordonet lutande i sidled, och om du måste svänga ska du göra det gradvis. Om fordonet börjar glida nedför backen eller om det känns som att det skulle kunna välta ska du omedelbart svänga utför och stanna. Manövrera fordonet långsamt och försiktigt tills du kan köra rakt utför.
- Bromsa innan du svänger och undvik skarpa inbromsningar i svängar.
- Om du måste svänga när fordonet står stilla eller kör i låga hastigheter, ska du accelerera långsamt.

16. KÖRTIPS

KÖRA I LUTNING OCH BACKE

- Försök att inte köra över kullar. Om det dock inte kan undvikas ska du köra långsamt och inte fortsätta om det finns risk för att fordonet välter. Aktivera fyrhjulsdraft inför sluttningar. Kör uppför sluttningar i en rak linje med konstant hastighet och gaspådrag.
- Om du inte kan undvika att stiga ut ur fordonet i en sluttning ska du vara extra försiktig. Om du lämnar fordonet utan uppsikt ska du placera stoppklossar bakom hjulen på utförssidan och hålla barn, husdjur och andra som befinner sig i bilen borta från växelväljaren.
- Branta sluttningar kan få fordonet att välta. Undvik hinder och förändringar i terrängen som kan få fordonet att lyftas upp på ena sidan eller glida. Om fordonet verkar börja välta eller glida ska du omedelbart svänga utför.
- Kör långsamt i en jämn hastighet. Om fordonet slutar röra sig framåt trycker du ner bromspedalen gradvis tills fordonet stannar helt. Lägg i backen och låt fordonet rulla sakta nedför sluttningen samtidigt som du bromsar så att du inte tappar kontrollen över fordonet.
- Accelerera ALDRIG i nedförsbacke. Tryck istället ner bromspedalen lätt för att undvika att tappa kontrollen över fordonet.
- Om du inte kan hindra fordonet från att välta ska du hålla alla kroppsdelar inne i fordonet, trycka ner fötterna i golvet och hålla hårt i ratten eller handtaget på passagerarsidan.
- Försök inte att hindra fordonet från att välta med någon av dina kroppsdelar.

KÖRA PÅ ASFALTERADE YTOR

- Försök så långt det går att inte köra på asfalt.
- Om du behöver köra på asfalt ska du svänga gradvis och köra försiktigt.
- Lägg inte i fyrhjulsdraften eller differentialväxeln på asfalt.
- Försök inte att stoppa fordonet från att tippa med någon av dina kroppsdelar.

ASFALTERADE YTOR

- Försök så långt det går att inte köra på asfalt.
- Om du behöver köra på asfalt ska du svänga gradvis och köra försiktigt.
- Lägg inte i fyrhjulsdraften eller differentialväxeln på asfalt.

KÖRA GENOM VATTEN

- Undvik att köra genom vatten om det inte är absolut nödvändigt.
- Kör ALDRIG genom forsande vatten eftersom det kan få dig att tappa kontrollen över fordonet, svepas med i strömmarna och till och med tippa.
- Innan du kör ner i vattnet ska du välja var du ska korsa det, och undvika stenar eller partier som plötsligt blir djupare. Välj alltid ställen som sluttar gradvis.
- Var särskilt uppmärksam när du utför denna typen av manövrar
- Kör inte ner i vattnet om det är djupare än 37 cm eftersom det kan komma in vatten i den främre differentialväxeln och i fyrhjulsdraftens ställdon.
- Kör inte genom vatten i höga hastigheter, inte ens om vattnet är grunt.

LÄGGA I BACKEN

- Lägg ALDRIG i backen om fordonet inte står helt still, eftersom detta sliter på växellådan och kan skada den.
- Om du behöver manövrera fordonet i trånga utrymmen ska du först se till att stanna fordonet helt innan du växlar mellan fram- och bakväxeln och vice versa.

KÖRA GENOM VATTEN

- Undvik att köra genom vatten om det inte är absolut nödvändigt.
- Kör ALDRIG genom forsande vatten eftersom det kan få dig att tappa kontrollen över fordonet, svepas med av strömmarna och till och med tippa.

16. KÖRTIPS

- Innan du kör ner i vattnet ska du välja var du ska korsa det, och undvika stenar eller partier som plötsligt blir djupare. Välj alltid ställen som sluttar gradvis.
- Var särskilt uppmärksam när du utför denna typ av manövrer.
- Våta bromsar kan ha mindre bromskraft. Testa bromsarna när du har kommit upp ur vattnet. Bromsa mjukt flera gånger samtidigt som du kör långsamt. Friktionen hjälper till att torka bromsbeläggen.
- Kör inte ner i vattnet om det är djupare än 37 cm eftersom det kan komma in vatten i den främre differentialväxeln och i fyrhjulsdriftens ställidon.
- Kör inte genom vatten i höga hastigheter, inte ens om vattnet är grunt.

KÖRA MED HÖG HASTIGHET

- Att köra terrängfordon för att testa dina färdigheters och förmågors begränsningar kan vara mycket farligt för föraren, passageraren och eventuella personer i närheten. Om du kör med hög hastighet kan du förlora kontrollen över fordonet, krocka eller landa våldsamt, vilket kan leda till allvarliga personskador för dem som befinner sig i fordonet (även om fordonet inte välter eller skadas).
- Att föraren har de grundläggande kunskaper som krävs för att köra detta fordon betyder inte att föraren är kvalificerad att försöka köra säkert i höga hastigheter.
- Utveckla dina färdigheter gradvis genom utbildning, övning och erfarenhet av de olika körsätten med detta fordon och av terrängen du kör i.
- Om du tänker använda fordonet för tävlingar i terrängkörning med hög hastighet kan du behöva extra säkerhetsutrustning. Kontrollera vilka regler som gäller för din tävling.
- Körning i höga hastigheter kan påverka batteritiden. Se till att batteriet är tillräckligt laddat för den avsedda användningssträckan.

KÖRA I ELLER NÄRA OMRÅDEN MED TRÄD OCH BUSKAR

Var försiktig när du kör nära träd, i synnerhet på smala vägar. Trädgrenar eller buskar kan komma in i fordonet och slå till eller skada dem som befinner sig i fordonet.

KÖRA PÅ SNÖ ELLER IS

- Håll alltid fordonets pedaler fria från snö och is. Bromsa ofta för att minimera eventuell ansamling av snö eller is på bromsbeläggen, vilket kan minska bromsverkan.
- Kör aldrig fordonet på frusna vattendrag om du inte har kontrollerat att isen håller för fordonets vikt. Om fordonet går genom isen kan det leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

KÖRA PÅ SANDDYNER ELLER I SANDIG TERRÄNG

Var extra försiktig när du kör på eller nära sanddyner. Var uppmärksam på förändringar i terrängen och kör aldrig blint över ett backkrön i hög hastighet. Det kan finnas ett hinder, ett brant fall eller en person på andra sidan sluttningen.

KÖRA UNDER FÖRHÅLLANDEN MED DÅLIG SIKT

Var extra försiktig och kör långsamt i förhållanden med dålig sikt, t.ex. dimma, regn eller brist på naturligt ljus.

BACKA

- Lägg ALDRIG i backen om fordonet inte står helt still, eftersom detta sliter på växellådan och kan skada den.
- Innan du lägger i backen ska du vara extra noga med att kontrollera att det inte finns några personer eller hinder i närheten. När det är säkert backar du långsamt.
- Om du behöver manövrera fordonet i trånga utrymmen ska du först se till att stanna fordonet helt innan du växlar mellan fram- och backväxeln och vice versa.
- Lägg ALDRIG i backen med våld. Om den inte läggs i trycker du sakta ner gaspedalen och försöker igen.

16. KÖRTIPS

KÖRA I OKÄND TERRÄNG

- Om du inte känner till terrängen som du kör i ska du kontrollera att det inte finns några dolda hinder eller annat som kan utsätta dig för fara under arbetet.
- Kör försiktigt och använd alltid befintliga vägar.
- Kör mycket försiktigt om sikten är dålig.

KÖRA ETT LASTAT FORDON

- Om du kör med lastad lastbox eller släp:
 - Reducera hastigheten och kör med växeln LOW (L).
 - Undvik kullar och sluttningar.
 - Lasta boxen enligt anvisningarna och kör mycket försiktigt.
 - Laster över XYZ kg kan utgöra en allvarlig risk för dem som befinner sig i fordonet. Överskrid ALDRIG denna viktgräns i boxen.
- När du drar en last på släp:
 - Använd en låg växel (L) och kör inte i mer än 16 km/h när du drar tung last.
 - Kör inte aggressivt när du drar last.
 - Tänk på att bromssträckan och fordonets stabilitet påverkas av den vikt du drar.
 - Parkera aldrig i en sluttning när fordonet är lastat.
 - Undvik att köra i okänd eller svår terräng. Om du är tvungen till det, ska du reducera hastigheten avsevärt och vara uppmärksam på eventuella hinder som du kan stöta på.
 - Det hjälper att om möjligt fördela vikten mellan lastboxen och släpet för att göra fordonet stabilare.

SÅHÄR BETER DU DIG OM FORDONET SKADAS, KROCKAR ELLER VÄLTER

- **Fortsätt inte att köra om fordonet kan ha skadats, om det har varit inblandat i en kollision eller om det har välvt.** Om du kör ett fordon som kan ha skadats eller som har varit med om en kollision eller har välvt kan du förlora kontrollen över fordonet, välta eller orsaka en olycka, vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Om du inte kan transportera fordonet säkert på egen hand kontaktar du en bärgnings- eller bogseringsfirma.
- Efter en kollision, vältning eller annan olycka ska du se till att låta ett officiellt Corvus-servicecenter inspektera fordonet för att se om det är skadat.
- Var beredd på att fordonet kan skadas eller bli obrukbart, i synnerhet i avlägsna områden. När du kör ska du alltid planera i förväg hur du ska få hjälp och hålla dig säker tills hjälpen anländer.

17. RENGÖRA FORDONET

Efter körning ska du kontrollera om fordonet är skadat eller smutsigt för att se till att det kan förvaras och är säkert att köra igen. Om du håller fordonet rent kan det förlänga livslängden på olika komponenter.

Följ stegen nedan för att rengöra din CORVUS:

1. Plugga igen avgassystemet för att förhindra att det kommer in vatten.
2. Ta bort underredesskyddet.
3. Avlägsna lera och smuts med en vattenstråle med lågt tryck.
4. Rengör extra smutsiga områden med ett särskilt rengöringsmedel eller en tvålprodukt. **ANVÄND INGA FRÅTANDE ELLER SURA PRODUKTER.**
5. Skölj med en vattenstråle med lågt tryck.
6. Låt fordonet dropporka naturligt.
7. Lossa avgasröret, sätt tillbaka underredesskyddet och kör en kort runda med fordonet tills motorn når drifttemperatur och aktivera sedan bromsarna. Det gör att vattnet förångas helt i de områden som är svåra att komma åt.



Det är viktigt att göra rent fordonet regelbundet, särskilt området runt hjulspindeln, bromsoken och underredesskyddets insida. Använd ALDRIG högtrycksvätt för att rengöra fordonet. Undvik att rikta jetstrålar direkt mot multifunktionspanelen, lagren, luftrenaren, knappar, styrdon eller annan elektrisk utrustning. Det är mycket skadligt att kort starta motorn när fordonet står stilla, eftersom motorn inte är tillräckligt varm och luftången som skapas under förbränningen kondenserar och gör så att avgasventilerna oxiderar.

18. FÖRVARA FORDONET

Om du behöver förvara fordonet en längre tid bör du göra följande:

- Rengör fordonet noga och låt torka.
- Applicera vaxbaserade korrosionshämmare på alla glänsande eller zinkbelagda delar, förutom bromsskivorna, vilka är tillverkade av rostfritt stål och inte behöver extra skydd.
- Starta motorn och låt den gå i ca fem minuter för att värma upp motoroljan och tappa sedan ur den (se Underhåll).
- Byt filtren och fyll på ny motorolja.
- Kontrollera frostskyddsmedlets skick och nivå.
- Tappa ur bränslet ur tanken (om bränslet får vara kvar länge försämras det).
- Kontrollera däcktrycket och pumpa dem till maxtrycket på 2 bar.
- Koppla ur batteriet.
- Täck över fordonet för att skydda det mot damm och smuts.
- Förvara fordonet på en torr plats som inte utsätts för stora temperaturvariationer.



Gör så här för att starta fordonet igen efter förvaring:

- Anslut batteriet (efter att först ha laddat det).
- Byt bränslefiltret.
- Fyll bränsletanken.
- Kontrollera punkterna i kapitlet "Daglig inspektion innan du kör".
- Kör en kort testrunda.

UNDERHÅLL

19. SÄKERHETS- OCH UNDERHÅLLSSTANDARDER



– Om det skulle vara nödvändigt att ha motorn igång för att utföra service på fordonet ska du se till att arbetsutrymmet har god ventilation och vid behov använda luftutsug. Starta aldrig en motor i slutna utrymmen. Låt **ALDRIG** motorn vara igång i slutna utrymmen. Avgaserna som bildas är giftiga.

– Batterielektrolyten innehåller svavelsyra. Skydda ögon, kläder och hud. Svavelsyra är mycket frätande. Om det kommer i kontakt med ögonen eller huden ska du skölja med mycket vatten och uppsöka läkare omedelbart.

– Batterier producerar väte, en gas som kan vara mycket explosiv. Rök inte, och undvik öppna lågor eller gnistor i närheten av batteriet – särskilt medan det laddas.

– Bränsle är extremt brandfarligt och kan explodera under vissa förhållanden. Rök inte, och tillåt inga öppna lågor eller gnistor i arbetsområdet.

– Rengör bromsbeläggen i ett välventilerat utrymme. Rikta tryckluftsstrålen så att du inte riskerar att andas in det damm som har genererats när friktionsmaterialet har slitits ner. Även om sådant damm inte innehåller asbest, är det likväl skadligt att andas in det. Vi rekommenderar att du använder andningsskydd och skyddsglasögon.



– Använd originalreservdelar från CORVUS och de smörjmedel som rekommenderas av CORVUS. Icke originalreservdelar eller reservdelar som inte uppfyller kraven kan skada fordonet.

– Använd bara verktyg som är avsedda för fordonet.

– Använd alltid nya packningar, tätningssringar och stift vid monteringen.

– Efter att du har tagit isär delarna ska du rengöra komponenterna med icke brandfarligt lösningsmedel eller ett lösningsmedel med låg flampunkt. Smörj alla kontaktytor före monteringen, förutom kopplingarna med konisk tätning.

– Efter monteringen kontrollerar du att alla komponenter är korrekt monterade och fungerar som de ska.

– Vid demontering, inspektion och montering ska du använda verktyg med metriskä gängor. Metriskä skruvar, muttrar och bultar går inte att byta ut rakt av mot anslutningsdelar med imperiska mått. Om du använder olämpliga verktyg och anslutningsdelar kan fordonet ta skada.

20. SERVICESHEMA

Underhållskraven i detta schema är enkla och nödvändiga åtgärder för att hålla ditt fordon i gott skick.

J: JUSTERA / **K:** KONTROLLERA / **S:** SMÖRJ / **B:** BYT

ELEMENT		Dagligen	Intervall					
			50 h	200 h	500 h	1000 h	1500 h	2 000 h
Kylning	Kontrollera och fyll på kylarvätska	K						
	Kontrollera och rengör kylflänsarna			K				
	Kontrollera och justera kylremmen		K (3)	K (4)				
	Tappa ur, rengör och fyll på ny kylarvätska i systemet					B (5)		
Topplock	Justera insugning-/avgasventilernas inställningar					J		
	Säkra insugnings-/avgasventilerna (vid behov)							J
Elektrisk utrustning	Kontrollera blinkrar	K						
	Kontrollera batteriet		K					
Motorolja	Kontrollera motoroljenivån	K						
	Byt motorolja		B (3)	B (4)				
	Byt motoroljefilter		B (3)	B (4)				
Utsläppskontroll	Inspektera, rengör och kontrollera insprutningsmunstyckena (vid behov)						J	
	Inspektera vevhusventilatorssystemet						J	
Bränsle	Kontrollera och fyll bränsletanken	K						
	Tappa ur bränsletanken			K				
	Tappa ur bränslefiltrets vattenavskiljare		K					
	Kontrollera bränslefiltrets vattenavskiljare	K						
	Rengör bränslefiltrets vattenavskiljare (2)				K			
	Byt bränslefilter				R			
Hylsor	Byt bränslesystems- och kylhylsorna							B (6)
Insugning och utblås	Rengör eller byt ut luftfilterelementet (1) (2)			K	R			

(1) Utför kontrollen oftare om fordonet används flitigt i områden med mycket damm, sand, snö, väta eller lera. (2): Byt vid behov. (3): Första gången. (4): Andra gången och därefter. (5): Eller ett år, vad som än inträffar först. (6): Eller två år, vad som än inträffar först.

20. SERVICESHEMA

Underhållskraven i detta schema är enkla och nödvändiga åtgärder för att hålla ditt fordon i gott skick.

J: JUSTERA / **K:** KONTROLLERA / **S:** SMÖRJ / **B:** BYT

ELEMENT		Dagligen	Intervall					
			50 h	200 h	500 h	1000 h	1500 h	2 000 h
Motor (komplett)	Allmän visuell motorkontroll	K						
CVT	CVT-drivrem (1) (2)		K (3)	K (4)				
	Glidelement (1) (2)				K			
	Luftinlopp och -utlopp för CVT			K				
Växellåda, differentialväxlar och transmission	Kontrollera oljenivån i växelspak och främre/bakre differentialväxel			K				
	Byt olja i fyrhjulsdriftens växellåda och främre/bakre differentialväxel/ställdon		B (3)	B (4)				
	Kontrollera transmissionens damasker	K						
	Kardanaxelns packningar	S						
Hjul och stötdämpare	Hjullager		K					
	Hjulbultarnas muttrar och pinnbultar		K					
	Dämpningens kulleder och fästpunkter		K					
	Däcktryck och däckslitage	K						
	Tecken på läckage och tätningarnas (1) skick	K						B (6)
Allmän kontroll	Kontrollera bromsvätskenivån	K						
	Byt bromsvätska							B (6)
	Smörj axeländarna, kardanaxelns packningar och kulleder		S					
	Kontrollera och rengör underredesskyddet.	K						
	Kontrollera bromsskivornas och bromsbeläggens skick.	K						

(1) Utför kontrollen oftare om fordonet används flitigt i områden med mycket damm, sand, snö, vata eller lera. (2): Byt vid behov. (3): Första gången. (4): Andra gången och därefter. (5): Eller ett år, vad som än inträffar först. (6): Eller två år, vad som än inträffar först.

21. LYFTA UPP FORDONET

Fordonet är utrustat med en sektion där fram (1) och en där bak (2) som underlättar när man behöver lyfta upp fordonet.

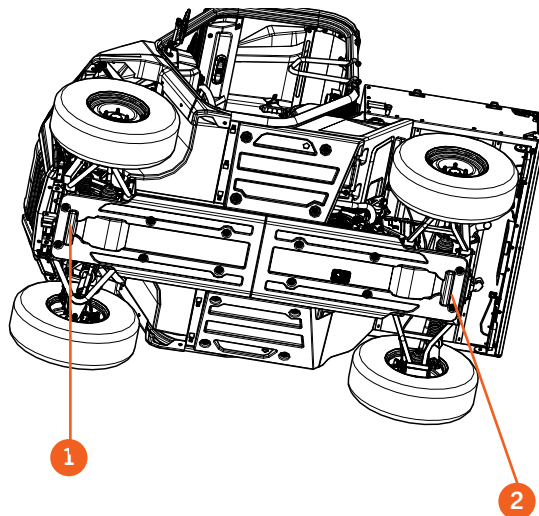


Innan du lyfter upp fordonet ska du se till att bromsen är helt ilagd och att fordonet står på ett helt jämnt underlag.



Utför inga åtgärder eller någon service medan fordonet håller på att lyftas upp. Vidrör inte fordonet eller hoppa in i det förrän det har pallats upp helt, eftersom detta kan destabilisera fordonet och få det att tippa.

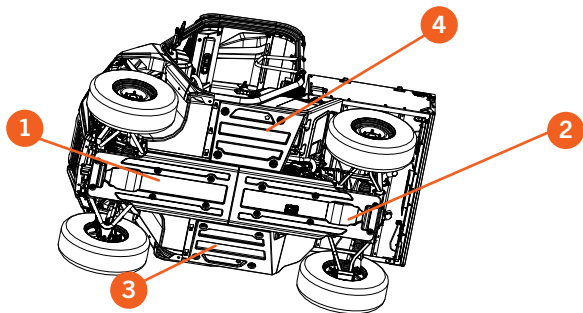
1. Placera stoppklossar vid hjulen på motsatt axel mot axeln som ska servas för att förhindra att fordonet rör sig under proceduren.
2. Märk upp arbetsområdet och håll andra personer borta från det.
3. Placera lyftdonet i det område som indikeras på fordonet.
4. Lyft fordonet sakta samtidigt som du kontrollerar att det är stabilt.
5. När fordonet har lyfts upp med lyftdonet ska du aldrig placera någon kroppsdel under fordonet innan du har säkrat det ordentligt.



22. UNDERREDESSKYDD

Ta isär:

1. Skruva loss de 6 skruvarna från det främre underredesskyddet (1).
2. Koppla loss skyddet.
3. Skruva loss de 6 skruvarna från det bakre underredesskyddet (2).
4. Koppla loss skyddet.
5. Skruva loss de 4 skruvarna från det högra underredesskyddet (3).
6. Koppla loss skyddet.
7. Skruva loss de 4 skruvarna från det vänstra underredesskyddet (4).
8. Koppla loss skyddet.



Kör inte i väg utan underredesskyddet, eftersom detta kan äventyra integriteten hos viktiga komponenter som t.ex. transmissionen.



Underredesskyddet måste hållas rent, båda invändigt och utvändigt. Detta är för att du ska kunna upptäcka läckage från fordonet, undvika rost från vatten som har ansamlats osv.

23. HJUL

Ta isär:

1. Ställ fordonet plant.
2. Lägg i parkeringsbromsen.
3. Lossa de fyra skruvarna på hjulet som ska tas bort.
4. Lyft den del av fordonet (fram eller bak) där det hjul du ska ta bort sitter (se sidan 48).
5. Skruva loss de fyra skruvar (5) som håller fast fälgen.
6. Ta bort hjulet.

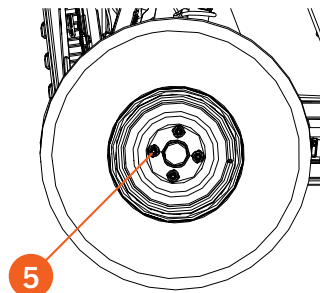
Utför proceduren ovan i omvänd ordning vid montering.



Kör ALDRIG utan en av hjulbultarna eftersom detta utgör en stor risk för din säkerhet.



TEKNISK INFORMATION Hjulbultarnas åtdragningsmoment: 70 Nm.



24. LUFTFILTER (RENGÖRA LUFTFILTRET)

När du rengör luftfiltret ska du se till att det inte täpps till och att ingen smuts kommer in i motorn, i synnerhet när fordonet används i dammiga miljöer. Inspektera luftfiltret före och efter varje användning, utan undantag, i enlighet med serviceschemat (se sidan 46/47).

Gör så här:

1. Lossa spärrhakarna (1) som håller fast luftfilterkåpan.
2. Ta bort luftfilterpatronen (2).
3. Rengör inifrån och ut med tryckluft.
4. Rengör luftfilterhusets insida med en fuktig trasa.
5. Byt ut luftfilterpatronen om den är mycket smutsig, våt eller skadad.

Rekommendation:

Använd inte ett alltför högt lufttryck eftersom det kan göra att luftfiltrets papper går sönder, vilket kan orsaka allvarliga skador på motorn. Rekommenderat lufttryck: 42–71 Psi/0,29–0,49 MPa/3–5 kgf/cm².



Dessa åtgärder måste utföras med lämpliga försiktighetsåtgärder, och andningsskydd och skyddsglasögon måste användas.



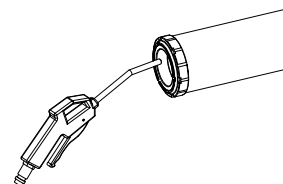
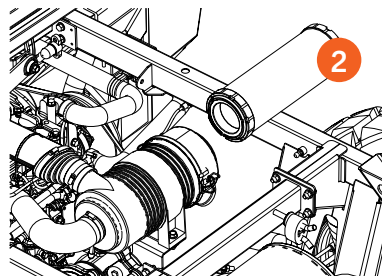
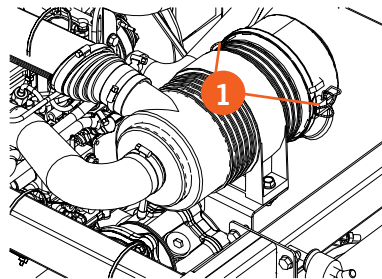
Ett tilltäppt luftfilter släpper in smuts i motorn, vilket orsakar överdrivet slitage och skadar den. Ett tilltäppt eller skadat luftfilter kan orsaka allvarliga skador på motorn.

Bestämmelser förpliktigar verkstäder att samla in och förvara, och att inte blanda, farligt eller giftigt avfall, kontaminerat avfall och inert icke-farligt avfall. Sådant avfall får inte dumpas, utan måste istället behandlas av godkända avfallshanteringsföretag.



TEKNISK INFORMATION:

Rekommenderat lufttryck: 42–71 Psi/0,29–0,49 MPa/
3–5 kgf/cm². Luftfilterpatron: 02170060003



25. MOTOROLJA (KONTROLLERA NIVÅN)

För att transmissionen ska fungera smidigt och under lång tid är det viktigt att oljan hålls på en optimal nivå och byts regelbundet, i enlighet med serviceschemat (se sidan 46/47).

Gör så här:

1. Ställ fordonet plant.
2. Låt motorn gå så att eventuella avlagringar kan stiga när oljan är varm. Stäng sedan av den efter några minuter.
3. Kontrollera oljenivån med oljestickan (1).
 - 3.1. Ta ut oljestickan (1) och rengör den med en ren trasa.
 - 3.2. Sätt i den igen så att den smörjs in med olja.
 - 3.3. Ta ut oljestickan (1) och kontrollera oljenivån på den.
 - 3.4. Sätt i oljestickan (1) igen.
4. Oljenivån bör vara mellan min- och maxmarkeringen (2) på stickan.

5. Om oljenivån är för hög:

- 5.1. Placera en behållare under motorn för att samla upp den gamla oljan och undvika spill.
- 5.2. Avlägsna den överflödiga mängden med hjälp av tömningspluggen/skruven (4).
- 5.3. Skruva fast pluggen/skruven (4) och byt ut dess bricka.

6. Om oljenivån är för låg:

- 6.1. Fyll på med den oljemängd som krävs genom att ta bort någon av de två påfyllningspluggarna (3).
- 6.2. Se till att skruva fast pluggarna efteråt (3) och kontrollera att O-ringarna sitter kvar.
7. Låt motorn gå i några minuter.
8. Stäng av motorn efter ca 5 minuter och kontrollera oljenivån igen.

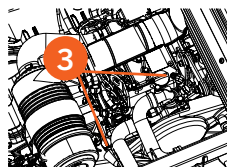
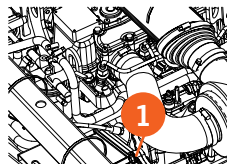


När du fyller på tanken med ny olja måste du använda samma typ av olja som redan finns i motorn.

Kontrollera flera gånger medan du fyller på, så att du inte överskrider maxnivån.



TEKNISK INFORMATION: Rekommenderad olja: SAE 15W40 - API CD, CF, CF-4 och CI-4/ACEA E-5. Mängd: 1,55 l
Dra åt tömningspluggen/-skruven med 58 Nm.



25. MOTOROLJA (BYTA OLA OCH FILTER)

Du bör hålla oljan på en optimal nivå och byta den regelbundet, i enlighet med serviceschemat (se sidan 46/47).

Gör så här:

1. Ställ fordonet plant.
2. Låt motorn gå så att eventuella avlagringar kan stiga när oljan är varm. Stäng sedan av den efter några minuter.
3. Placera en behållare under motorn för att samla upp den gamla oljan och undvika spill.
4. Ta ut pluggen/oljestickan (1) och ta bort de båda påfyllningspluggarna (2) så att det blir enklare att tappa ur oljan.
5. Ta bort tömningslocket/-skruven (3) och vänta tills allt innehåll har tappats av.
6. Ta bort filtret (4) och kassera det.
7. Sätt dit de nya filtret, smörj O-ringstättningen och dra åt förhand, utan verktyg.
8. Skruva fast pluggen/skruven (3) och byt ut dess bricka.
9. Fyll på ny olja.
10. Se till att oljestickans lock (1) och påfyllningspluggarna (2) sitter tätt mot sina O-ringar.
11. Låt motorn gå i några minuter.
12. Stäng av motorn efter ca 5 minuter och kontrollera oljenivån igen enligt anvisningarna för kontroll av oljenivån.



TEKNISK INFORMATION:

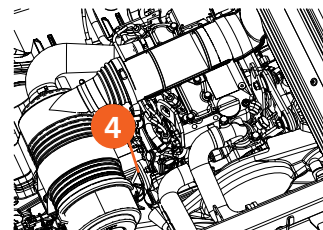
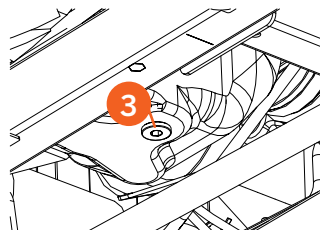
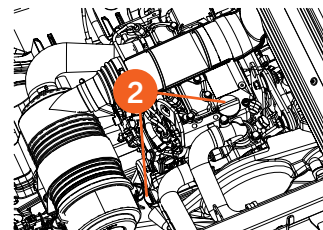
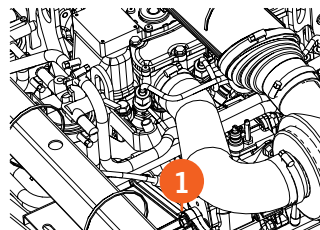
Rekommenderad olja: SAE 15W40 - API
CD, CF, CF-4 och CI-4/ACEA E-5. Mängd: 1,55 l
Dra åt tömningspluggen/-skruven med 58 Nm.
Luftfilterpatron: 02990000052.
Bricka 16: 02990000217.



För att transmissionen och motorn ska fungera ordentligt ska du hålla oljan på en optimal nivå och byta den regelbundet, i enlighet med serviceschemat (se sidan 46/47).

En försämrad, kontaminerad eller otillräcklig mängd olja kan påskynda slitaget på fordonet och orsaka allvarliga skador på motorn.

Bestämmelser förpliktigar verkstäder att samla in och förvara, och att inte blanda, farligt eller giftigt avfall, kontaminerat avfall och inert icke-farligt avfall. Sådant avfall får inte dumpas, utan måste behandlas av godkända avfallshanteringsföretag.

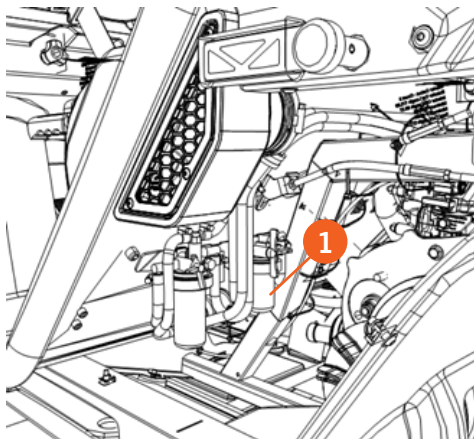


25. MOTOROLJA (BYTA OLA OCH FILTER)

VATTENFÖRILTRET

Vattenförfiltret (1) sitter bakom fordonets vänstra stänkskärm, så denna måste tas bort för att du ska komma åt vattenförfiltret. Kontrollera förfiltret regelbundet. Om det är slitet eller har förlorat sin verkan, eller om drifttimmarna som anges i serviceschemat har överskridits, ska du byta ut förfiltret mot ett nytt hos ditt Corvus-servicecenter.

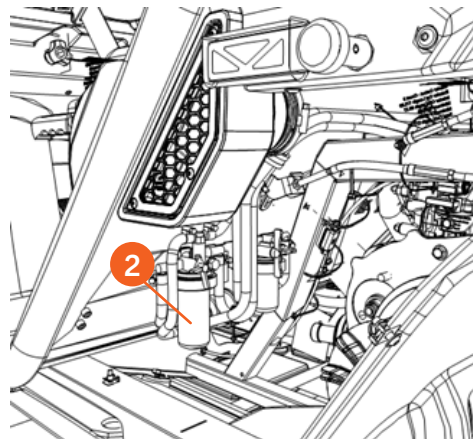
! Ett slitet vattenförfiltret kan påskynda motorslitaget och göra att motorn till slut går sönder. Starta **ALDRIG** motorn utan förfiltret.



BRÄNSLEFILTRET

Bränslefiltret (2) sitter bakom fordonets vänstra stänkskärm, så denna måste tas bort för att du ska komma åt bränslefiltret. Kontrollera filtret regelbundet. Om det är slitet eller har förlorat sin verkan, eller om drifttimmarna som anges i serviceschemat har överskridits, ska du byta ut filtret mot ett nytt hos ditt Corvus-servicecenter.

! Ett slitet bränslefilter kan påskynda motorslitaget och göra att motorn till slut går sönder. Starta **ALDRIG** motorn utan bränslefiltret.



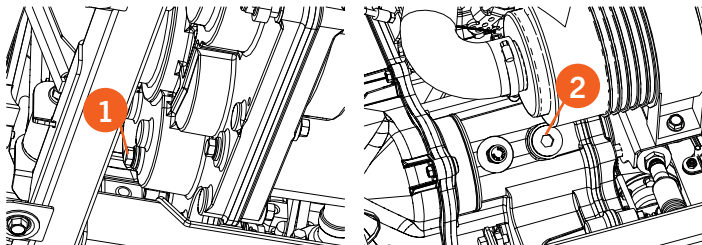
25. MOTOROLJA (BYTA OLA OCH FILTER)

TRANSMISSIONSOLJA (KONTROLLERA NIVÅN)

För att transmissionen ska fungera smidigt och under lång tid är det viktigt att oljan hålls på en optimal nivå och byts regelbundet, i enlighet med serviceschemat (se sidan 46/47).

Gör så här vid kontrollen:

1. Ställ fordonet plant.
2. Ta bort nivåskruven (1).
3. Om det tränger ut en liten mängd olja ur hålet är oljenivån korrekt. Om det däremot inte tränger ut någon olja ur hålet ska du fortsätta att fylla på mer olja.
4. Om du behöver fylla på mer olja ska du göra det genom påfyllningshålet (2).
5. Kontrollera om det finns läckor och kassera förbrukad vätska på rätt sätt.



VÄXELLÅDSOLJA (OLJEBYTE)

Gör så här för att byta olja:

1. Ställ fordonet på ett jämnt och plant underlag och lyft upp lastboxen.
2. Ta bort det bakre underredesskyddet.
3. Placera en behållare under transmissionen för att samla upp den gamla oljan och undvika spill.
4. Ta bort påfyllningspluggen (2) för att underlätta tömningen av transmission.
5. Ta bort transmissions tömningsskruv (3).
6. När all olja har tömts ur transmissionen byter du distansbricka och ser till att tömningsskraven dras åt med 24 Nm.
7. Fyll på ny olja i transmissionen.
8. Byt O-ring och sätt dit påfyllningspluggen (1).
9. Kontrollera om det finns läckor och kassera förbrukad vätska på rätt sätt.



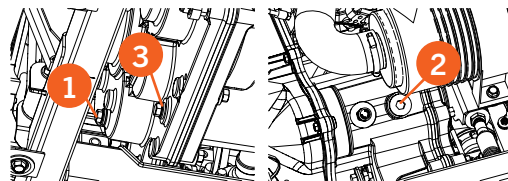
TEKNISK INFORMATION:

Rekommenderad olja: SAE 80W-90, API GL5.

Mängd: 1,7 l



Kör ALDRIG fordonet om det inte finns någon olja i växellådan eller om oljenivån är låg. Det är viktigt att du känner till underhållsintervallerna för de komponenter som visas i serviceschemat.



26. OLJA I DEN FRÄMRE DIFFERENTIALVÄXELN (KONTROLL OCH BYTE)

KONTROLLERA OLJAN:

För att kontrollera oljenivån i den främre differentialväxeln tömmer du ut oljan i en kalibrerad behållare och mäter den mängd som du har tömt ut. Korrekt volym är 0,5 l.

BYTA OLJAN:

Oljan måste bytas regelbundet för att säkerställa livslängden hos differentialväxeln, i enlighet med serviceschemat (se sidan 46/47).

1. Parkera fordonet helt plant.
2. Innan du påbörjar åtgärden ska du ta bort det främre underredesskyddet och huvens insida (om monterad) (se sidan 49).
3. Placera en behållare under differentialväxeln för att samla upp den gamla oljan och undvika spill.
5. Skruva loss påfyllningspluggen/-skruven (1) för att underlätta tömningen av oljan.
6. Skruva loss tömningslocket/-skruven (2) och vänta tills allt innehåll har tappats av.
7. Skruva tillbaka tömningslocket/-skruven (2) och dra åt, samtidigt som du byter distansbricka och drar åt med 24 Nm.
8. Fyll på ny olja i den främre differentialväxeln.
9. Skruva dit påfyllningspluggen/-skruven (1) och se till att den är ordentligt åtdragen. Distansbrickan ska bytas och skruven ska dras åt med 24 Nm.
10. Kontrollera att det inte finns några läckor och att packningarna är i gott skick och kassera förbrukad vätska på rätt sätt.



TEKNISK INFORMATION:

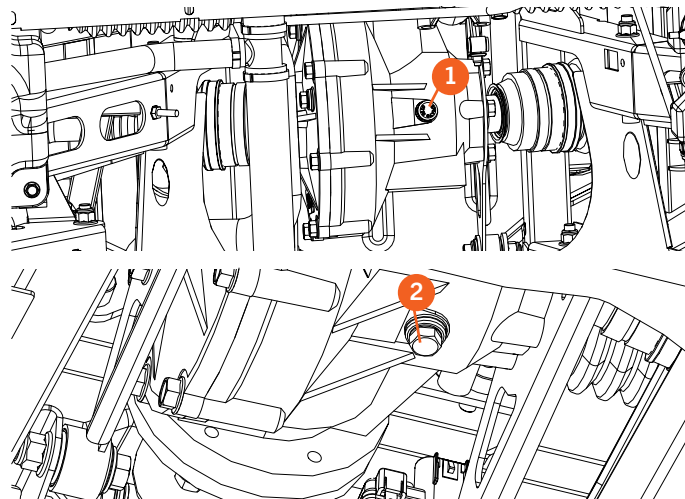
Rekommenderad olja: SAE 80W-90, API GL5.

Mängd: 0,5 l



Kör ALDRIG fordonet om det inte finns någon olja i den främre differentialväxeln eller om oljenivån är låg.

Det är viktigt att du känner till underhållsintervallerna för de komponenter som visas i serviceschemat.



27. OLJA I LÅSSYSTEM FÖR FYRHJULSDRIFT (KONTROLL OCH BYTE)

KONTROLLERA OLJAN:

För att kontrollera oljenivån i låssystemet för fyrhjulsdraft måste du tömma ur oljan i en kalibrerad behållare och mäta den mängd som du har tömt ur. Korrekt volym är 0,05 l.

BYTA OLJAN:

Det kan vara bra att regelbundet kontrollera att det inte finns några läckor och att oljenivån ligger där den ska, så att fordonet fungerar korrekt.

Byta olja o låssystemet.

1. Ställ fordonet på ett plant och jämnt underlag och ta bort det främre underredesskyddet (se sidan 49).
2. Placera en behållare under låssystemet för fyrhjulsdraft för att samla upp den gamla oljan och undvika spill.
3. Ta bort påfyllningspluggen (1) för att underlätta tömningen av oljan i låssystemet för fyrhjulsdraft.
4. Skruva loss oljetömningsskruven (2) till låssystemet för fyrhjulsdraft.
5. När all olja har tömts ut ur systemet byter du distansbricka och ser till att tömningsskruven dras åt med 24 Nm.
6. Fyll på 0,05 l ny olja.
7. Byt pluggens distansbricka och dra åt oljepåfyllningspluggen (1) med 24 Nm.
8. Kontrollera om det finns läckor och kassera förbrukad vätska på rätt sätt.



TEKNISK INFORMATION:

Rekommenderad olja: SAE 80W-90, API GL5. Mängd: 0,05 l

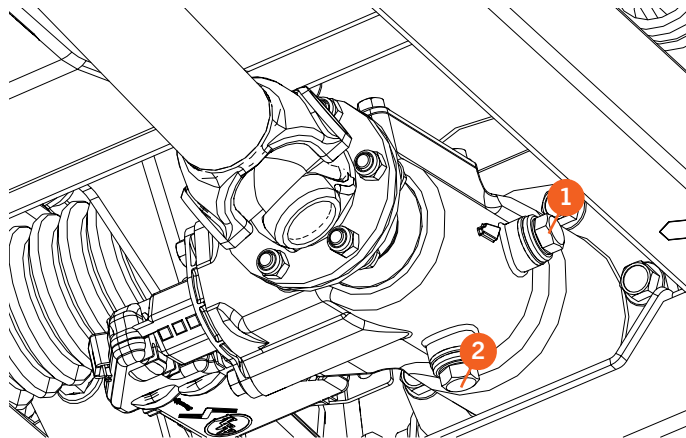
Dra åt påfyllningspluggen/-skruven med 24 Nm.

Dra åt tömningsskruven/-skruven med 24 Nm.



Kör ALDRIG fordonet om det inte finns någon olja i fyrhjulsdraftens ställdon eller om oljenivån är låg.

Det är viktigt att du känner till underhållsintervallerna för de komponenter som visas i serviceschemat.



28. SMÖRJNIPPLAR

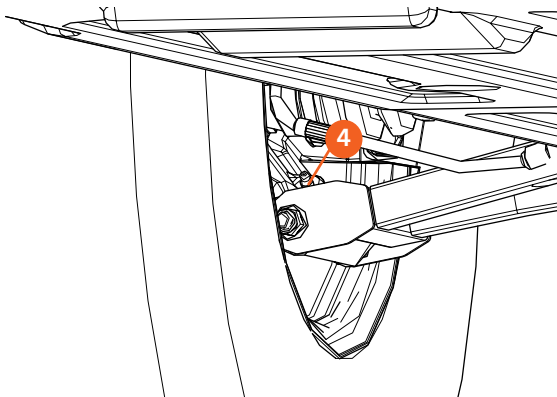
Fordonet har smörjnippel för att underlätta smörjningen av axeländarna på bakhjulen.

1- Smörjnippel för axeländar (1).



De punkter som anges här ska smörjas enligt serviceschemat för att undvika att komponenterna slits ut i förtid.

Kontrollera regelbundet att smörjnippeln fortfarande sitter där den ska. Om den ramlar av kan smörjmedlet rinna ut, och damm eller föroreningar kan tränga in, vilket påskyndar komponenternas slitage.



29. BELYSNING

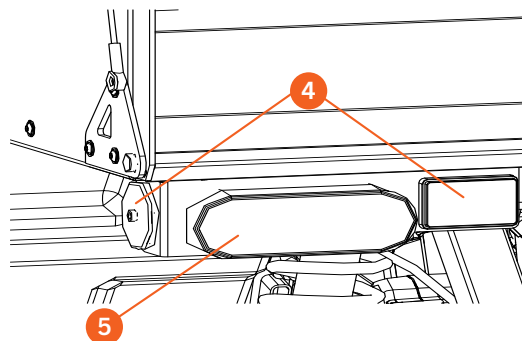
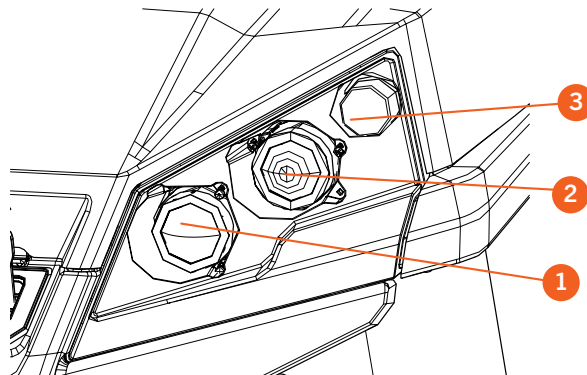
PILOTLAMPOR

Strålkastarna och körriktningsvisarna sitter **fram** på fordonet:

1. Halvljuset fram (kort ljuskägla) har en skruv där du kan justera höjden.
2. HELLJuset fram har skruvar så att du kan justera höjden.
3. Främre körriktningsvisare.

Bromsljusen/sidolamporna, körriktningsvisarna och reflektorerna sitter **bak** på fordonet:

4. Reflektorer
5. Bromsljus bak och sidolampor.
6. Fordonet har även en lampa över registreringsskylten (se sidan 61).



Lamporna kan vara väldigt heta utvändigt.

Kör **ALDRIG** fordonet utan lampor eller körriktningsvisare.

De är en viktig del av säkerhetsutrustningen.

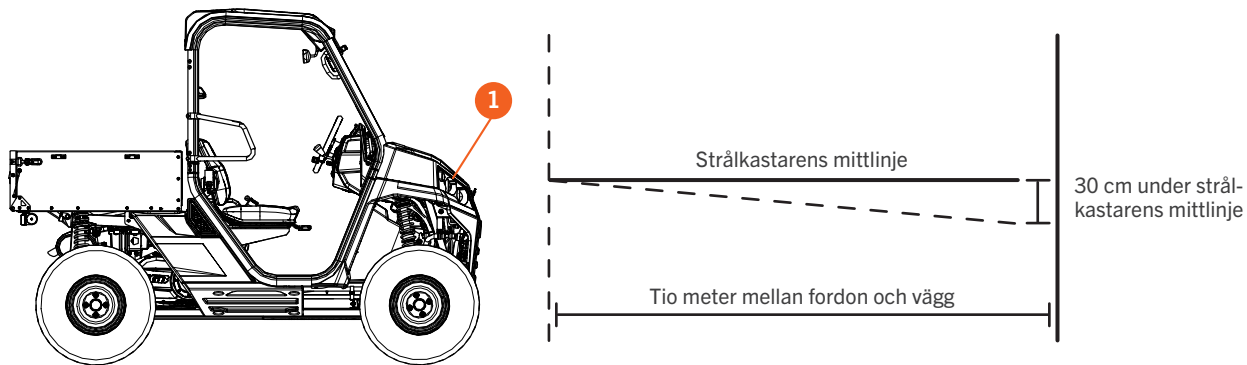
29. BELYSNING

HÖJDJUSTERING

1. Placera fordonet tio meter från en vägg och lägg i parkeringsbromsen så att det inte kan rulla i väg.
2. Använd skruvarna för att justera strålkastarna (1).
3. Ljuskäglan ska ligga 30 cm under den horisontella linje som projiceras på väggen från mitten av lampan.



Glödlamporna och lamporna kan bli mycket heta.



30. LAMPOR FRAM (HELLJUS, HALVLJUS OCH KÖRRIKTNINGSVISARE)



Glödlamporna och lamporna kan bli mycket heta.

Gör så här:

1. Stäng av fordonet.
2. Öppna huven där fram.

Byta lampa för halvljus:

1. Koppla ur kontakten (1) till den lampa du ska byta.
2. Vrid lampan moturs för att ta loss den ur huset.

Byta hel-/halvljus:

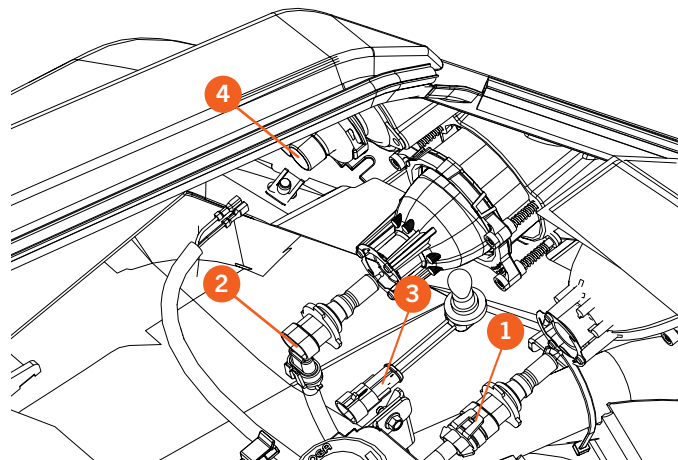
1. Koppla ur kontakten (2) till den lampa du ska byta.
2. Vrid lampan moturs för att ta loss den ur huset.

Byta sidolampor:

1. Koppla ur kontakten (3) till den lampa du ska byta.
2. För in handen under lampan för helljus tills du vidrör den.
3. Vrid lampan moturs för att ta loss den ur huset.

Byta varningslampor:

1. För att byta varningslampor vrider du bussningen på lamphållaren (4) moturs tills den lossnar från huset.
2. Vrid lampan och skilj den från bussningen.



TEKNISK INFORMATION

Halvljuslampa: HB3A 12 V 60 W // Ref. 09180040003

Lampa för helljus: HB3 12 V 60 W // Ref. 08011460000

Lampa till parkeringsljus: W5W 12 V 5 W // Ref: 08011360000

Körriktningsvisare 12 V 21 W //Ref. 08000960000



Kör inte fordonet utan bromsljus, körriktningsvisare eller sidolampor eftersom dessa är en viktig del av säkerhetsutrustningen.

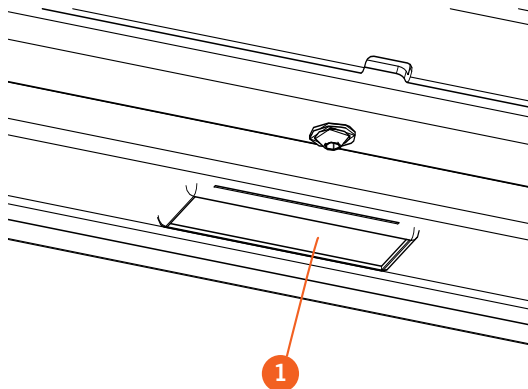
31. LAMPA TILL REGISTRERINGSSKYLT

Gör såhär för att komma åt lamporna till registreringsskylten:

1. Ta bort skyddet (1) med hjälp av en spårskruvmejsel.
2. Ta sedan bort det transparenta skyddet (1).
3. Ta försiktigt loss lampan.

TEKNISK INFORMATION

Lampa till registreringsskyltshållare: Ref. 08011360000

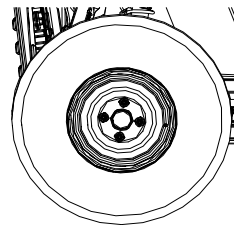


32. DÄCK

Kontrollera att inte däcken är slitna, spruckna eller skadade. Kontrollera även att de har korrekt däcktryck.

Rekommenderat tryck fram/bak:

- 1,0 bar (tomt fordon)
- 1,5 bar (fordon med full last)



Om däckunderhållet inte utförs korrekt kan det leda till en olycka till följd av att du förlorar kontrollen över fordonet, vilket kan medföra allvarig personskada eller till och med dödsfall.

Upprätthåll rekommenderat däcktryck. Kontrollera trycket innan du kör. Tänk på att däcktrycksvärdet kan vara högre redan när du har kört en kort sträcka med fordonet.

Använd endast däck av den storlek och typ som är specifik för detta fordon.

Använd inte fordonet med slitna eller skadade däck, utan byt ut dem. Följ alltid däcktillverkarens underhållsanvisningar.

33. SKRUVAR, MUTTRAR OCH FÄSTEN

Varje dag innan du kör i väg ska du kontrollera att alla muttrar och skruvar är ordentligt åtdragna.

Du ska också kontrollera att övriga anslutning sitter som de ska och är i gott skick.



Kör **ALDRIG** om det saknas muttrar eller skruvar, eftersom detta kan orsaka olyckor eller allvarliga skador.

34. BROMSSLITAGE

Om tjockleken på bromsbeläggen fram eller bak är mindre än 1,5 mm ska du byta hela uppsättningen av de bromsbelägg som berörs.



Kontrollera att bromsskivorna är minst 3,5 mm tjocka på fram- och bakhjul.

Det är viktigt att hålla rent runt bromsskivor, bromsbelägg och hjulspindel. Låt inte lera eller föroreningar ansamlas under en längre tid. Dessa föroreningar kan påverka materialens funktion, effektivitet och livslängd.



Vi rekommenderar att du besöker din CORVUS-återförsäljare för att byta bromsbelägg. De kommer även att kontrollera att bromsskivorna inte är slitna.

35. BROMSVÄTSKA

Inspektera bromsvätskan och byt den regelbundet. Du måste byta den om den är förorenad av vatten eller smuts. *Rekommenderad bromsvätska: DOT-4-bromsvätska.*



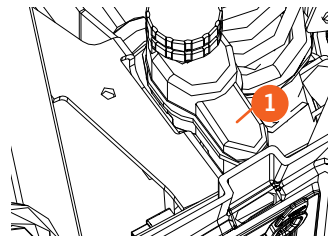
Blanda inte olika typer av bromsvätska. Den bromsvätska som används vid fyllning eller påfyllning måste uppfylla den angivna standarden för bromsvätskebehållaren i respektive bromskrets. Du ska **ALDRIG** ändra specifikationen – respektera specifikationen dot-4. Det viktiga är inte att bromsvätskan är av samma märke, utan att den **MÅSTE HA** samma specifikation. Använd **ALDRIG** bromsvätska från en behållare som inte är förseglad (öppnad) från början. Använd **ALDRIG** bromsvätska som redan har använts. Spill inte bromsvätska på lacken.

Bromsvätskenivån måste ligga inom markeringarna MIN/MAX. Om det inte finns tillräckligt med bromsvätska behöver du fylla på mer.



Kontrollera att det inte läcker ut bromsvätska genom packningarna. Kontrollera att bromsokens damasker inte är trasiga.

Vi rekommenderar att du byter bromsvätska vartannat år.



36. KYLARVÄTSKA

Kylarvätskan absorberar överskottsvärme från motorn och överför den till luften via kylaren. Om vätskenivån sjunker överhettas motorn och kan skadas allvarligt.

Kontrollera vätskenivån varje dag innan du kör din CORVUS. Kontrollera samtidigt eventuell förekomst av främmande ämnen, ovanlig eller konstig färg eller andra förorenande vätskor, t.ex. olja. Skydda aluminiumdelarna i kylsystemet (motorn och kylaren) från oxidering och korrosion genom att använda kemiska inhibitorer i kylarvätskan. Om inget korrosionsskyddsmedel används börjar kylaren att rosta efter ett tag. Då sätts kylarslangarna igen.

Obs! Kylarvätsketyp 50 % med lång livslängd -35 °C.

 **Kemikalier i vätskeform är skadliga för människokroppen. Följ tillverkarens anvisningar.**

 Om fel vätskelösningar används kan det orsaka skador på motorn och kylsystemet. Använd kylarvätska med en särskild korrosionshämmare för aluminiummotorer och -kylare i enlighet med tillverkarens anvisningar. Om kylarvätskenivån är korrekt och fordonet fortsätter att värmas upp trots att du bara har kört i några minuter kan detta bero på bubblor i kretsen som då behöver avluftas. Om den höga temperaturen kvarstår kontaktar du ditt närmaste CORVUS-servicecenter.

 För att undvika brännskador ska du inte ta bort kylarlocket eller försöka att byta vätskan medan motorn fortfarande är varm. Vänta tills den har svalnat.

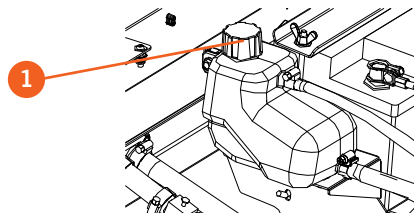
Kylarvätskenivå:

1. Ställ fordonet helt plant.
2. Skruva loss locket från behållaren (1) moturs och vänta några sekunder så att ångan hinner försvinna.
3. Kontrollera kylarvätskenivån. Vätskan får inte överstiga MAX-markeringen.
4. Om vätskenivån är låg fyller du på den mängd som krävs genom påfyllningsöppningen.

Rekommenderad bromsvätska: 50 % med lång livslängd. (-35 °C).

 Om det hamnar vätska på hjulen kan de bli halare, vilket kan orsaka olyckor. Ta omedelbart bort vätska som hamnat på chassit, motorn eller hjulen. Inspektera gammal vätska. Om du upptäcker vita fläckar i vätskan betyder det att aluminiumdelarna i kylsystemet är korroderade. Om vätskan är brun betyder det att systemets stål- eller järndelar har oxiderats. Rengör systemet i båda fallen.

 Byt ut packningarna mot nya. Kontrollera om det finns skador eller läckor eller om det saknas packningar i kylsystemet. I länder med kallt väder bör du anpassa frostskyddsmedlets kapacitet till din lägsta temperatur och lägga till en marginal på -5 °C.



37. KYLARSLANG

Slangedningar:

Kontrollera att kylarens slangledningar inte har några jack eller är skadade och att anslutningarna inte läcker.

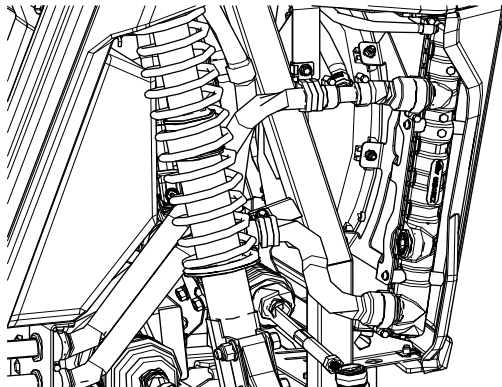
Kylare:

Kontrollera att kylflänsarna inte är tilltäppta (insekter eller lera). Skölj bort sådant som täpper till med en vattenstråle med lågt tryck.



Om du använder vatten med högt tryck kan kylflänsarna skadas och bli mindre verksamma. Täpp inte till och ändra inte riktningen på kylarens luftinlopp genom att montera otillåtna tillbehör. Om du mixtrar med kylaren kan den överhettas och motorn skadas.

Byt ut kylaren om den är skadad eller har förlorat sin verkan.



38. EXTRABATTERI

Batteriet (12 V och 55 Ah) är underhållsfritt.

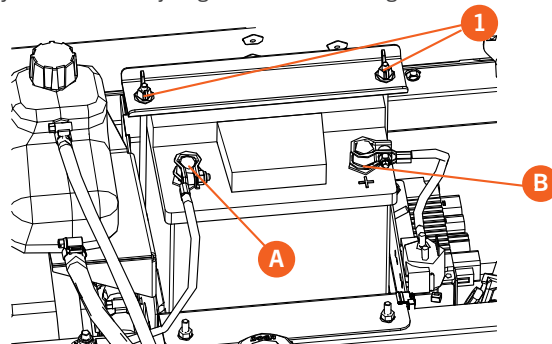
Byta batteriet

Batteriet sitter på höger sida, bak på fordonet, under höger stänkskärm eller sidobox.

Utför stegen nedan för att byta batteriet:

1. Öppna huven genom att lossa de två gummihakarna.
2. Ta bort låsmutrarna (1) som håller fast batteriet.
3. Lossa batteripolerna och ta ut batteriet, först minuspolen (A) och därefter pluspolen (B).

Byt till ett nytt batteri och följ stegen i omvänd ordning för att sätta dit allt igen.



Hantera inte eller försök öppna batteriet – elektrolyten och gaserna ärgiftiga och kan orsaka allvarliga skador. Håll batteriet utom räckhåll för barn. Håll batteriet borta från värmekällor, öppna lågor och gnistor. Förvara och ladda alltid batteriet i välventilerade utrymmen. Använd skyddskläder och skyddsglasögon. Koppla alltid ur minuspolen först och anslut den sist.

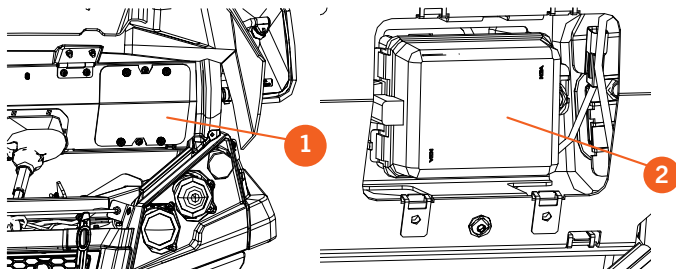
39. SÄKRINGAR

Om motorn stannar oväntat och/eller inte startar, eller om något annat elektriskt fel uppstår, kan en säkring behöva bytas.

Lokalisera och åtgärda eventuella kortslutningar som kan ha fått säkringen att utlösas och byt ut säkringen.

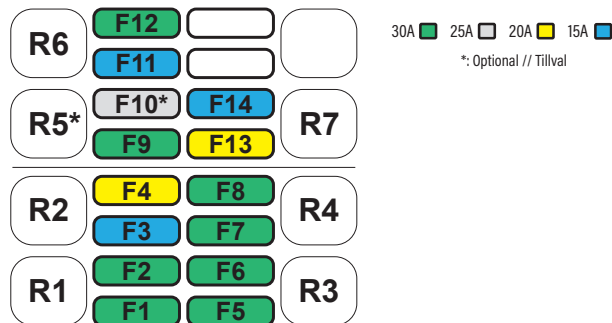
För att komma åt säkringsboxen måste du öppna den främre huven och ta bort höljet som visas på bilden (1).

Därefter behöver du ta bort säkringshållarens hölje (2).



Använd **ALDRIG** andra säkringar än de som anges, eftersom detta kan leda till funktionsfel eller fel i elsystemet.

DX4s - TOP//UPP



F1 - Key switch // Tändningslås
F2 - Electric fan // Elektrisk fläkt
F3 - USB // USB
F4 - Signal // Signal
F5 - Glow plugs // Glödstift
F6 - Stop relay + lamp // Stopprelä + lamp
F7 - Power control // Effekreglering
F8 - EPS // EPS
F9 - Safety Relay // Säkerhetsrelä
*F10 - Heater // Värme
F11 - Trailer Supply // Försörjning släp
F12 - Low light+brake // Halvljus + broms
F13 - Signal KL30 // Signal KL30
F14 - GPS // GPS

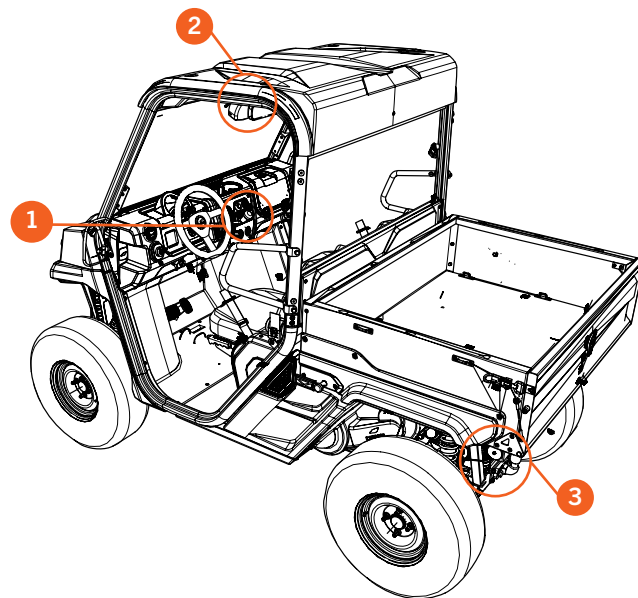
R1 - Electric fan // Elektrisk fläkt
R2 - USB + Signal // USB + signal
R3 - Stop relay + lamp // Stopprelä + lamp
R4 - Power Control // Effekreglering
*R5 - Heater // Värme
R6 - Lamps // Lampor
R7 - Start Relay // Startrelä

40. EXTRA ELUTTAG

Fordonet har tre extrakontakter och en direkt batteripluspol, som vardera har en maximal lastkapacitet på 150 W vid 12 V. För att undvika problem i elsystemet eller batteriet får denna kapacitet aldrig överskridas.

Kontakterna sitter på följande ställen:

- (1) Bakom knapppanelen i mitten av instrumentpanelen (direkt batteripluspol).
- (2) Bakom knapppanelen på yttertaket (positiv efter kontakt).
- (3) Till vänster bak på fordonet (positiv efter kontakt).



4I. VINDRUTETORKARE

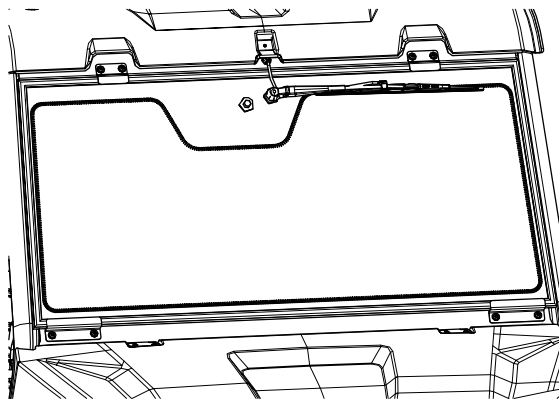
TORKARBLAD *

Gör så här för att ta bort torkkarbladet:

- 1 – Ta isär vindrutetorkarens arm.
Armen och bladet ska stå i en vinkel på 90°.
- 2 – Tryck på klämman i mitten.
- 3 – Ta bort bladet nedåt.

Gör så här för att sätta dit torkkarbladet:

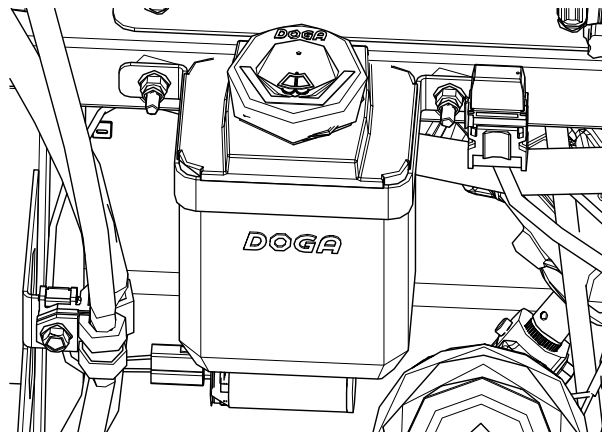
- 1 – Placera vindrutetorkarens arm mellan bladet.
- 2 – Placera armens spets på klämman i mitten.
- 3 – Vrid på bladet och sätt tillbaka armen i ursprungspositionen.



SPOLARVÄTSKA *

Spolarväsketanken sitter under huven.

- 1 – Ställ fordonet på ett plant och jämnt underlag.
- 2 – Öppna huven.
- 3 – Ta bort locket.
- 4 – Fyll tanken med spolarvätska upp till kanten.
- 5 – Skruva tillbaka locket.
- 6 – Kontrollera att allt fungerar som det ska.



PRODUKTANSVAR

GARANTIDOKUMENT



TILLÄGG SOM OMFATTAS AV DIREKTIVET OM SKADESTÅNDSANSVAR FÖR PRODUKTER 1999/34/CE AV DEN 10/5 1999

1. Användarhandboken har levererats till kunden eller dennes juridiska ombud i samband med mottagandet av produkten. En kontaktperson har utsetts som ska svara på eventuella frågor.
2. Produkten har presenterats för kunden (det juridiska ombudet) innan den överlämnades. Kunden (det juridiska ombudet) har informerats om att produkten endast bör användas enligt villkoren som ställts upp av tillverkaren (enligt beskrivningen i användarhandboken). Kunden (det juridiska ombudet) förstår anvisningarna till fullo.
3. Kunden (det juridiska ombudet) har informerats om att tillverkaren inte kan hållas ansvarig för problem som uppstår som en följd av att fordonet modifierats.
4. Kunden (det juridiska ombudet) intygar med sin underskrift att hen har informerats om och förstått ovanstående punkter.

Datum och kundens (det juridiska ombudets) underskrift.

GARANTIDO- KUMENT

GARANTIDOKUMENT



BEGRÄNSAD GARANTI

I. PRELIMINÄRA VARNINGAR

(I enlighet med det kungliga lagdekretet 1/2007, av den 16 november, som godkänner den reviderade texten i den allmänna lagen om skydd för konsumenter och användare och andra kompletterande lagar.)

Bestämmelser som reglerar garantin från tillverkaren **CORVUS INNOVA S.L.**, nedan kallad "**CORVUS**".

Företaget **CORVUS** garanterar härmed slutkonsumenten, köparen av ett fordon som tillverkats av **CORVUS**, att både material och tillverkning är fria från defekter i enlighet med högsta kvalitetsstandarder. Följaktligen garanterar **CORVUS** härmed den slutgiltiga köparen (nedan kallad "köparen"), i enlighet med nedanstående villkor, reparation av alla materialfel, dolda fel eller tillverkningsfel som upptäcks i ett nytt fordon, utan kostnad, inom den angivna garantiperioden och med en begränsning på 1 000 drifttimmar.

2. GARANTIPERIOD

Garantitiden inleds det datum på vilket fordonet levereras till köparen av en auktoriserad CORVUS-återförsäljare eller officiell CORVUS-distributör, eller i fallet med demonstrationsmodeller, det datum som fordonet börjar användas för första gången. Säljaren bär ansvaret för eventuella brister i överensstämmelse som kan uppstå inom den tidsfrist som anges i det spanska kungliga lagdekretet Real Decreto Legislativo 1/2007, från den 16 november, som godkänner den reviderade texten i den allmänna lagen om skydd för konsumenter och användare från leveranstidpunkten och i enlighet med direktiv 1999/44/EG för resten av Europeiska gemenskapens medlemsstater. För länder utanför Europeiska gemenskapen ska garantiperioden regleras av gällande regler där. Om den bristande överensstämmelsen däremot blir uppenbar under de första sex månaderna efter leverans av fordonet, antas det att ett sådant fel redan förelåg vid överlämnandet. Från och med den sjätte månaden måste köparen kunna visa att bristen på överensstämmelse förelåg vid tidpunkten för leveransen av varan.

Under de första sex månaderna efter leverans av den reparerade varan är säljaren ansvarig för den bristande överensstämmelse som lett till reparationen.

Alla defekter som upptäcks hos produkten måste meddelas en officiell CORVUS-distributör eller en auktoriserad CORVUS-återförsäljare inom garantiperioden. Om garantiperiodens sista dag infaller på en söndag eller helgdag, förlängs garantiperioden så att garantiperiodens sista dag är den första arbetsdagen efter söndagen eller helgdagen. Garantianspråk för defekter som inte har meddelats en officiell CORVUS-distributör eller en auktoriserad CORVUS-återförsäljare före garantiperiodens utgång är uteslutna.

3. KÖPARENS SKYLDIGHETER

CORVUS har rätt att avisa garantianspråk om och i den utsträckning som:

1. Köparen inte har låtit fordonet genomgå någon av de inspektioner och/eller underhållsarbeten som krävs i instruktionsboken eller har överskridit det angivna datumet för sådana inspektioner eller underhållsarbeten. Defekter som uppstår före det angivna datumet för en inspektion eller ett underhållsarbete som ALDRIG har utförts, eller som utförts efter det angivna datumet, omfattas inte heller av garantin.
2. Om en inspektion, ett underhålls- eller reparationsarbete har utförts av tredje part som inte erkänts eller godkänts av CORVUS.
3. Allt underhålls- eller reparationsarbete som har utförts i strid med de tekniska kraven, specifikationerna och anvisningarna som tillhandahållits av tillverkaren.
4. Reservdelar som inte har godkänts för användning av CORVUS har använts under underhålls- eller reparationsarbete på fordonet, eller om eller i den utsträckning som fordonet har använts med fossila bränslen, smörjmedel eller andra vätskor (inklusive, bland andra, rengöringsmedel) som inte uttryckligen nämns i användarhandbokens specifikationer.
5. Fordonet på något sätt har ändrats eller modifierats eller utrustats med andra komponenter än dem som uttryckligen godkänts av CORVUS som godkända fordonskomponenter.
6. Fordonet har förvarats eller transporterats på ett sätt som inte överensstämmer med de tekniska kraven.
7. Fordonet har använts för ett särskilt ändamål som skiljer sig från det vanliga, såsom tävlingar eller ett försök att slå något slags rekord.
8. Fordonet har varit inblandat i en olycka som direkt eller indirekt orsakat skada.

4. UNDANTAG FRÅN GARANTIN

Nedanstående omfattas inte av garantin:

1. Slitna delar, inklusive, men inte begränsat till, batterier, bränslefilter, oljefilterelementet, luftfilter, bromsskivor, bromsbelägg, kopplingsplattor, CVT-remmar, CVT-rullar, CVT-variator, glödlampor, säkringar, kolborstar, däck, kablar och andra gummikomponenter och generellt alla delar som utsätts för slitage.
2. Smörjmedel (till exempel olja, fett osv.) och driftvätskor (till exempel batterivätska, kylarvätska osv.).
3. Inspektion, justering och annat underhållsarbete och även allt slags rengöringsarbete.
4. Skador i lacken med korrosion som följd på grund av yttre påverkan, som stenar, salt, industriutsläpp och annan miljöpåverkan eller felaktig rengöring med olämpliga produkter.
5. Skador orsakade av defekter såväl som utgifter som direkt eller indirekt uppstått till följd av defekternas uppkomst (t.ex. kommunikationskostnader, kostnader för uppehälle, hyrbilskostnader, kostnader för allmänna transportmedel, bogseringskostnader, expressbudskostnader osv.), såväl som annan ekonomisk skada (t.ex. skada på grund av förlorad möjlighet att använda ett fordon, inkomstförlust, tidsförlust osv.).
6. Ett akustiskt eller estetiskt fenomen som inte avsevärt påverkar fordonets användningsskick (till exempel små eller dolda brister, ljud eller vibrationer som beror på normal användning osv.).
7. Fenomen som beror på att fordonet åldras (till exempel missfärgningar i lacken eller metallen).

5. DIVERSE

A. Om reparationen av defekten eller utbytet av delen skulle vara oproportionerligt, har CORVUS rätten att efter eget gottfinnande besluta om huruvida defekta delar ska repareras eller bytas ut. Åganderätten till eventuella reservdelar ska övergå till CORVUS utan vidare överväganden. Den officiella CORVUS-distributören eller auktoriserade CORVUS-återförsäljaren som har anförtratts reparationen av sådana defekter har inte rätt att avge bindande förklaringar på CORVUS vägnar.

B. Vid tveksamhet om huruvida en defekt finns eller om en visuell eller materialmässig inspektion krävs, förbehåller sig CORVUS rätten att kräva en retur av de delar som täcks av ett garantianspråk eller att begära en undersökning av felet av en expert från CORVUS. Eventuella ytterligare garantiförpliktelser för delar som byts ut kostnadsfritt eller för tjänster som tillhandahålls kostnadsfritt enligt denna garanti är uteslutna. Garantin för reservdelar inom garantiperioden upphör att gälla den dag som garantiperioden för den berörda produkten går ut.

C. Om det skulle visa sig omöjligt att reparera ett fel och ett byte skulle vara oproportionerligt för tillverkaren, garanteras konsumenten rätten att häva avtalet (betalning av ersättning) eller att få delvis återbetalning av inköpspriset (rabatt), istället för att fordonet repareras.

D. Köparens garantianspråk enligt försäljnings- och köpeavtalet som ingåtts med motsvarande officiell distributör eller auktoriserad återförsäljare påverkas inte av denna garanti. Denna garanti påverkar inte köparens ytterligare avtalsrättigheter enligt den auktoriserade återförsäljarens allmänna affärsvillkor. Sådana ytterligare rättigheter kan dock endast göras gällande gentemot den auktoriserade återförsäljaren eller auktoriserade distributören.

E. Om köparen skulle sälja produkten vidare inom garantiperioden, ska villkoren i denna garanti fortsätta att gälla i nuvarande omfattning, vilket innebär att rättigheterna att göra anspråk enligt denna garanti i enlighet med de villkor som regleras här ska överföras till fordonets nya ägare.

ÄGARBYTE

ÄGARE NR 2

FÖR- OCH EFTERNAMN:

ADRESS:

POSTNUMMER/ORT:

TELEFON:

MOBIL:

E-POST:

Jag bekräftar att jag har mottagit leveransbevis, användarhandboken och två uppsättningar med nycklar. Jag har läst och förstått användarhandboken i dess helhet. Jag känner till underhållsintervallerna. Jag känner till garantivillkoren.

Datum och kundens (det juridiska ombudets) underskrift.

För din egen säkerhet (t.ex. för den händelse att tillverkaren återkallar en produkt) rekommenderar vi att du som ny användare informerar en officiell **CORVUS**-distributör eller auktoriserad **CORVUS**-återförsäljare eller företaget **CORVUS** självt direkt om att du har köpt ett **CORVUS**-fordon, så att dina uppgifter kan registreras i servicen. Detta garanterar att du i vederbörlig ordning meddelas om eventuella återkallanden som berör dig.

ÄGARBYTE

ÄGARE NR 3

FÖR- OCH EFTERNAMN:

ADRESS:

POSTNUMMER/ORT:

TELEFON:

MOBIL:

E-POST:

Jag bekräftar att jag har mottagit leveransbevis, användarhandboken och två uppsättningar med nycklar. Jag har läst och förstått användarhandboken i dess helhet. Jag känner till underhållsintervallerna. Jag känner till garantivillkoren.

Datum och kundens (det juridiska ombudets) underskrift.

För din egen säkerhet (t.ex. för den händelse att tillverkaren återkallar en produkt) rekommenderar vi att du som ny användare informerar en officiell **CORVUS**-distributör eller auktoriserad **CORVUS**-återförsäljare eller företaget **CORVUS** självt direkt om att du har köpt ett **CORVUS**-fordon, så att dina uppgifter kan registreras i servicen. Detta garanterar att du i vederbörlig ordning meddelas om eventuella återkallanden som berör dig.

ÖVERSYN

GARANTIDOKUMENT


CORVUS

ÖVERSYN

Datum: _____ Km: _____

Nästa översyn: _____

Upptäckter: _____

_____ Stämpel: _____

Datum: _____ Km: _____

Nästa översyn: _____

Upptäckter: _____

_____ Stämpel: _____

Datum: _____ Km: _____

Nästa översyn: _____

Upptäckter: _____

_____ Stämpel: _____

Datum: _____ Km: _____

Nästa översyn: _____

Upptäckter: _____

_____ Stämpel: _____

ÖVERSYN

Datum:	Km:
Nästa översyn:	
Upptäckter:	
	Stämpel:

Datum:	Km:
Nästa översyn:	
Upptäckter:	
	Stämpel:

Datum:	Km:
Nästa översyn:	
Upptäckter:	
	Stämpel:

Datum:	Km:
Nästa översyn:	
Upptäckter:	
	Stämpel:

ÖVERSYN

Datum: _____ Km: _____

Nästa översyn: _____

Upptäckter: _____

_____ Stämpel: _____

Datum: _____ Km: _____

Nästa översyn: _____

Upptäckter: _____

_____ Stämpel: _____

Datum: _____ Km: _____

Nästa översyn: _____

Upptäckter: _____

_____ Stämpel: _____

Datum: _____ Km: _____

Nästa översyn: _____

Upptäckter: _____

_____ Stämpel: _____

ÖVERSYN

Datum: _____ Km: _____

Nästa översyn: _____

Upptäckter: _____

_____ Stämpel: _____

Datum: _____ Km: _____

Nästa översyn: _____

Upptäckter: _____

_____ Stämpel: _____

Datum: _____ Km: _____

Nästa översyn: _____

Upptäckter: _____

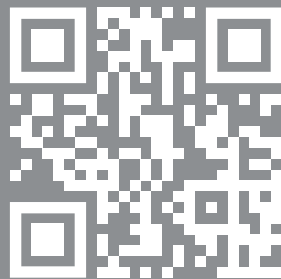
_____ Stämpel: _____

Datum: _____ Km: _____

Nästa översyn: _____

Upptäckter: _____

_____ Stämpel: _____



WWW.CORVUS-UTV.COM